

## Malmö kommun och Region Skåne

### ÖVERENSKOMMELSE I SVERIGEFÖRHANDLINGEN

- om finansiering av kollektivtrafik, bostadsbyggande och cykel i Storstad Malmö.

Kollektivtrafik Objekt miljoner kronor januari 2016 priser	EL-MEX Linje 2	EL-MEX Linje 4	EL-MEX Linje 5	EL-MEX Linje 8	EL-BUSS Linje 3	EL-BUSS Linje 6	EL-BUSS Linje 9	EL-BUSS Linje 10	Malmö pendeln Lomma banan - etapp 2	Summa
Investeringskostnad	530,0	560,0	190,0	560,0	220,0	280,0	310,0	560,0	200,0	3 410,0
Malmö kommun	265,0	280,0	95,0	280,0	110,0	140,0	155,0	280,0	50,0	1 655,0
Statens bidrag baserat på bostadsbyggande	220,8	233,3	79,2	233,3	91,7	116,7	129,2	233,3	90,0	1 427,5
Statens bidrag baserat på bostadsbyggande/ Extra länsplan Region	44,2	46,7	15,8	46,7	18,3	23,3	25,8	46,7	10,0	277,5
Skåne/Länsplan	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0
<b>Totalt staten</b>	<b>265,0</b>	<b>280,0</b>	<b>95,0</b>	<b>280,0</b>	<b>110,0</b>	<b>140,0</b>	<b>155,0</b>	<b>280,0</b>	<b>150,0</b>	<b>1 755,0</b>
Bostäder (antal)	4 417	4 667	1 583	4 667	1 833	2 333	2 583	4 667	1 800	28 550

Cykelobjekt miljoner kronor, januari 2016 priser	Investerings- kostnad	Malmö kommun	Statens bidrag
<b>Sammanlagt 14 st. Cykelbanor</b>	<b>Summa: 573,0</b>	<b>429,8</b>	<b>143,3</b>
Östra Rönneholmsvägen – Föreningsgatan, Kronborgsvägen, Linnégatan - Erikslustvägen, Munkhättegatan, Amiralsgatan/Rosengård, Västra hamnen – Lindängen, Ny kollektivtrafikbro över Varvsbassängen, Ny kollektivtrafikbro till Ön, Cykelbana Nyhamnen, Lorensborgsgatan – Mariedalsvägen, Krossverksgatan, Cykelbana Holma, Cykelbana Södra Hyllie, Cykelbana Citadellsfogen			

Denna överenskommelse ska bekräftas av Parterna i kommande avtal. Avtalen ska sedan godkännas av respektive Parts beslutande organ.

Malmö den 2 juni 2017

\_\_\_\_\_

Malmö kommun

\_\_\_\_\_

Region Skåne

\_\_\_\_\_

Sverigeförhandlingen