



CENTRALSTATION

Erica Kronhoffer,
hållbarhetsdirektör, SJ AB



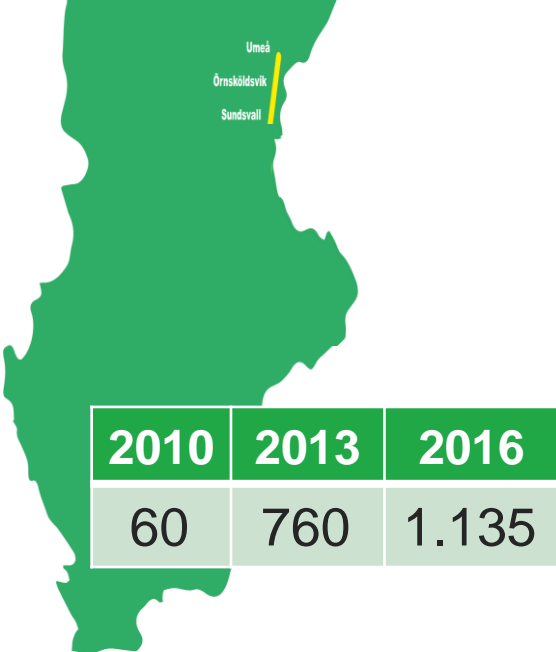


**Moderna människan
ställer nya krav –
goda exempel i nutid**

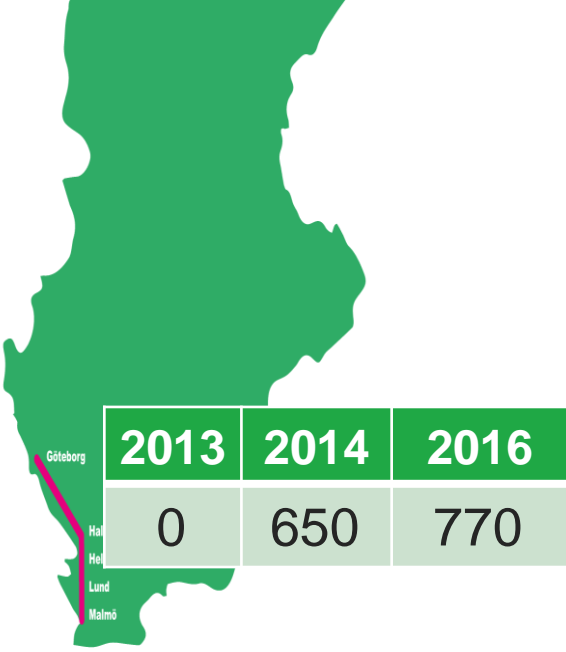
Nya banor, nya produkter och kortare restid gör att fler väljer tåget

Resor per år (x1000)

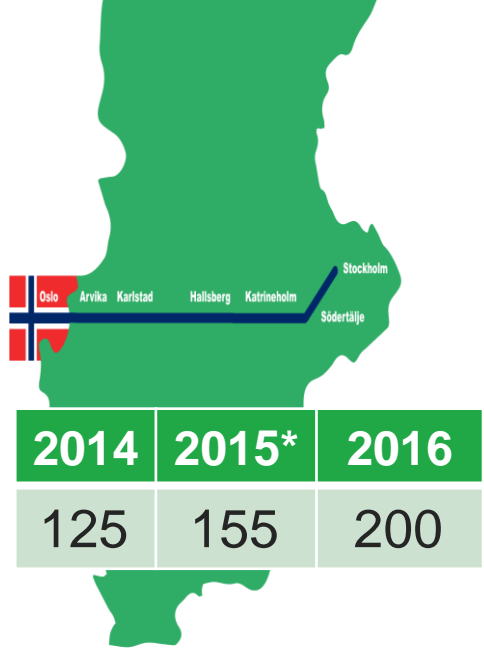
Botniabanan



Snabbtåg på Väst kustbanan



X 2000 till Oslo



*) Med X 2000 fr.o.m. aug



Stora fordonsinvesteringar redan på kort sikt

- Investerar i 30 nya snabbtåg
- Moderniserar X 2000
 - Totalt 10 000 nya stolar
- Renoverar nattågen

