

Rivstart på snabbtåg

Vill ha byggstart 2017 till Tranås och Jönköping

LÄNET Sverigeförhandlingen vill rivstarta höghastighetsjärnvägen.

Man vill ha byggstart för sträckan Jönköping-Tranås-Järna redan nästa år.

Sverigeförhandlingen har lämnat en lägesrapport till regeringen. Stolt konstaterar man att överenskommelser nu är klara med alla tolv kommuner utmed järnvägssträckorna.

De har avtal med tolv kommuner som lovat bygga 110 200 nya bostäder och medfinansiera med 1,3 miljarder kronor. Stockholm, Malmö och Göteborg återstår dock att komma överens med.

Arbetsmarknadsregion

Men samtidigt föreslår Sverigeförhandlingen att man snabbt startar projektering och planering samt byggstart för en sträcka och den sträckan är Jönköping-Tranås-Järna.

Järnväg med fullt höghastighetståg blir det inte i början, men vi ser att man här kan skapa en arbetsmarknadsregion av Linköping, Norrköping, Tranås och Jönköping som vore väldigt bra, säger förhandlare HG Wessberg vid ett seminarium i Almedalen på tisdagsmorgonen.

Jönköping är också en viktigt knutpunkt och i den norra delen av sträckan har man kommit väldigt långt i planering och projekteringsarbetet, vilket underlättar en tidig byggstart.

Press på politiker

Är detta ett sätt att sätta press på politiker? undrade journalisten Britt-Marie Mattsson som var moderator vid seminariet och refererade till att snabbtå-



Sverigeförhandlingens Catharina Håkansson Boman skakar hand med kommunalråd Ann-Marie Nilsson (C) i Jönköpings kommun om järnväg och bostäder. Nu kan järnvägen komma tidigare.

Foto: SVERIGEFÖRHANDLINGEN

gen ännu inte beslutats av regering eller riksdag.

- Ja, självklart. Som tidigare statssekreterare vet man hur politiker gör för att förhålla beslut, erkände HG Wessberg.

Ett sätt att motverka detta enligt honom är att hålla ett högt tempo. En snabb byggstart gör det svårare att lägga järnvägen i malpåse.

- Att Sverigeförhandlingen nu sätter ner foten när det gäller datum för byggstart för höghastighetsjärnvägen gör att det känns som att det verkligen kommer att bli en järnväg. Det har funnits mycket osäkerhet kring den här satsningen tidigare, säger Johanna Haraldsson, riksdagsledamot (S) Jönköpings län.

Hon tycker att det är viktigt att inte stirra sig blind



HG Wessberg, Sverigeförhandlingen.

Foto: JESSICA GOW/TT

på kostnaderna när man investerar för framtiden.

Sverigeförhandlingen tar inte ställning till vilken hel tågsträcka som först ska byggas. Ned till Malmö genom Småland och Värnamo eller till Göteborg? Deras förslag kommer 2017.



Text:

Ing-Marie Jonsson
ing-marie.jonsson@hallpressen.se

Kommun (stationort)	Bostäder	Medfinansiering (mkr, prisnivå 2015)	Förskottering (mkr, prisnivå 2015)	Stationärläge
Ödertåle	13 300	47,5	98,2	inbottat
Trosa (Magnehårad)	1 700	17,5	32	inbottat till läroplan
Nyköping	7 400	54	56	centralt
Norrköping	15 100	173	18,7	centralt
Linköping	15 300	173	152,8	centralt
Tranås	300 till 3 000	100	10,5	inbottat till läroplan eller extern
Jönköping	11 000*	105	133,1	centralt
Boo	11 500	110	108	centralt eller centralt
Härnösand (Mölnåkra)	2 950	30	36,5	centralt
Värnamo	1 770	11,5	38,5	extern
Hälsjöholm	7 000**	50	50,9	centralt
Åker	15 000***	120	114,5	centralt
Summa	108 720 till 116 420	1 132	961	

*Inklusive 4 000 i Hov, Målåkra och Vaggeryd
**Inklusive 2 000 i Åkerstad
***Detta inkluderar även stadsbusspårviden i Lund

Här är avtalen hittills med tolv kommuner.

Foto: SVERIGEFÖRHANDLINGEN

FAKTA: Sverigeförhandlingen

LÄGESRAPPORT: Nu finns avtal med berörda kommuner längs järnvägens sträckningar utanför storstäderna. Det innebär tolv stationer och att kommunerna bygger cirka 110 000 bostäder. Tidig byggstart till Jönköping 2017 ökar möjligheten för att hela höghastighetsjärnvägen är klar 2035.

