



SVERIGEFÖRHANDLINGEN

Vi förhandlar om en ny generation järnväg och annan infrastruktur för fler bostäder, en bättre arbetsmarknad och ett hållbart resande

SYFTET

- Knyta de tre storstadsregionerna närmare varandra
- Bidra till utveckling i mellanliggande regioner och i övriga Sverige
- Bidra till mindre koldioxidutsläpp från trafiken
- Bidra till ett ökat bostadsbyggande
- Utbyggnaden ska ske snabbt, maximera den samhällsekonomiska lönsamheten och vara kostnadseffektiv



SVERIGEFÖRHANDLINGEN



VIKTIGA UTGÅNGSPUNKTER

Höghastighetsjärnvägen ska byggas för att:

1. möjliggöra snabb, punktlig och konkurrenskraftig trafik mellan Stockholm och Göteborg/Malmö
2. möjliggöra snabb, punktlig och konkurrenskraftig storregional trafik
3. frigöra kapacitet på befintlig järnväg för mer regionaltrafik, godstrafik och bättre punktlighet



MÅL

- Stockholm C–Göteborg C på högst två timmar
- Stockholm C–Malmö C på högst 2 timmar 30 min
- Tåg ska kunna nå:
Arlanda, Uppsala, Kastrup, Köpenhamn, Hamburg
- Tillväxten ska sprida sig till fler orter än storstäderna, och ge ökat bostadsbyggande
- Minst 98 procent tåg i tid på de nybyggda sträckorna

ARBETSSÄTT

- Förhandlingar som bygger på nytta och samverkan
- Samordning mellan infrastruktur och bostäder
- Underlag och utredningar från Trafikverket, kommuner, regioner, PwC, Oebers, studieresor, möten med intressenter m.m.
- Avtal med åtagande
- Öppenhet och transparens
- Uppföljning av överenskommelserna



VILKA FÖRHANDLAR VI MED?

- Kommuner
- Regioner
- Swedavia



VAL AV STRÄCKNING OCH STATIONER

- Antal invånare på orten
- Prognosticerade reseströmmar
- Stationens betydelse som bytespunkt
- Antal bostäder och övriga nyttor
- Investeringskostnad
- Samhällsekonomiska nyttor
- Samhällsekonomisk kalkyl
- Restid mellan ändpunkterna



UTGÅNGSPUNKTER FÖR FÖRHANDLINGEN

- Först och främst förbigångsspår med bibana till mer centralt läge, där så är möjligt
 - Bidrar till snabbt ändpunktsresande och tillgänglighet
 - Normalt billigare än att dra huvudspåret genom centrala orten
 - Mindre intrång och mindre buller centralt
 - Möjliggör central angöring för tåg som stannar
- Externt läge där kostnaden för bibana inte kan motiveras
- Låsningar kan finnas p.g.a. långt gångna planeringsprocesser
- Valet kan påverkas av alternativens kostnad och vem som betalar



TVÅ TYPER AV STATIONER

- Stationer som bedöms trafikeras av höghastighetståg i stor omfattning
- Stationer som bedöms trafikeras av i första hand storregionala tåg



Höghastighetsjärnvägens föreslagna sträckning och stationer



KOMMUNER SOM FÖRHANDLINGEN STARTAR MED

Stockholm

Huddinge

Södertälje

Trosa

Nyköping

Norrköping

Linköping

Tranås

Jönköping

Borås

Härryda

Göteborg

Värnamo

Hässleholm

Lund

Malmö



REGIONER OCH ÖVRIGA

- Stockholms läns landsting
- Region Sörmland
- Region Östergötland
- Region Jönköpings län
- Region Kronoberg
- Region Skåne
- Västra Götalandsregionen
- Swedavia



ANSLUTANDE BANOR

Exempel på åtgärder i anslutande system för att stärka nyttan av höghastighetsjärnvägen

- Skånebanan
- Kust till Kustbanan (del av)
- Kapacitetsbehovet Järna–Stockholm, Borås–Göteborg och Lund–Malmö behöver studeras
- Studie av höghastighetstågens möjlighet att trafikera även Arlanda och Köpenhamn



SÅ HÄR NÅR VI MÅLEN

- Lägre kostnader och snabbare ändpunktsresande än om alla önskemål om stationsorter och stationsplaceringar infrias
- Säkrar restidsmålen på 2 timmar Stockholm-Göteborg och 2,5 timmar Stockholm-Malmö
- Möjliggör både höghastighetståg och storregionala tåg
- Ökat bostadsbyggande
- Utvecklingspotential i regionerna



UNDERLAG

Trafikverkets utredningar,
konsultrapporter, nyttoanalyser,
studieresor med mera finns
på vår webbplats:

www.sverigeforhandlingen.se/dokument

KONTAKT

Webb	www.sverigeforhandlingen.se
Nyhetsbrev	sverigeforhandlingen.se/nyhetsbrev
Twitter	@sveforhandling #forhandlingsstart
Flickr	flickr.com/photos/sverigeforhandlingen
E-post	sverigeforhandlingen@regeringskansliet.se





SVERIGEFÖRHANDLINGEN

Vi förhandlar om en ny generation järnväg och annan infrastruktur för fler bostäder, en bättre arbetsmarknad och ett hållbart resande