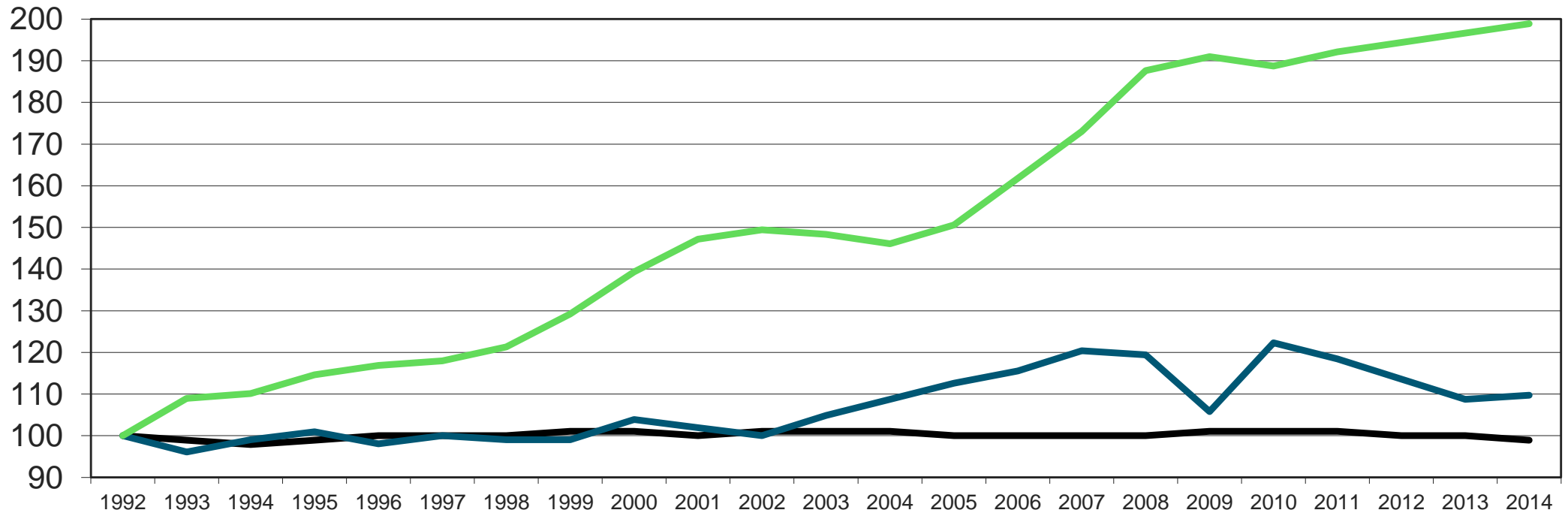


Framtidens tågresor – ett operatörsperspektiv



Tågresandet ökar betydligt snabbare än befolkningen

– kapaciteten hänger inte med



