

**Trafikverkets arbete
med att bistå
Sverigeförhandlingen**



TRAFIKVERKET

1 februari 2016



Tillgänglighet, en förutsättning för välfärd



Att beakta – viktiga utmaningar

- Skilda förutsättningar i stad och landsbygd måste beaktas
- Ett robust system kräver åtgärder och prioriteringar
- Ny teknik skapar möjligheter men kräver flexibel planering
- Minska klimatutsläppen



Huvuddragen i inriktningsunderlaget

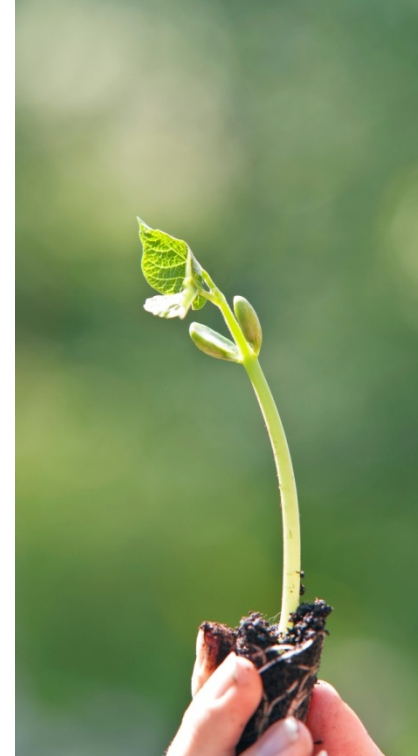
- Vidmakthållande kräver ökade resurser till underhåll
 - Behoven väsentligt större än ramarna i gällande plan
 - Oförändrade anslagsnivåer medför hårda prioriteringar
- Begränsat utrymme för investeringar
 - Större utrymme för trimningsåtgärder i befintligt system
 - Fokusera på åtgärder som bättre utnyttjar befintlig kapacitet, bland annat sjöfart, längre och tyngre fordon
- Stora investeringar i infrastruktur löser inte klimatproblemen
 - Vägtrafiken är central
 - Styrmedel nödvändiga för att minska utsläppen
- Val av åtgärder ska alltid göras utifrån kostnadseffektivitet och långsiktig hållbarhet

Uppdraget

Uppdrag till Trafikverket om att bistå Sverigeförhandlingen

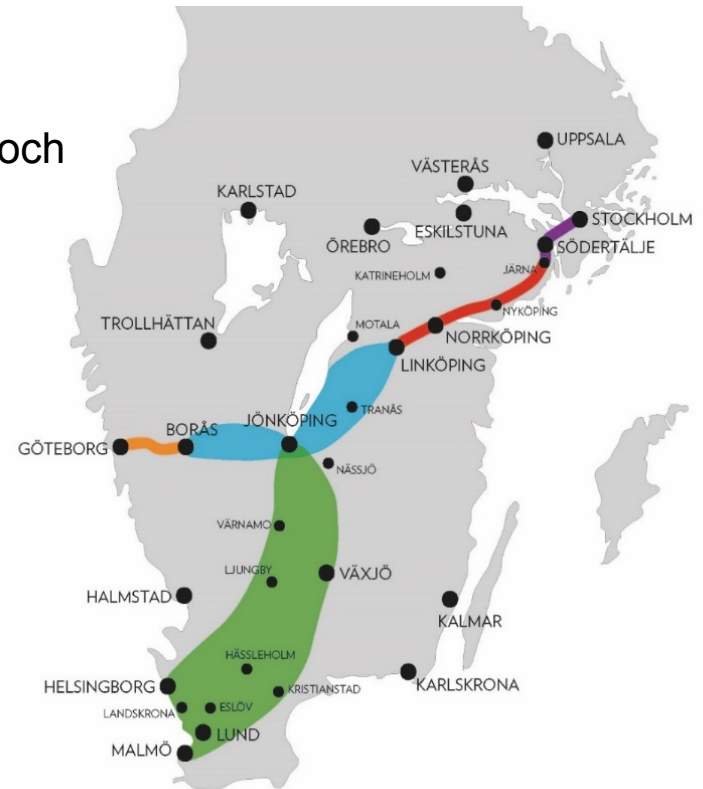
Regeringen uppdrar åt Trafikverket att inom ramen för sitt uppdrag bistå den särskilde utredaren med nödvändiga underlag och utredningsresurser inom ramen för utbyggnad av nya stambanor samt åtgärder för bostäder och ökad tillgänglighet i storstäderna.

