



SVERIGEFÖRHANDLINGEN

Vi förhandlar om en ny generation järnväg och annan infrastruktur för fler bostäder, en bättre arbetsmarknad och ett hållbart resande

UPPDRAG

Ingå överenskommelser med berörda kommuner, landsting och andra berörda aktörer i Stockholms Län, Västra Götalands län samt Skåne Län kring åtgärder som:

- förbättrar tillgängligheten och kapaciteten i transportsystemet
- leder till ett ökat bostadsbyggande i storstadsregionerna

I anslutning till dessa överenskommelser kan även åtgärder som kostnadseffektivt förbättrar tillgängligheten, framkomligheten och trafiksäkerheten för cyklister ingå.



SYFTET

- Att öka tillgänglighet och kapacitet i storstädernas transportsystem
- Att öka bostadsbyggandet
- Att förbättra arbetsmarknaden, näringslivsvillkor, miljön och de sociala förutsättningarna
- Satsningarna ska utföras snabbt, maximera den samhällsekonomiska lönsamheten och vara kostnadseffektiva





IDAG BÖRJAR VI FÖRHANDLA



ARBETSSÄTT

- Förhandlingar som bygger på nytta och samverkan
- Samordning mellan infrastruktur och bostäder
- Underlag och utredningar från kommuner, landsting och regioner
- Avtal med åtagande
- Öppenhet och transparens
- Uppföljning av överenskommelserna



VIKTIGA UTGÅNGSPUNKTER

- Samverkan mellan regering, region o kommuner
- Samverkan med byggherrar m.fl.
- Tydliga åtagande
- Fokus på resurseffektivitet, hållbarhet och förtätning
- Tidplan och uppföljning
- Trängselskatt är en statlig finansiering



VIKTIGA UTGÅNGSPUNKTER

- Staten är medfinansiär
(för Östlig förbindelsen är dock staten huvudman)
- Inga finansiella ramar för förhandlingen är angivna av regeringen



VILKA FÖRHANDLAR VI MED?

- Kommuner
- Landsting
- Region



FÖRHANDLINGEN STARTAR MED:

Malmö

Lund

Helsingborg

Göteborg

Mölndal

Stockholm

Danderyd

Huddinge

Lidingö

Nacka

Täby

Vallentuna

Värmdö

Österåker

Region Skåne

Västra Götalandsregionen

Stockholms Läns Landsting



VAL AV OBJEKT/KRITERIER

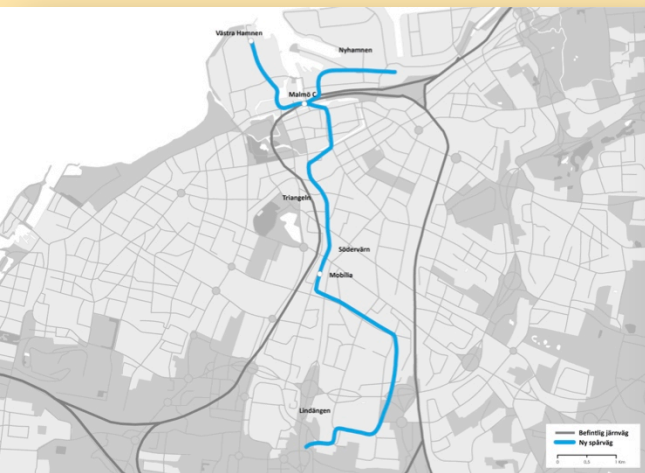
- Där vi får mest nytta för investerade medel
- Framförallt bostäder



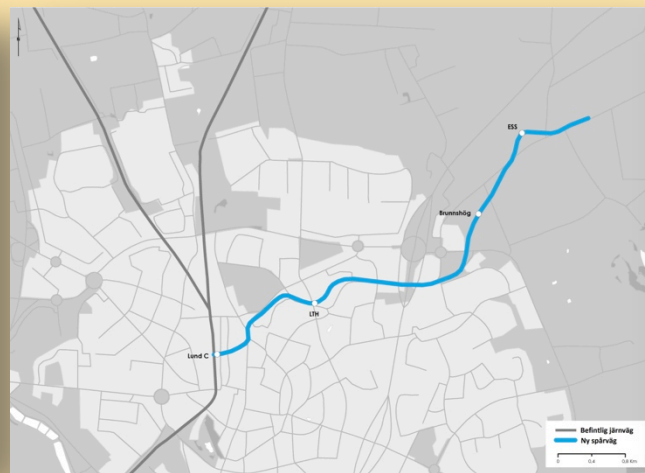
SKÅNE

- Malmö spårväg och cykel, sträcka Lindängen - Västra Hamnen
- Lunds spårväg och cykel, Lund Centrum - Brunnshög/ESS
- Helsingborg spårväg och cykel, sträcka Helsingborgs Centralstation - Väla