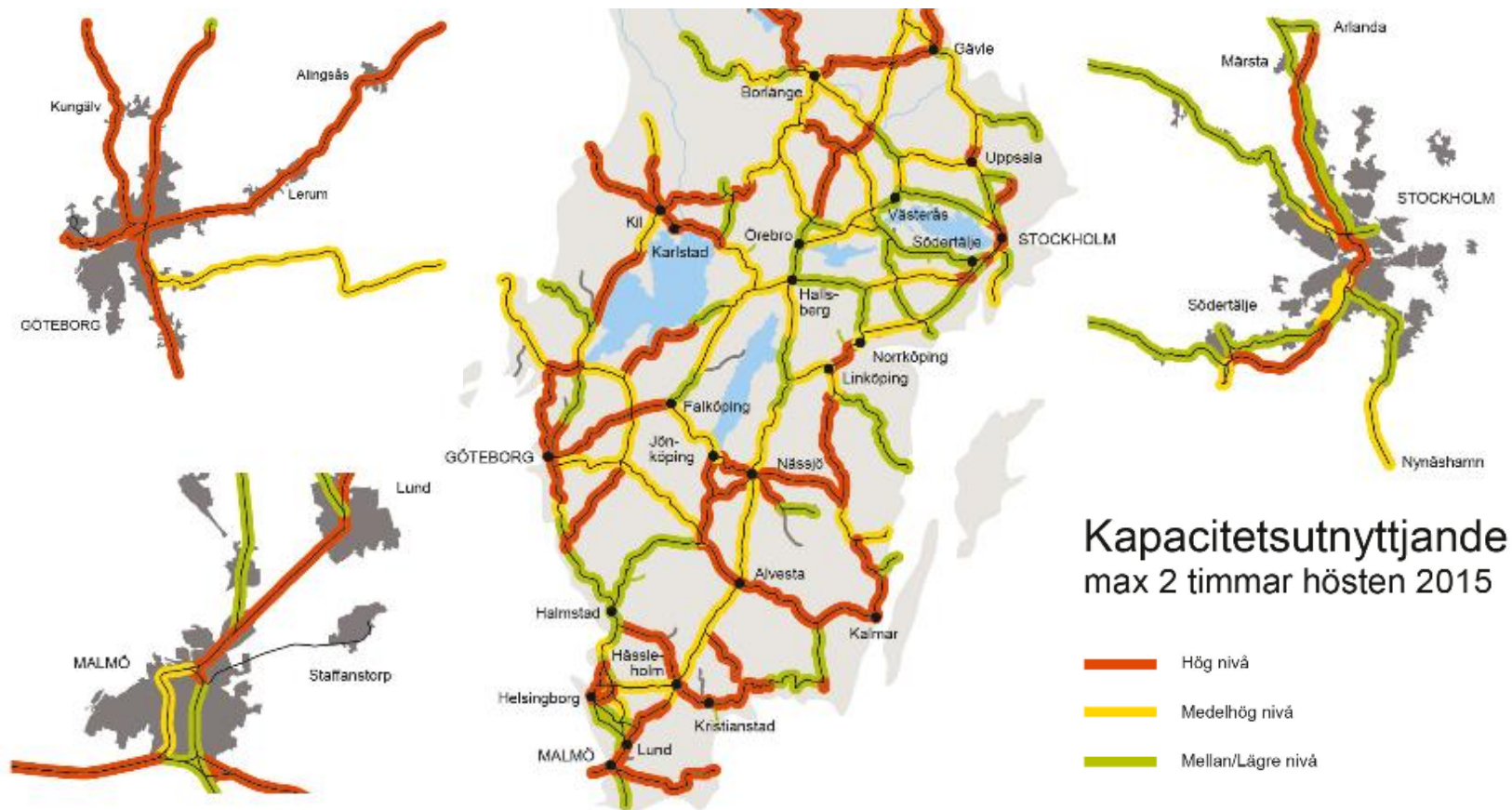
Index 100 = 1992

Källa: Trafikanalys statistik

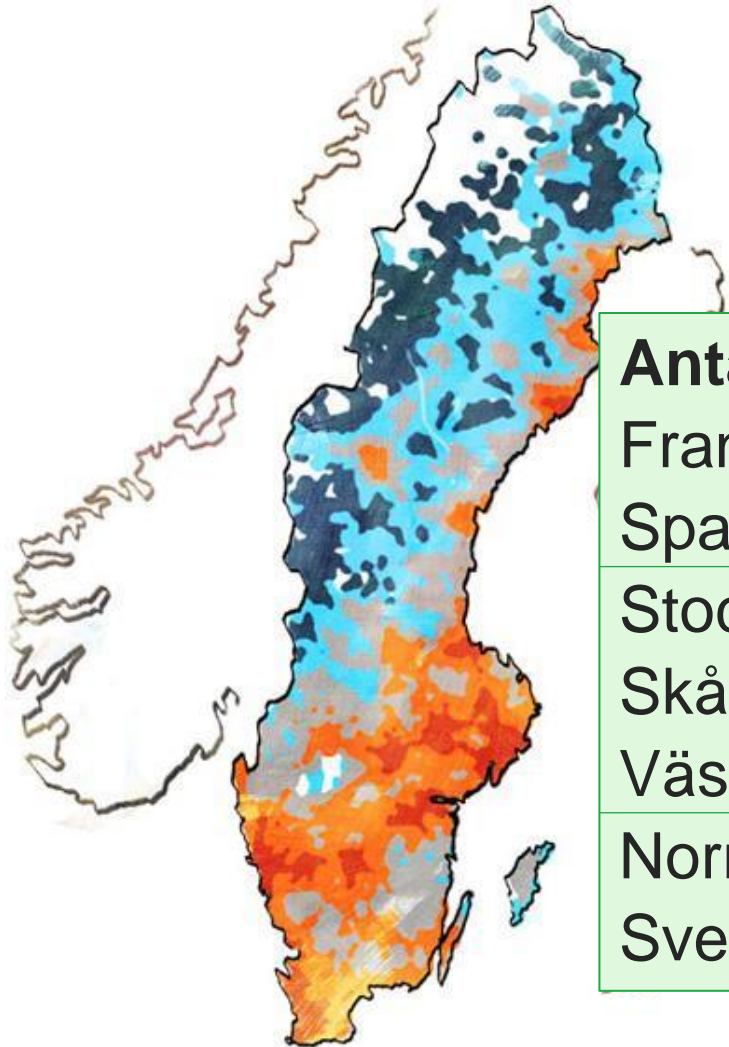
- Transportarbete persontrafik
- Transportarbete godstrafik
- Trafikerad banlängd