(Regeringsbeslut 2014-07-01, N2014/3018/TE)



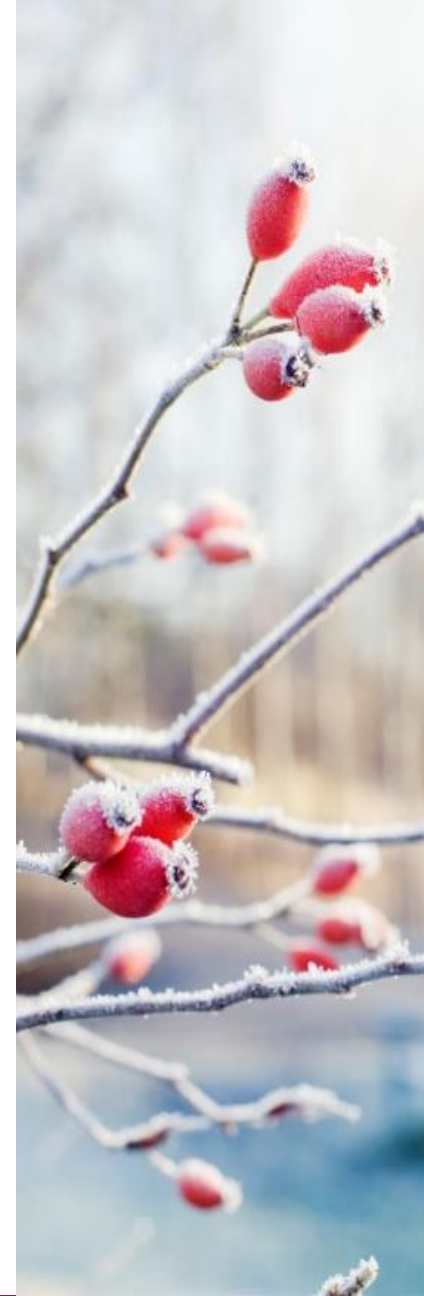
kopplat till Sverigeförhandlingen

- Ostlänken och Göteborg-Borås
- Åtgärdsvalsstudier för sträckorna Linköping-Borås och Jönköping-Malmö.
- På uppdrag från Sverigeförhandlingen arbetar Trafikverket med beräkningar och förutsättningar:
 - ekonomiska samhällsnyttor
 - kapacitet
 - kommersiella förutsättningar
 - juridiska förutsättningar
 - systemkrav
 - finansieringsmöjligheter.
- Underlag om
 - Järnväg till Norrland
 - Cykling
 - Östlig förbindelse
 - Ny fast förbindelse till Danmark
- Dialog med kommuner, regioner med flera.