Malmö



Lund

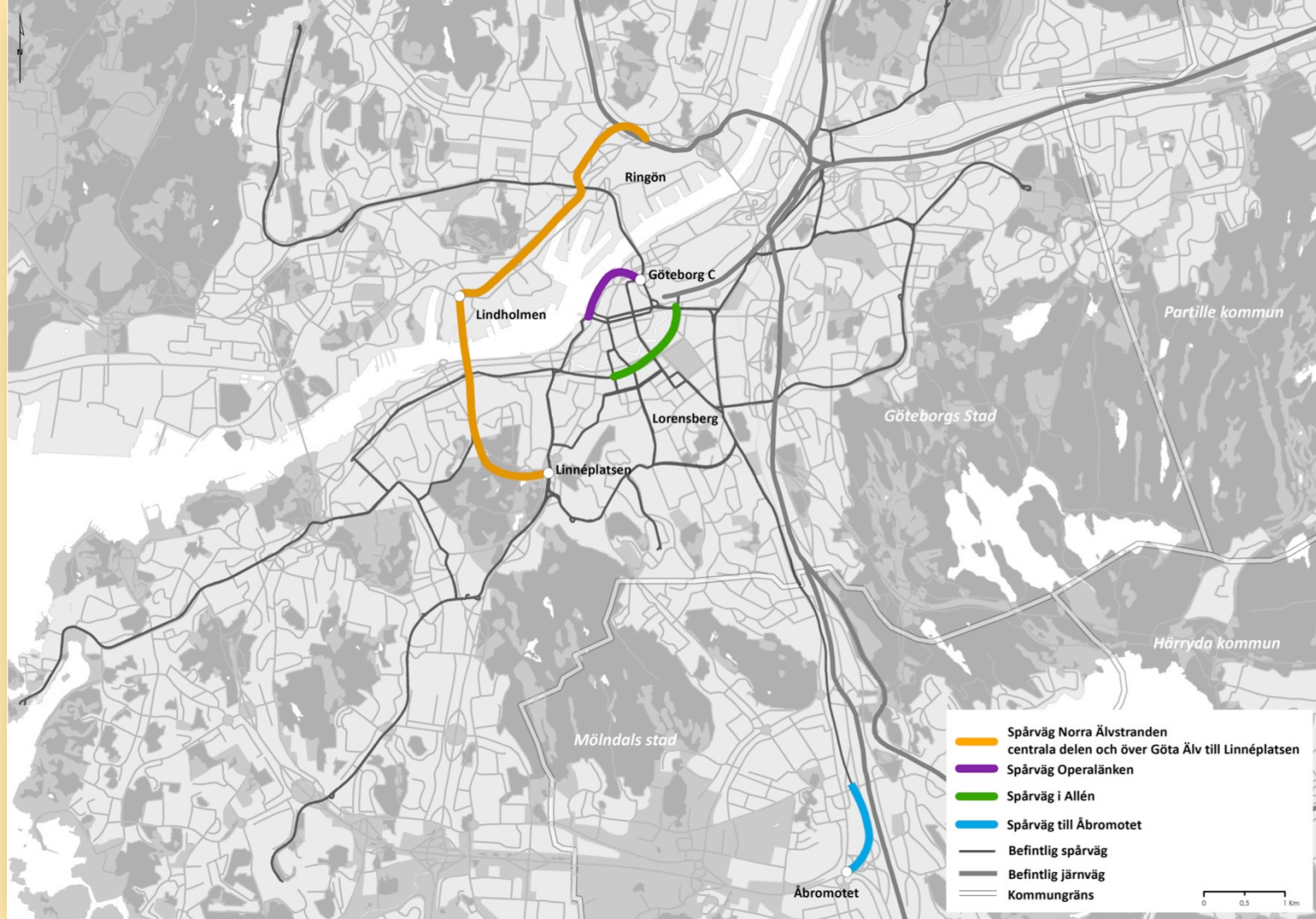


Helsingborg

STORSTAD GÖTEBORG

- Spårväg Norra Älvstranden, Centrala delen och cykel
- Spårväg Operalänken och cykel
- Spårväg Allélänken och cykel
- Spårväg Mölndal-Åby/Åbro