Järnvägen är redan överbelastad



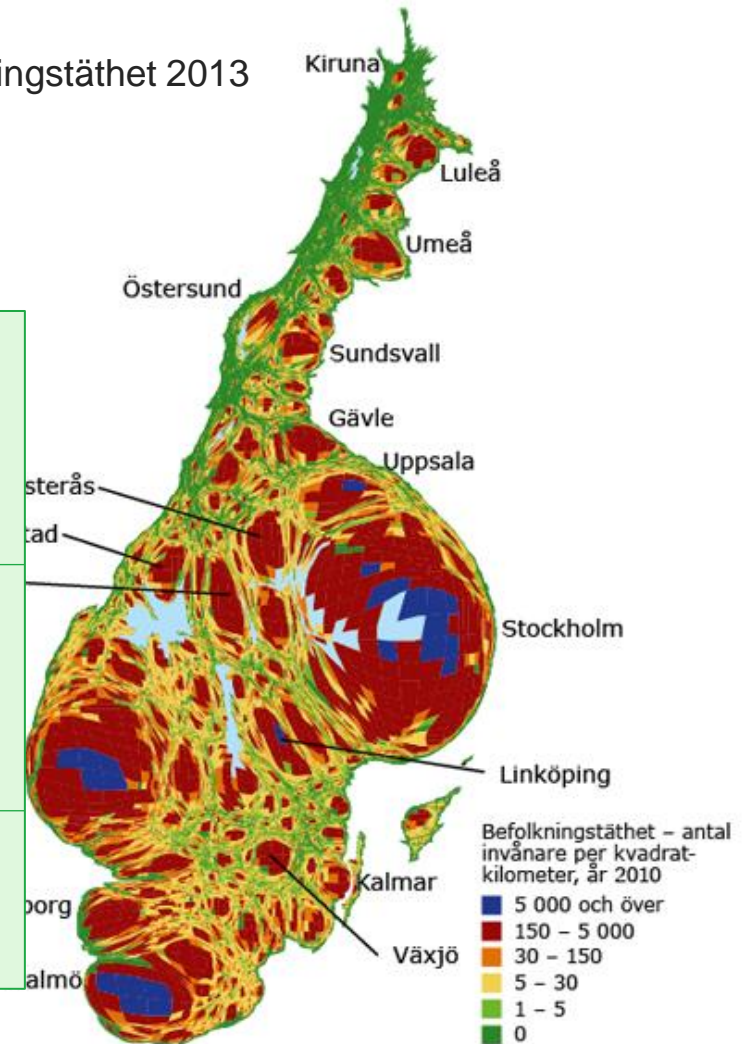
Södra Sverige är inte glesbefolkat!



