

# AVTAL I SVERIGEFÖRHANDLINGEN

## Lund

---

Lund bygger ut spårväg till European Spallation Source (ESS) till en investeringskostnad på 776 miljoner kronor i 2016 års prisnivå. Lund har tidigare genom stadsmiljöavtal fått 298,4 miljoner kronor av staten.

Lund åtar sig att bygga 15 000 nya bostäder som en följd av att kollektivtrafiken byggs ut.

Staten genom Sverigeförhandlingen bidrar med 74,5 miljoner kronor till spårvägen, varpå den totala statliga medfinansieringen därmed uppgår till 50 procent av spårvägsinvesteringen.

Region Skåne säkerställer trafikering, rullande materiel och depå.

Spårvägen byggs nu ut och kommer öppna för trafik 2019.

Lund bygger även tre cykelgarage och fyra cykelvägar i centrala lägen i Lund under perioden 2019-2021 till en sammanlagd investeringskostnad på 163 miljoner kronor.

Sverigeförhandlingen bidrar med 40,75 miljoner kronor till cykelinvesteringarna.

## Helsingborg

---

Helsingborg bygger ut två nya BRT-linjer, HelsingborgsExpressen 2 och 3. Linjerna går mellan Berga och Attekulla samt mellan Västergård och Ramlösagården, och kan på sikt utvecklas till spårväg. Investeringskostnaden för de nya BRT-linjerna är beräknad till 353 miljoner kronor i 2016 års prisnivå.

Kommunen garanterar att 3 530 nya bostäder byggs som en följd av att kollektivtrafiken byggs ut.

Staten genom Sverigeförhandlingen bidrar med 176,5 miljoner kronor till de nya BRT-linjerna, vilket innebär att den statliga medfinansieringen uppgår till 50 procent av kollektivtrafikinvesteringen.

Region Skåne säkerställer trafikering och rullande materiel.

HelsingborgsExpressen 2 byggs ut under perioden 2020-2023 och HelsingborgsExpressen 3 under perioden 2024-2027.

Kommunen bygger även cykelåtgärder för drygt 290 miljoner kronor. Det är bland annat två centralt belägna cykelgarage, nya cykelbanor, parkeringar, förbättrad standard på befintliga banor samt korsningsåtgärder.

Cykelåtgärderna är knutna till BRT-linjerna och stärker cykelinfrastrukturen runt stadens regionala noder Helsingborg C, Maria station och Ramlösa station. Cykelåtgärderna kommer att utföras under åren 2017-2027.

Staten genom Sverigeförhandlingen bidrar med drygt 72,9 miljoner kronor till cykelinvesteringarna.

## Region Skåne

---

Skåne är en storstadsregion med hög befolkningstillväxt och ett expansivt näringsliv.

Den flerkärniga Ortsstrukturen är Skånes styrka, men för att utnyttja detta krävs en väl fungerande infrastruktur som kan skapa tillgänglighet både inom och mellan orter.

Effektiv och attraktiv kollektivtrafik är en viktig del i hållbara städer och regioner. Storstadsåtgärderna

i Lund och Helsingborg, i form av spårväg Lund C – ESS och BRT genom HelsingborgsExpressen 2 och 3, ger möjligheter till kapacitetsstark och attraktiv kollektivtrafik som knyter samman resan inom staden.

Sverigeförhandlingen tar ett samlat grepp om infrastrukturen och bostadsbyggandet vilket gagnar utvecklingen i Skåne och där Region Skåne verkar för att arbetsmarknads- och resenärsnyttan ökar.