

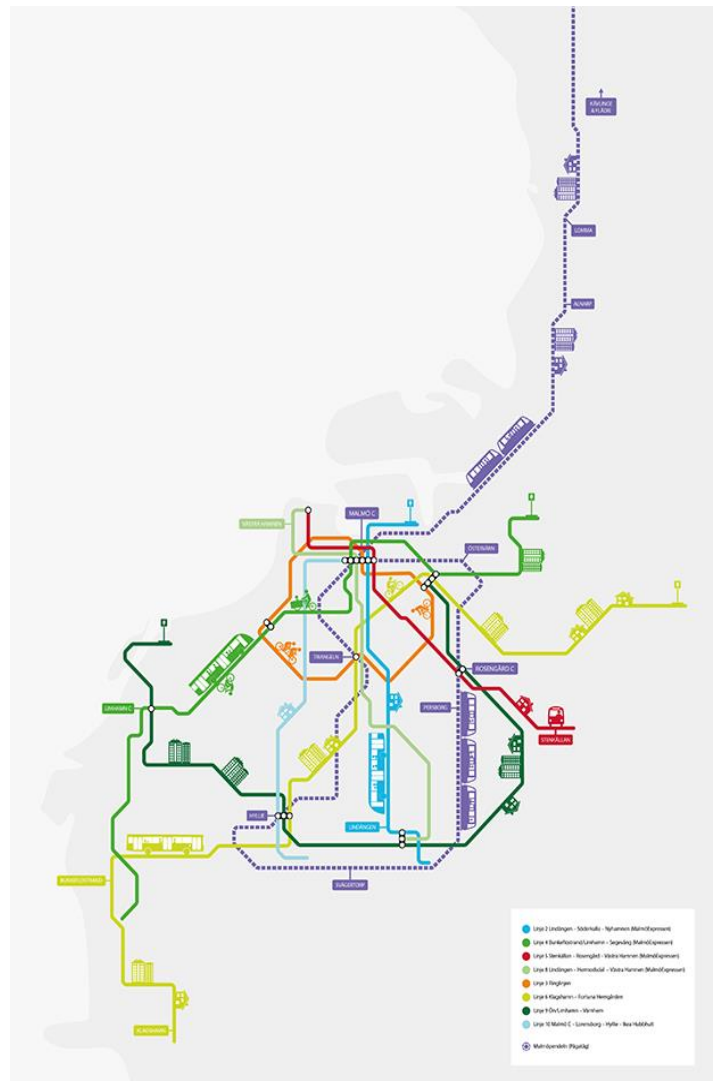
# FAKTA STORSTADSPAKET MALMÖ

Förhandlingen omfattar åtta bussobjekt i Malmös stadsbusstrafik, Malmöpendeln-Lommabanan etapp 2 som medför utvecklad Pågatågstrafik på Lommabanan in i Malmö samt fjorton cykelobjekt samt 28 550 bostäder.

- Planerad genomförandefas är perioden 2018-2031
- Kopplat till dessa kollektivtrafiksatsningar så kommer 28 550 bostäder att byggas fram till och med 2035
- Statens finansiering består av bidrag baserat på kommunernas bostadsåtagande.
- Region Skåne svarar för trafikering

## Satsningen kommer att bidra till:

- En hållbar och strukturbildande kollektivtrafik i, till och från Malmö
- En attraktiv och tillgänglig kollektivtrafik – fler väljer att åka kollektivt till följd av högre bekvämlighet, bättre restider och ökad regelbundenhet.  
Uppnå kommunens färdmedelsmål och regionens marknadsandelsmål
- Resandekapaciteten ökar genom införandet av Malmöexpressen på fler linjer
- Säkert och tryggt för resenärerna, bland annat genom bättre miljöer i anslutning till hållplatser
- Införandet av eldrift i stadens busstrafik – renare luft och tysta fordon
- En kollektivtrafik som understödjer förtätning och utbyggnad av bostäder i flera delar av staden
- Ökad framkomlighet och säkerhet för cyklister
- Verktyg för framtidens gröna, integrerade och attraktiva stad



# Satsning på elbuss i Malmös stadsbusstrafik

## Utbyggnad av MalmöExpressen i fyra stråk

Stadsbusskonceptet Malmöexpressen ger förstärkt resandekapacitet på flera linjer i stadens mest trafikerade stråk. Malmöexpressen är ett stadsbusskoncept i Malmö med hög kapacitet, utvecklade fordon och bättre framkomlighet i bana samt fler hållplatser. Dagens MalmöExpressbussar har en komfortkapacitet på 90 resenärer till skillnad mot dagens vanliga buss som har en komfortkapacitet på 65 resenärer.

I objekten ingår även ombyggnader av bussterminaler och viktiga bytespunkter, åtgärder för att göra kollektivtrafiken mer tillgänglig samt gatuombyggnader i delar av stråken för berörda linjer. En ny kollektivtrafikbro byggs dessutom över Varvsbassängen längs linje 5.



Linje 2 Lindängen-Söderkulla-Nyhamnen har en investeringskostnad på 530 mnkr i 2016 års prisnivå.

Linje 4 Bunkflostrand/Limhamn-Segeväng har en investeringskostnad på 560 mnkr i 2016 års prisnivå.