Få utrikesfödda jobbar

ARBETSMARKNAD

Utrikesfödda förvärvsarbetar i mindre omfattning än inrikesfödda, visar en rapport.

Rapporten kommer från Rådet för integration och SCB, som bland annat tittat på sysselsättningen hos utrikesfödda som invandrat till Sverige mellan 1998 och 2012. Gruppen totalt förvärvsarbetar i lägre andel än inrikes födda.

Flyktingar

Den största gruppen, 35 procent, utgörs av medborgare i EU/EES. Flyktingar och dess anhöriga utgör 20 procent av gruppen. Rapporten visar bland annat att gruppen flyktingar förvärvsarbetar i mindre utsträckning än andra grupper, speciellt kort tid efter invandringstillfället, då jobbar sex procent av kvinnorna och 15 procent av männen.

Efter elva år

Andelen som förvärvsarbetar ju längre de varit i Sverige ökar dock mest bland flyktingar och anhöriga. Efter elva år i Sverige jobbade nästan 50 procent av kvinnorna och drygt 40 procent av männen. (TT)

Industriorder på jämn nivå

EKONOMI Orderingången till den svenska industrin var oförändrad i maj jämfört med april, enligt preliminära siffror från Statistiska centralbyrån (SCB).

Utvecklingen var positiv på hemmamarknaden och negativ på exportmarknaderna, med en uppgång på 1,0 procent respektive en nedgång på 2,0 procent, jämfört med april. Jämfört med samma månad i fjol minskade den totala orderingången med 0,5 procent i maj.

Industriproduktionen minskade med 0,8 procent i maj jämfört med april. Jämfört med maj förra året ökade produktionen däremot med 1,7 procent. (TT)

Näringslivshöjdare straffas

LÄNET En styrelseledamot i ett av länets största börsnoterade bolag tvingas betala avgift för att ha anmält aktieköp för sent.

Aktieköpet berör samma börsnoterade bolag som mannen sitter i styrelsen för. Därmed har styrelseledamoten insyn i bolaget och är skyldig att anmäla ändringar i sitt skatteinnehav till Finansinspektionen.

Aktieförvärvet skedde i juli förra året, men registrerades inte förrän 4 mars i

år, långt efter de fem dagar som är lagens maxgräns. Därför har nu Finansinspektionen beslutat att mannen ska straffas för att ha låtit bli att anmäla aktieköpet inom föreskriven tid.

Tio procent

Avgiften är tio procent av aktieköpets värde och totalt sett får styrelseledamoten betala 176 200 kronor.

Mannen förklarar att köpet gjordes över börsen och att banken av misstag bokförde transaktionen

på fel konto, vilket gjorde att den automatiska rapporteringen till Finansinspektionen inte fungerade.

Sura äpplet

Företagsam.nu har varit i kontakt med mannen, som har grundat ett stort bolag och numera är engagerad i en rad olika företag i länet.

- Jag får helt enkelt bita i det sura äpplet. Håller man på med aktieaffärer får man räkna med detta, säger han.

Patrik Chi

036-290 69 83

patrik.chi@hallpressen.se

Atteviks satte nytt rekord

JÖNKÖPING Bilhandlaren Atteviks har aldrig sålt så många bilar som nu.

Hittills under året har företaget sålt 4 995 nya och begagnade bilar, uppger företaget i ett pressmeddelande.

En högkonjunktur i kombination med lågt ränteläge, samt att fler och fler privatleasor sin bil är bakgrunden.

Ökningen är 13 procent jämfört med för ett år sedan, skriver Atteviks i ett pressmeddelande.

Företaget har huvud-



Dan Jonsson, vd på Atteviks. Foto: ELIN ELDERUD

kontor i Jönköping och finns representerat i Tranås, Nässjö, Växjö, Ljungby och Älmhult.

Kortköp drogs två gånger

EKONOMI 1 000-tals kunder i flera banker har debiterats dubbelt för korttransaktioner som gjorts den 1 juli, efter ett misstag hos Swedbank.

Mistaget gäller transaktioner gjorda med olika former av Mastercard-kort och rör kunder i flera olika banker. Felet ska nu vara åtgärdat och de drabbade ska ha fått tillbaka sina pengar, enligt Swedbank.

- Kundernas konton är korrigerade. Man behöver inte själv göra någonting, säger Claes Wärren, vid Swedbanks presstjänst. (TT)