



Pressmeddelande 17-02-10

FÖRSTA AVTALEN I SVERIGEFÖRHANDLINGEN KLARA - LUND, HELSINGBORG OCH REGION SKÅNE FÖRST UT

I dag tecknade Sverigeförhandlingen avtal med Lunds kommun, Helsingborgs stad och Region Skåne om satsningar på kollektivtrafik, cykel och bostäder. Avtalen omfattar 18 530 nya bostäder och satsningar på bland annat cykelåtgärder, spårväg och Bus Rapid Transit-linjer (BRT) för drygt 1,5 miljard kronor.

I Sverigeförhandlingens uppdrag ingår att förhandla om åtgärder som förbättrar kollektivtrafiken och leder till ökat bostadsbyggande i Sveriges tre storstadsregioner Stockholm, Göteborg och Skåne. Här ingår också cykelåtgärder som ökar nyttan av de kollektivtrafikåtgärder som parterna förhandlar om. I storstadsförhandlingarna är staten medfinansierare och kommunerna står för huvudkostnaden. Regionen står för trafikeringen och kostnader som fordon och depå.

Under 2016 gjordes överenskommelser med Lund, Helsingborg och Region Skåne. I dag har de formella avtalen mellan Sverigeförhandlingen och dessa parter undertecknats vid en ceremoni i Malmö. Dessa storstadsavtal är de första avtal som tecknats inom ramen för Sverigeförhandlingen.

– Vi har haft ett mycket bra samarbete mellan staten, regionen och kommunerna i detta arbete. Förhandlingar som arbetssätt gör nu att vi har en gemensam färdplan som leder till konkreta åtgärder i närtid, säger HG Wessberg, förhandlingsperson på Sverigeförhandlingen.

I Lund medfinansierar staten genom Sverigeförhandlingen 74,5 miljoner kronor till spårväg och 40,75 miljoner kronor till sju cykelåtgärder.

– Avtalet med Sverigeförhandlingen stärker Lund som Sveriges centrum för kunskap och innovation. Genom spårvägen knyts Brunnsög, med MAX IV och ESS, ihop med stadskärnan och vidare med övriga landet och internationellt. Detta kommer att ytterligare stärka Lunds, Skånes och Sveriges utveckling. Denna första del av Sverigeförhandlingen möjliggör, förutom spårväg, en historisk satsning på cykeltrafik och ett väsentligt ökat bostadsbyggande, säger Anders Almgren, kommunstyrelsens ordförande i Lund.

I Helsingborg medfinansierar staten genom Sverigeförhandlingen 176,5 miljoner kronor till två BRT-linjer som på sikt kan utvecklas till spårväg. Staten medfinansierar också ett stort antal cykelåtgärder med drygt 72,9 miljoner kronor.



– Avtalet med Sverigeförhandlingen och Region Skåne gör att vi kan bygga ett effektivt och hållbart strukturbildande system för kollektivtrafik och möjliggöra cirka 3500 nya bostäder i Helsingborg. Det är början till vad jag hoppas ska bli flera stora gemensamma infrastruktursatsningar mellan staten och Helsingborg. Staden får också stöd till en välbehövlig satsning på cykling, säger Peter Danielsson, kommunstyrelsens ordförande i Helsingborg.

Region Skåne ansvarar för trafikering, rullande materiel och spårvagnsdepå för de nya investeringarna i Lund och Helsingborg.

– Det är en historisk milstolpe i vår utveckling av kollektivtrafiken i Lund och Helsingborg. Vi kommer att erbjuda ett större trafikutbud och därmed ges städerna stora utvecklingsmöjligheter, säger Henrik Fritzon, regionstyrelsens ordförande, Region Skåne.

Catharina Håkansson Boman, förhandlingsperson på Sverigeförhandlingen:

– Det här handlar om investeringar för framtiden. Investeringarna i Lund och Helsingborg skapar stora nyttor för bostads- och arbetsmarknaden, inom näringslivet och för integrationen. Det är glädjande att staten kan bidra till att påskynda en sådan samhällsutveckling.

Webbsändning

Pressträffen filmades och kan ses i efterhand på: <https://youtu.be/IIfdnWcIyI> eller www.sverigeforhandlingen.se

Kontaktpersoner

Louise Andersson, Sverigeförhandlingen: 070-308 63 43

Anders Almgren, KSO i Lunds kommun: 070-847 88 17

Henrik Fritzon, regionstyrelsens ordförande - nås genom Maria Eriksson, pressekr.: 0725-97 14 27

Peter Danielsson, KSO i Helsingborgs stad: 042-10 50 87

Renée Mohlkert, Utvecklingsdirektör, Helsingborgs stad: 072-500 53 16

Sverigeförhandlingen har regeringens uppdrag att förhandla om en finansiering av höghastighetsjärnväg mellan Stockholm och Göteborg/Malmö samt om åtgärder som förbättrar kollektivtrafiken i storstadsregionerna.

Totalt ska infrastruktursatsningar runt om i Sverige möjliggöra byggandet av cirka 100 000 nya bostäder. Förhandlingen har också i uppdrag att titta på en möjlig utbyggnad av järnvägen i norr och ingå överenskommelser för att främja cykling.

Vidare ska förhandlingen analysera och pröva möjliga finansieringslösningar för Östlig förbindelse samt utreda ytterligare en fast förbindelse mellan Sverige och Danmark. Mer information: www.sverigeforhandlingen.se



FAKTA

Lund

Lund bygger ut spårväg till European Spallation Source (ESS) och 15 000 nya bostäder. Sverigeförhandlingen bidrar med 74,5 miljoner kronor till spårvägen och Region Skåne säkerställer trafikering, rullande materiel och depå.

Investeringskostnaden är beräknad till 776 miljoner kronor. Lund har tidigare genom stadsmiljöavtal fått 298,4 miljoner kronor av staten, varpå den totala statliga medfinansieringen uppgår till 50 procent av spårvägsinvesteringen.

Lund bygger även sju cykelåtgärder i centrala Lund till en kostnad av 163 miljoner kronor. Sverigeförhandlingen bidrar med 40,75 miljoner kronor till utbyggnaden av cykelvägarna och cykelgaragen.

Helsingborg

Helsingborg bygger ut två nya BRT-linjer, HelsingborgsExpressen 2 och 3. Linjerna går mellan Berga och Ättekulla samt mellan Västergård och Ramlösagården, och kan på sikt utvecklas till spårväg. Investeringskostnaden är beräknad till 353 miljoner kronor.

Kommunen garanterar att 3 530 nya bostäder byggs i kollektivtrafiknära lägen, vilket gör att staten genom Sverigeförhandlingen bidrar med 176,5 miljoner kronor till de nya BRT-linjerna och Region Skåne säkerställer trafikering och rullande materiel.

Kommunen har åtagit sig att bygga ut cykelåtgärder för drygt 290 miljoner kronor. Det handlar bland annat om två nya, centralt belägna cykelgarage, nya cykelbanor, parkeringar, förbättrad standard på befintliga banor samt korsningsåtgärder. Staten genom Sverigeförhandlingen bidrar med drygt 72,9 miljoner kronor.

För ytterligare information www.sverigeforhandlingen.se.