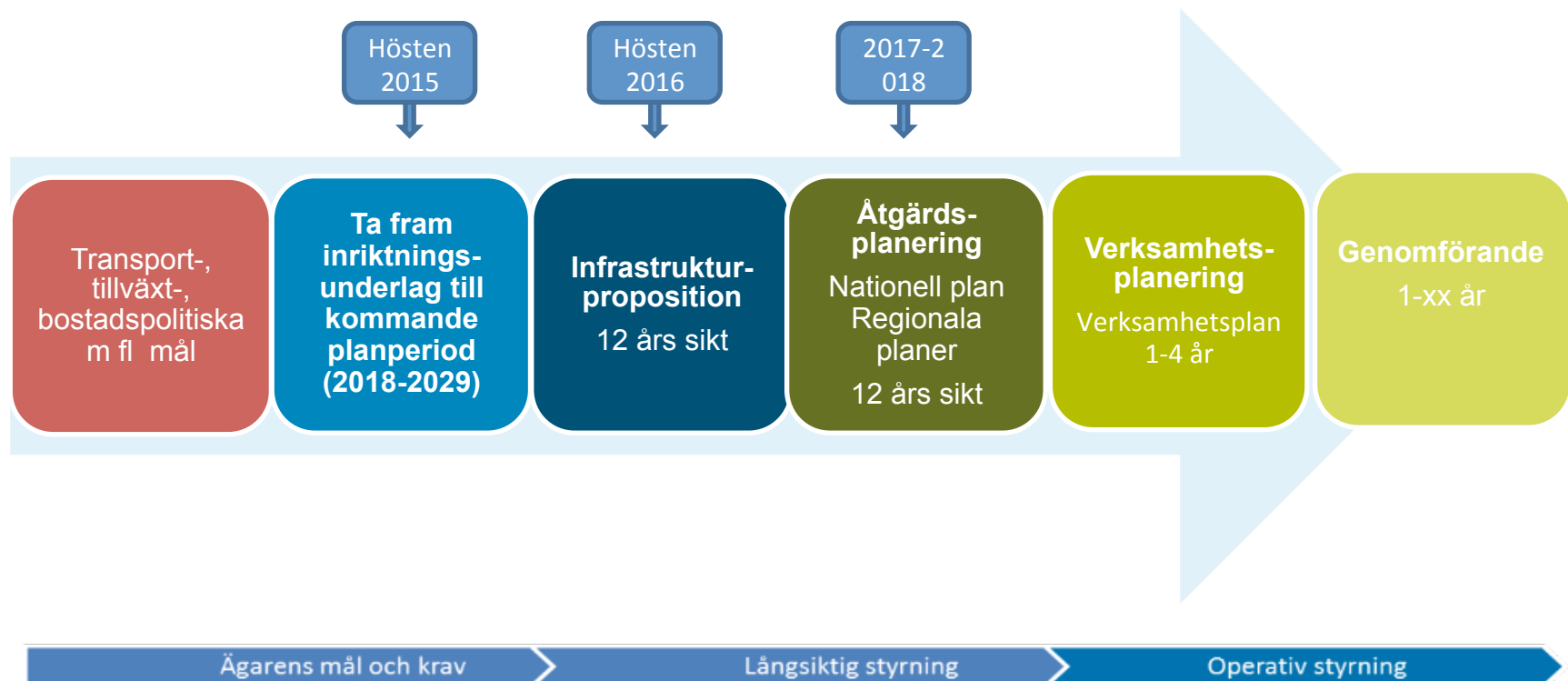


Vad ingår i kommande långsiktiga planer

Sverigeförhandlingen	Trafikverket	Regionala planupprättare
Förutsättningar för En ny generation järnväg (nya stambanor)	Följdinvesteringar och andra åtgärder på nationella vägar och järnvägar	Följdinvesteringar och andra åtgärder på regionala vägar (möjligt att satsa även på järnvägar)
Utredningar och underlag från Trafikverket		
Nationell plan		Regionala planer



Från ägarens mål till genomförande



Varför ska Sverige ha en höghastighetsjärnväg?

Trafikverkets ändamålsbeskrivning

- genom snabba och hållbara persontransporter knyta samman Stockholm C och Göteborg C på två timmar och Stockholm C och Malmö C på två och en halv timma
- genom ökad tillgänglighet skapa förutsättningar för regional utveckling
- öka tillgängligheten till de internationella marknaderna för människor och näringsliv
- frigöra kapacitet på befintlig järnväg för att möjliggöra robusta och hållbara transporter för människor och gods.

om och vad samt
ekonomiskt ök



Åtgärdsval

var och hur?



Vägplan/
Järnvägsplan

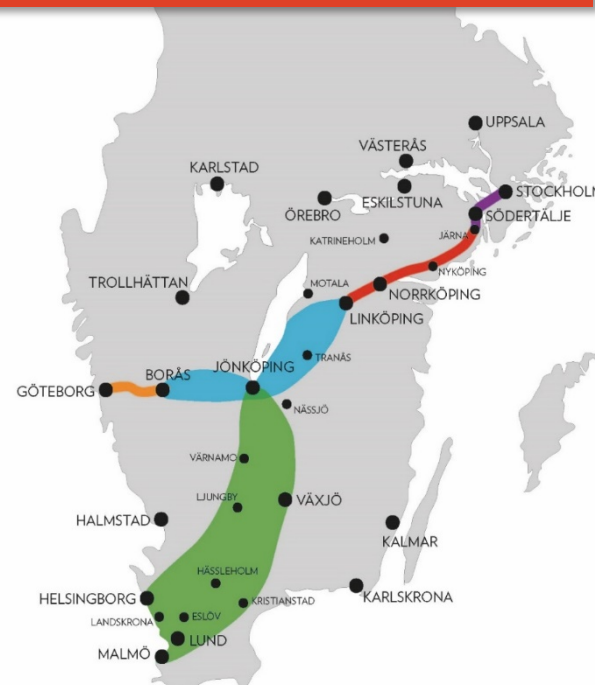
ök o bygg



Byggskede



- **Projekten har hunnit olika långt i sin planering**
 - Lokalisering
 - Tekniska analyser och specificering
 - Utformning
 - Ekonomiska analyser
- **Gemensamma delar**
 - Nyhetsbrev, olika informationsaktiviteter
 - Webbida
 - Kommunikationsnätverket
 - Kunskapsseminarier mm.
 - Samverkan med regionala planupprättare, kommuner och intressegrupper / besök hos dig
 - Referensgrupper regionala, kommuner med stationer
 - Referensgrupp "Statliga myndigheter"



Hur ser
det ut
och
varför?