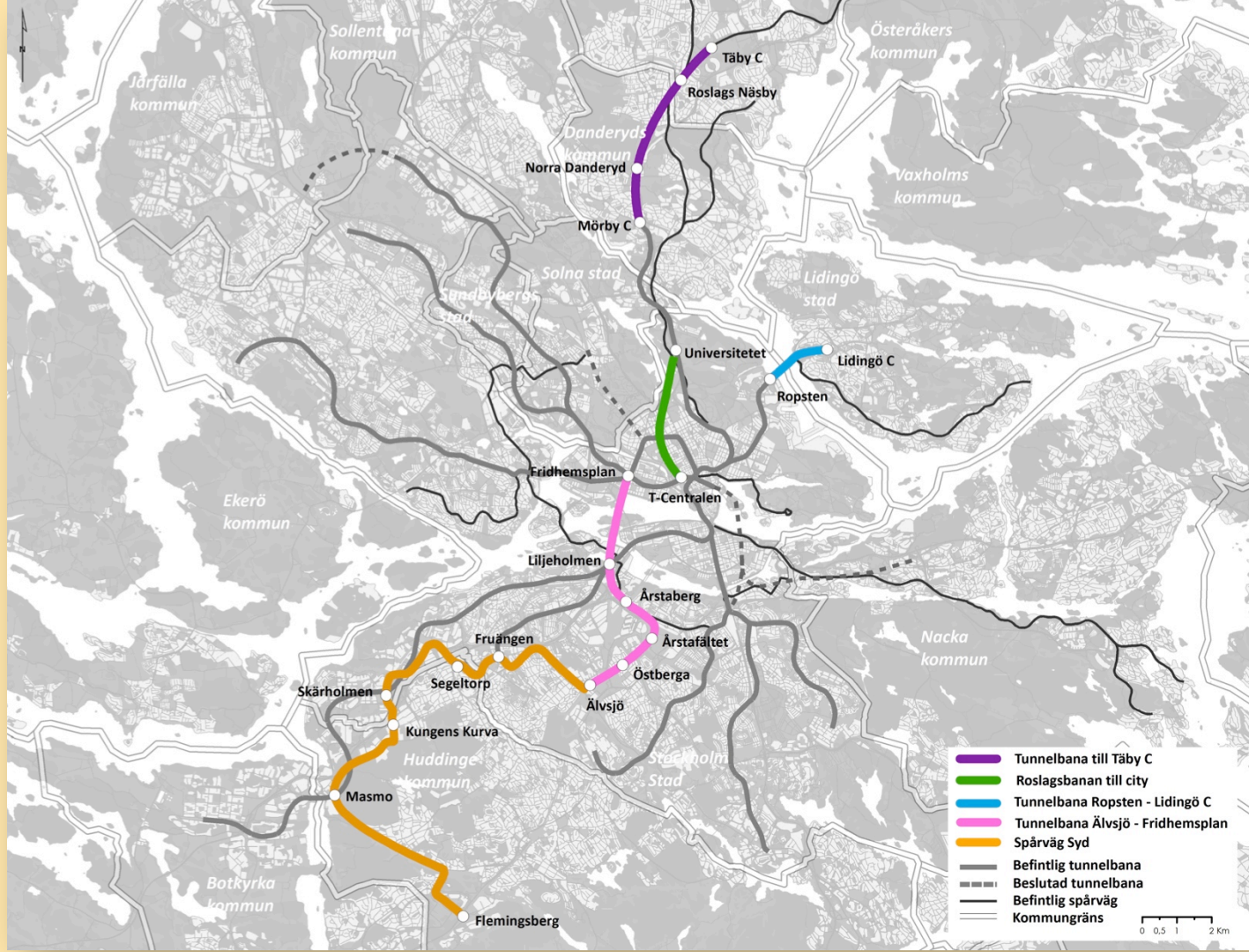




STORSTAD STOCKHOLM

- Tunnelbanan Fridhemsplan-Älvsjö
- Tunnelbanan Ropsten-Lidingö C
- Tunnelbanan Mörby C –Täby C alt. Roslagsbanan till Stockholm City
- Spårväg Syd Älvsjö-Flemingsberg