Antal invånare/km2

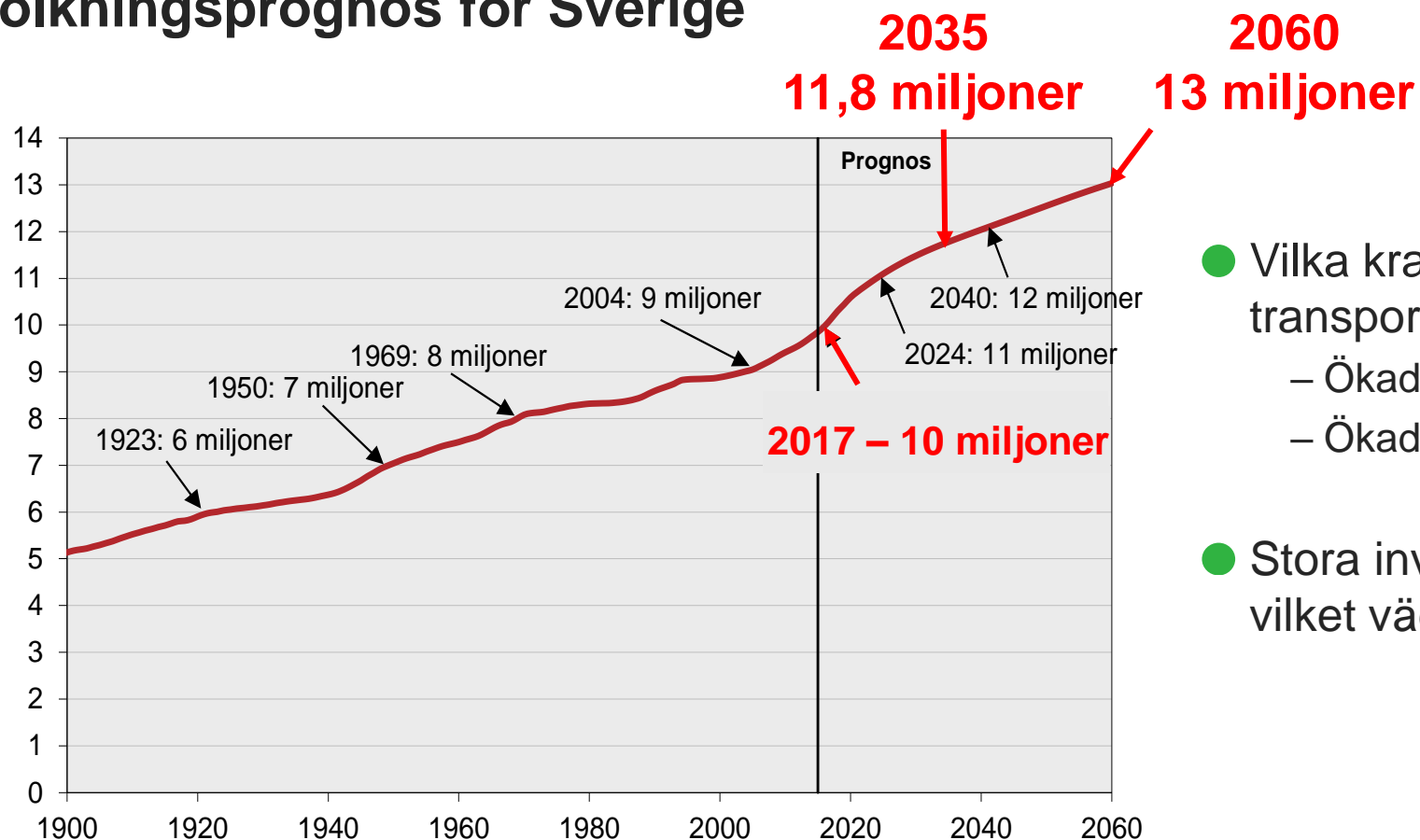
Frankrike	110
Spanien	90
Stockholms län	337
Skåne län	118
Västra Götalands län	69
Norrbottnens län	2,6
Sverige (2014)	24

Befolkningsstäthet 2013
(SCB)



Sverige växer snabbare än EU, USA och Indien

Befolkningsprognos för Sverige



- Vilka krav ställer det på transportsystemet?
 - Ökade persontransporter
 - Ökad varuförsörjning
- Stora investeringar oavsett vilket vägval vi gör

Källa: SCB



Ett dubbelspår motsvarar 15 filer



2035:

Ca 10 miljoner människor i den del av södra Sverige som berörs av ett HHS

Restid

Göteborg – Jönköping 0:40

Göteborg – Linköping 1:00

Göteborg – Stockholm 2:00

Malmö – Jönköping 1:10

Malmö – Linköping 1:30

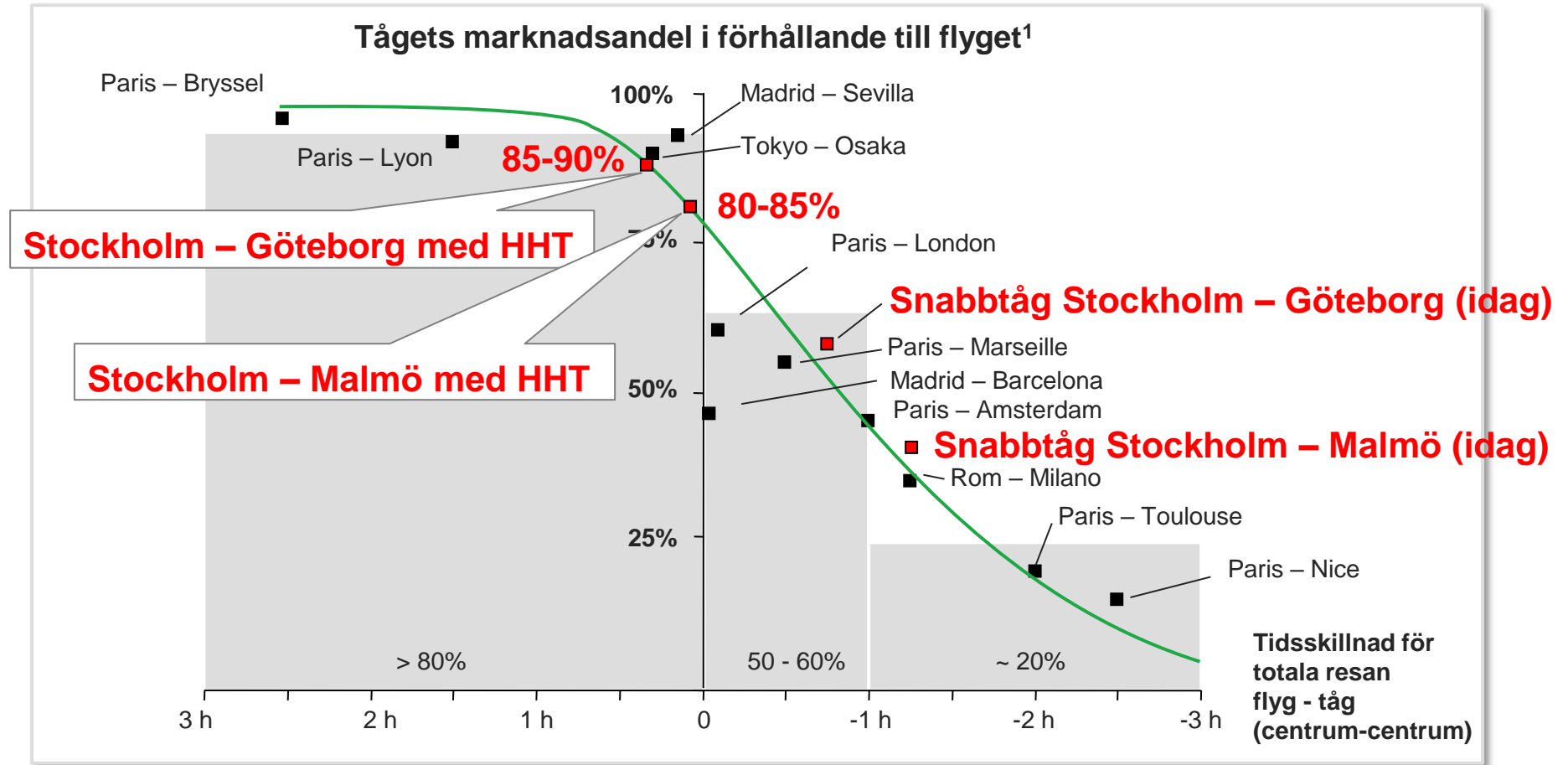
Malmö – Stockholm 2:30

Köpenhamn – Stockholm 3:00

Jönköping – Stockholm 1:20

Norrköping – Stockholm 0:45

De nya restiderna gör att nästan alla väljer tåg framför flyg



1) Exkluderar volym för vägtransporter
KÄLLA: VIC; Artikelsökning



Sammanfattningsvis:

- Använd höghastighetsbanorna till riktigt snabba tåg
 - ger högst totala kapacitet i järnvägssystemet
 - ger bäst punktlighet
 - ger mest attraktiv tidtabell (= många avgångar)
- Använd frigjord kapacitet på stambanorna till:
 - Fler godståg
 - Fler regionala/lokala pendeltåg

Avgående tåg - Train departures

Avgående till	Ber. tid	Spår	Anmärkn
Arlanda Stockholm	11:37	8	InterCity
		8	Upptåget
		8	Regional
		1s	Regional
		4	Regional

Å

Tid	Å
11:33	Borlänge
11:41	Gävle Tierp
11:47	Upplands Väsby
	Arlanda
11:51	Stockholm Märsta
11:51	Gävle Tierp
12:07	Linköping Stockholm
12:15	Sala
12:17	Upplands Väsby
	Arlanda

Information

Heby orsakar förseningar på sträckan ... år.



Tack för
uppmärksamheten!
erica.kronhoffer@sj.se