Vad är detta
landskap
känsligt för?

Vad
håller på
att
hända?

Vilken Potential
finns att stärka
funktioner och
värden?



” Ett specifikt samspel av landskapselement (delar, typer) som ges av de naturgivna förutsättningarna och den historiskt betingade markanvändningen, samt de rumsliga och visuella/ upplevelsemässiga förhållanden som präglar ett område och som skiljer det från omkringliggande områden.”

Funktion

Det är **rörelse** som gör landskapet funktionellt!

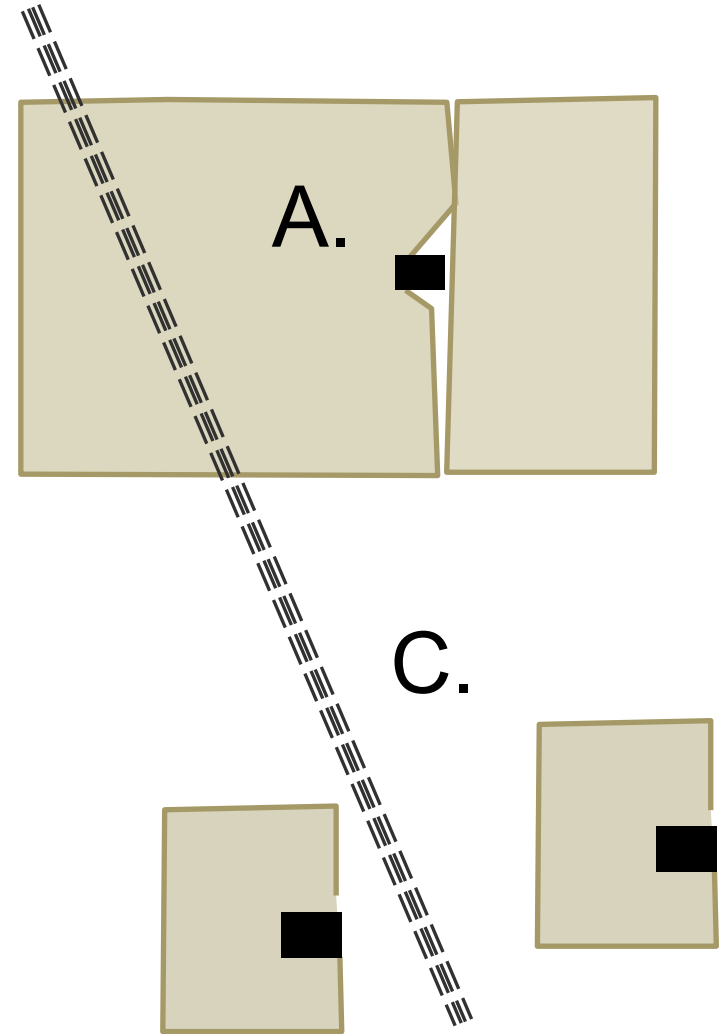
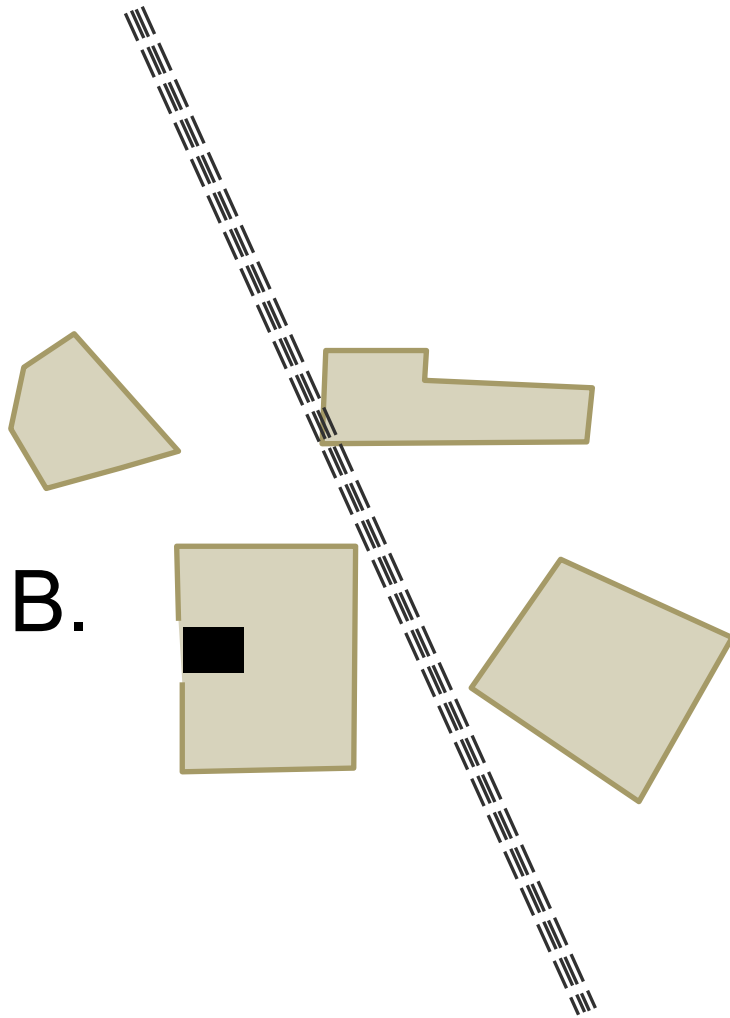