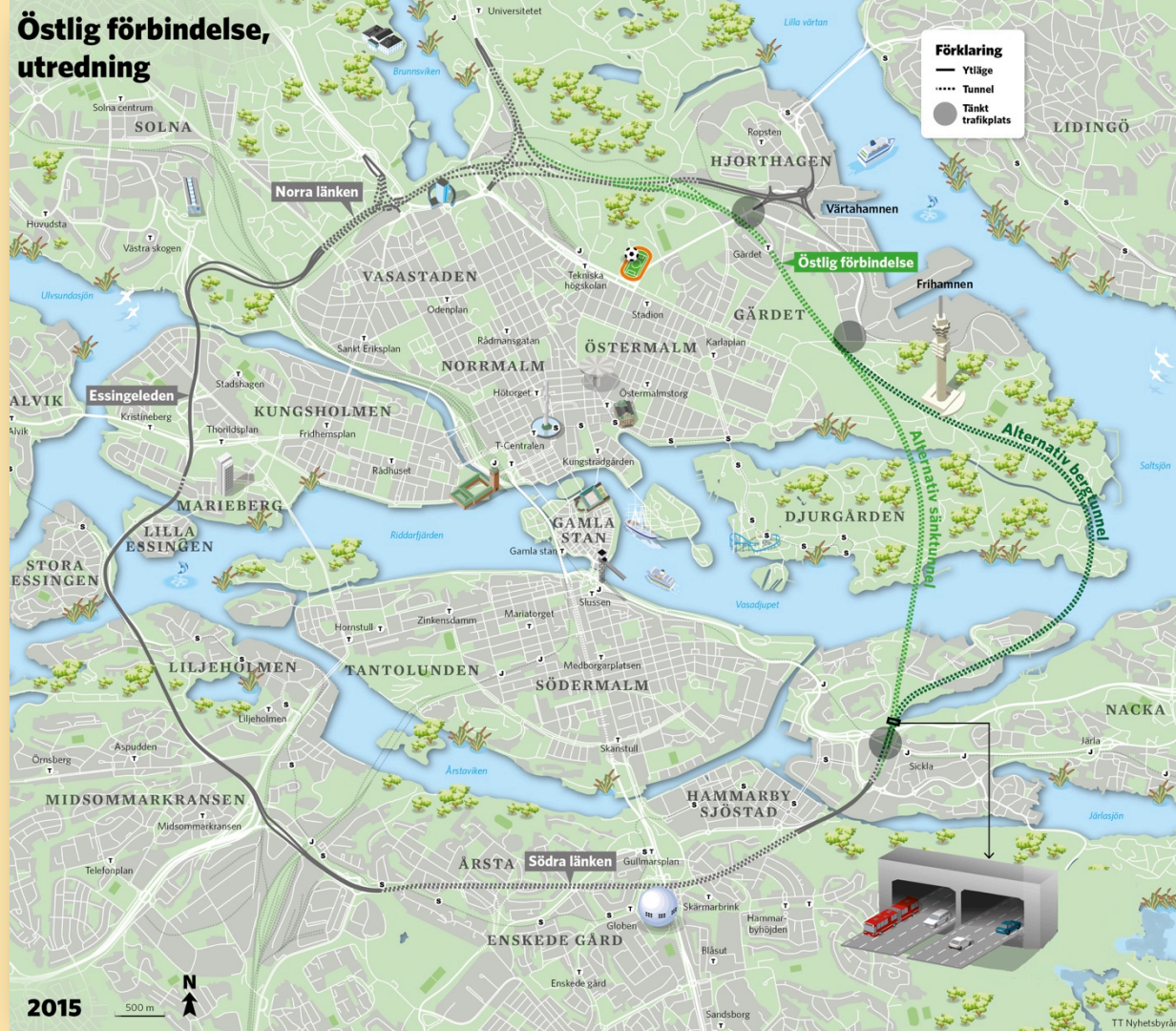


ÖSTLIG FÖRBINDELSE

Trafiksystem Östlig förbindelse sträcker sig från Södra länken vid Sickla till Norra länken, strax väster om trafikplats Värtan.



Östlig förbindelse, utredning



SÅ HÄR NÅR VI MÅLEN

- Tydliggöra att vi har gemensamma nyttor
- Infrastruktursatsningar som ger kostnadseffektiva trafiklösningar
- Effektiv arbetspendling
- Ökat bostadsbyggande
- Ökad utvecklingspotential
- Bättre för cyklisterna



UNDERLAG

Trafikverkets utredningar,
konsultrapporter, nyttoanalyser,
studieresor med mera finns
på vår webbplats:

www.sverigeforhandlingen.se/dokument

KONTAKT

Webb	www.sverigeforhandlingen.se
Nyhetsbrev	sverigeforhandlingen.se/nyhetsbrev
Twitter	@sveforhandling #forhandlingsstart
Flickr	flickr.com/photos/sverigeforhandlingen
E-post	sverigeforhandlingen@regeringskansliet.se





SVERIGEFÖRHANDLINGEN

Vi förhandlar om en ny generation järnväg och annan infrastruktur för fler bostäder, en bättre arbetsmarknad och ett hållbart resande