Linje 5 Stenkällan-Rosengård-Västra hamnen (utveckling av dagens MalmöExpressen) har en investeringskostnad på 190 mnkr i 2016 års prisnivå.

Linje 8 Lindängen-Hermodsdal-Västra Hamnen har en investeringskostnad på 560 mnkr i 2016 års prisnivå.

## Utbyggnad av övriga stadsbussobjekt i fyra stråk

De elektrifierade bussarna ger en miljövänlig och hälsovänlig fordonsdrift med avgasfria och tysta fordon. Bussarna får även bättre framkomlighet vilket medför ökad bekvämlighet och kvalitet för resenärerna.

Linje 6 och linje 9 är viktiga länkar som möjliggör resande på tvären för dem som inte ska till Malmö C. På vissa sträckor genomförs även gatuombyggnader i stråken för några av linjerna. En ny kollektivtrafikbro byggs dessutom för att förbinda Ön med Limhamns hamnområde/Glasbruket längs linje 9.

Linje 3 Ringlinjen har en investeringskostnad på 220 mnkr i 2016 års prisnivå

Linje 6 Klagshamn-Fortuna Hemgården har en investeringskostnad på 280 mnkr i 2016 års prisnivå.

Linje 9 Ön/Limhamn-Värnhem har en investeringskostnad på 310 mnkr i 2016 års prisnivå.

Linje 10 Malmö C – Lorensborg - Hyllie - Ikea Hubbhult har en investeringskostnad på 560 mnkr i 2016 års prisnivå.

Totalinvesteringskostnad för samtliga bussobjekt är på 3 210 miljoner kronor. Malmö stad åtar sig att bygga totalt 26 750 bostäder som en följd av busstrafiken byggs ut. Staten genom Sverigeförhandlingen bidrar med 1 605 miljoner kronor baserat på kommunens bostadsåtagande. Malmö stad åtar sig att bygga totalt 26 750 bostäder som en följd av busstrafiken byggs ut. Region Skåne svarar för trafikering.

# Satsning på spårburen kollektivtrafik – Malmöpendeln-Lommabanan etapp 2

*Malmöpendeln - Lommabanan etapp 2* innebär spåråtgärder på Lommabanan i en andra etapp för att öka kapaciteten på Lommabanan. Därmed möjliggörs en snabb och effektiv pendling med tätare Pågatågstrafik från Kävlinge via Lomma till Malmö.

Objektet omfattar spåråtgärder i form av långa mötesstationer genom dels nyanläggning i Alnarp och dels förlängning av spår i Flädie inklusive ställverksbyte och eventuella bullerskydd. Plattformsförlängning i Kävlinge ingår också.



Pågatågstrafiken kan föras in i Malmö via Citytunneln, Öresundsbanan och Kontinentalbanan och därmed bidra även till förbättrad resandeservice inom Malmö samtidigt som tågslägen i Citytunneln kan utnyttjas effektivt. Trafikupplägget kallas för "Malmöpendeln".

Investeringskostnad är 200 miljoner kronor.

Malmö stad åtar sig att bygga totalt 1 800 bostäder som en följd av kollektivtrafikens utbyggnad. Malmö stad avser teckna avtal med Lomma och Kävlinge kommuner angående åtagandet som avser bostadsutbyggnad i dessa kommuner i enlighet med den avsiktsförklaring som Malmö stad, Lomma kommun, Kävlinge kommun och Region Skåne tecknat.

Staten genom Sverigeförhandlingen bidrar med 100 miljoner kronor baserat på kommunernas bostadsbyggande. Region Skåne bidrar med 50 miljoner kronor genom RTI-planen samt svarar för trafikering.

## Satsning på cykel

14 cykelobjekt i anslutning till kollektivtrafiken ingår i storstadspaketet. Åtgärderna innebär att nya cykelbanor anläggs som kopplar till satsningarna för busstråken.

Objekten förväntas bidra till måluppfyllnad om 30 % cykelandel år 2030 genom en ökad framkomlighet och trafiksäkerhet för cyklister. Objekten kommer också att bidra till en mer attraktiv stadsmiljö längs med stråken. Objekten genomförs successivt under perioden 2019-2031. Sammanlagd investeringskostnad är 573 miljoner. Staten genom Sverigeförhandlingen medfinansierar med 143,3 miljoner kronor.



# Bostadsåtagande och influensområden för bostadsutbyggnad

Kollektivtrafiksatsningarna bedöms kunna skapa bättre förutsättningar för bostadsbyggande i flera delar av Malmö. För varje enskilt objekt pekats det ut ett influensområde inom vilket bostadsutbyggnaden förväntas ske. De bostäder som räknas in i bostadsåtagandet är bostäder som färdigställs från och med avtalets ingång till och med år 2035 eller det årtal som avtalet fastslår. Sammantaget förbinder sig staden till att det färdigställs 28 550 bostäder i Malmö samt i berörda omkringliggande kommuner.

När det gäller objektet Malmöpendeln- Lommabanan etapp 2 sker bostadsbyggandet i Lomma och Kävlinge kommuner, totalt 1 800 bostäder. Malmö stad avser teckna avtal med dessa kommuner angående bostadsåtagandet kopplat till detta objekt i enlighet med den avsiktsförklaring som Malmö stad, Lomma kommun, Kävlinge kommun och Region Skåne tecknat.