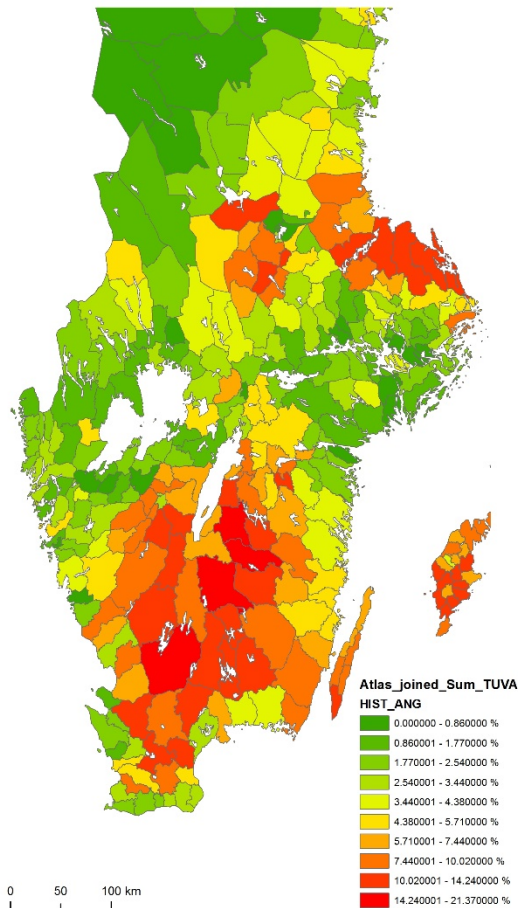


ex. Markbruk – olika effekter i olika landskapstyper

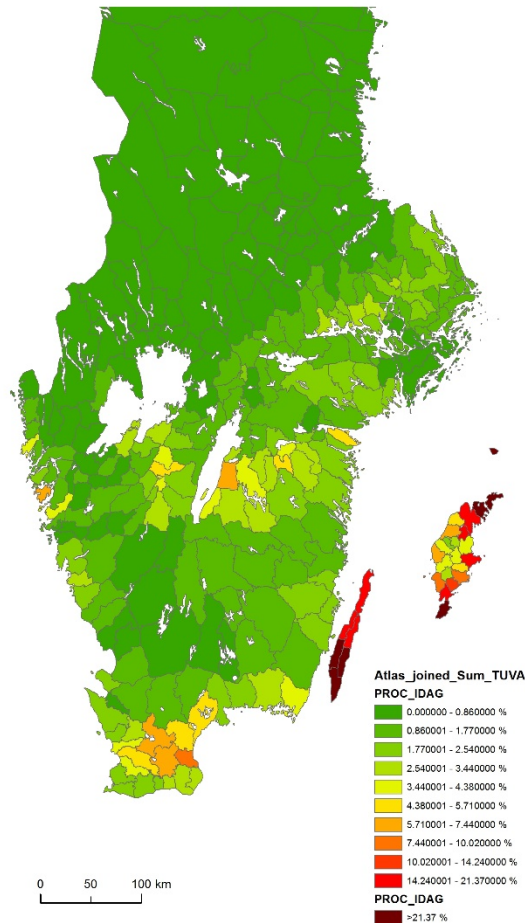


Historisk utveckling av naturbetesmarker

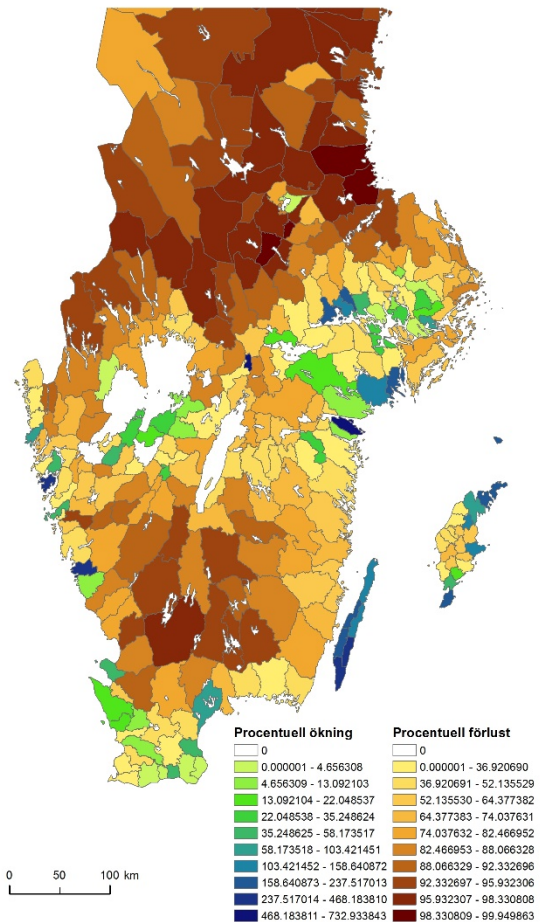
Andel ängsmark
per härad år 1900



Andel TUVÅ
per härad år 2013



Förlust av ängs- och betesmarker
mellan år 1900-2013 i procent



Åtgärdsvalsstudier som förberedelse till ny nationell plan i befintligt system utifrån Sverigeförhandlingen (i X-län)

Syfte

Utöka de sex nyttor Sverigeförhandlingen lyfter fram, framförallt för bostadsproduktion.

Tid

Genomförda Juli, Augusti 2015

Innehåll

- Vad krävs för att nå "Mål för restider"?
Utgångspunkt: mål för restider från fjärrort till Stockholm/Göteborg/Malmö-Köpenhamn.
- Trafikeringsupplägg.
- Tillgänglighet till regionala resecentra.



1. Kostnadsdrivande faktorer och lösningar

- Sättningskrav, fixerat spår, bullerskyddsåtgärder inkl. tillämpning av buller modell, tunnelutformning, masshantering, spåravstånd 4,5 m, tillgänglighet till anläggningen för service- och underhållsarbeten
- Förändrad stationsplacering ingår inte i detta uppdrag, se uppdrag 2 och 3

2. Stationer och sträckningar

- Stationer eller inte – ny sträckning?
- Kan vara kostnadsdrivande

3. Second opinion (SO)

- Granskning av ekonomiska rapporter för anläggningskostnaden
- Granskning av systemlösningen (framtidssäkring och typtåg)

4. En ny SEB och anläggningskostnad (enl. successivanalys metod)

- Nya ekonomiska analyser för hela systemet, både person och gods
- Ytterligare precisering av teknisk systemstandard

Exempel på "Storheter" som behöver tydliggöras i närtid

➤ **Buller**

- Riktlinjer, fysiskt skydd, kravställning tåg
- Allmänhet och media – visualisering

➤ **Bro, Tunnel**

- Optimera arkitektonisk utformning, konstruktion och ekonomi
- Tryckvågor, aerodynamik mm.

➤ **Balansera storheter mellan gestaltning, miljö, kultur, teknik och ekonomi**

A close-up photograph of dark, frost-covered branches with clusters of bright red berries. The berries are also coated in a fine layer of white frost. The background is a soft, out-of-focus blur of light brown and white, suggesting a winter scene with snow or bare trees.

Tack!