En ny generation järnväg

Trafikverkets arbete med att bistå Sverigeförhandlingen

TRAFIKVERKET

12 januari 2016
Programchef
Peter Uneklint

Varför ska Sverige ha en höghastighetsjärnväg?

Trafikverkets ändamålsbeskrivning

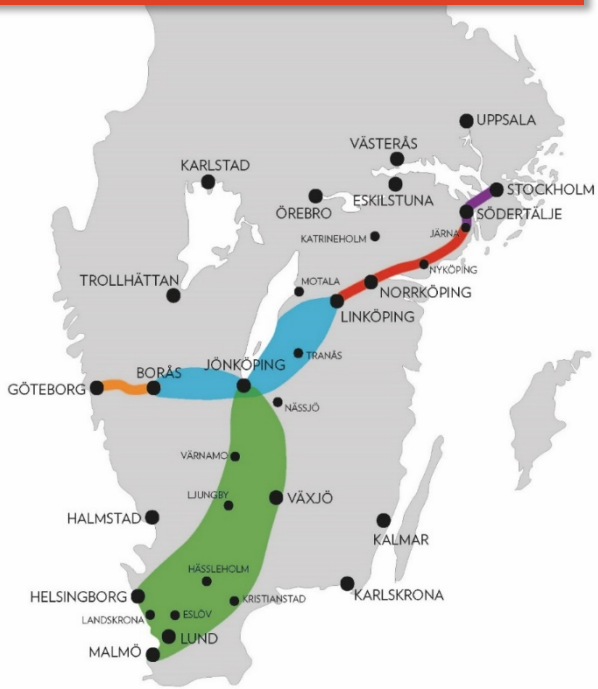
- genom snabba och hållbara persontransporter knyta samman Stockholm C och Göteborg C på två timmar och Stockholm C och Malmö C på två och en halv timma
- genom ökad tillgänglighet skapa förutsättningar för regional utveckling
- öka tillgängligheten till de internationella marknaderna för människor och näringsliv
- frigöra kapacitet på befintlig järnväg för att möjliggöra robusta och hållbara transporter för människor och gods.

Trafikverkets arbete

kopplat till Sverigeförhandlingen, externa parter och allmänhet

- **Projekten har hunnit olika långt i sin planering**
  - Lokalisering
  - Tekniska analyser och specificering
  - Utformning
  - Ekonomiska analyser

- **Gemensamma delar**
  - Nyhetsbrev, olika informationsaktiviteter
  - Webbsida
  - Kommunikationsnätverket
  - Kunskapsseminarier mm.
  - Samverkan med regionala planupprättare, kommuner och intressegrupper / besök hos dig
  - Referensgrupper regionala, kommuner med stationer
  - Referensgrupp ”Statliga myndigheter”



TRAFIKVERKET

ex. projektens fördjupning i kultur- och landskapsanalyser

Hur ser det ut och varför?

Vad är detta landskap känsligt för?

Vad håller på att hända?

Vilken Potential finns att stärka funktioner och värden?

Trafikverkets arbete

ex. Kultur- och landskapsanalyser

” Ett specifikt samspel av landskapselement (delar, typer) som ges av de naturgivna förutsättningarna och den historiskt betingade markanvändningen, samt de rumsliga och visuella/ upplevelsemässiga förhållanden som präglar ett område och som skiljer det från omkringliggande områden.”

Funktion

Det är rörelse som gör landskapet funktionellt!

TRAFIKVERKET

Kultur- landskapsanalys

Stora element

TRAFIKVERKET

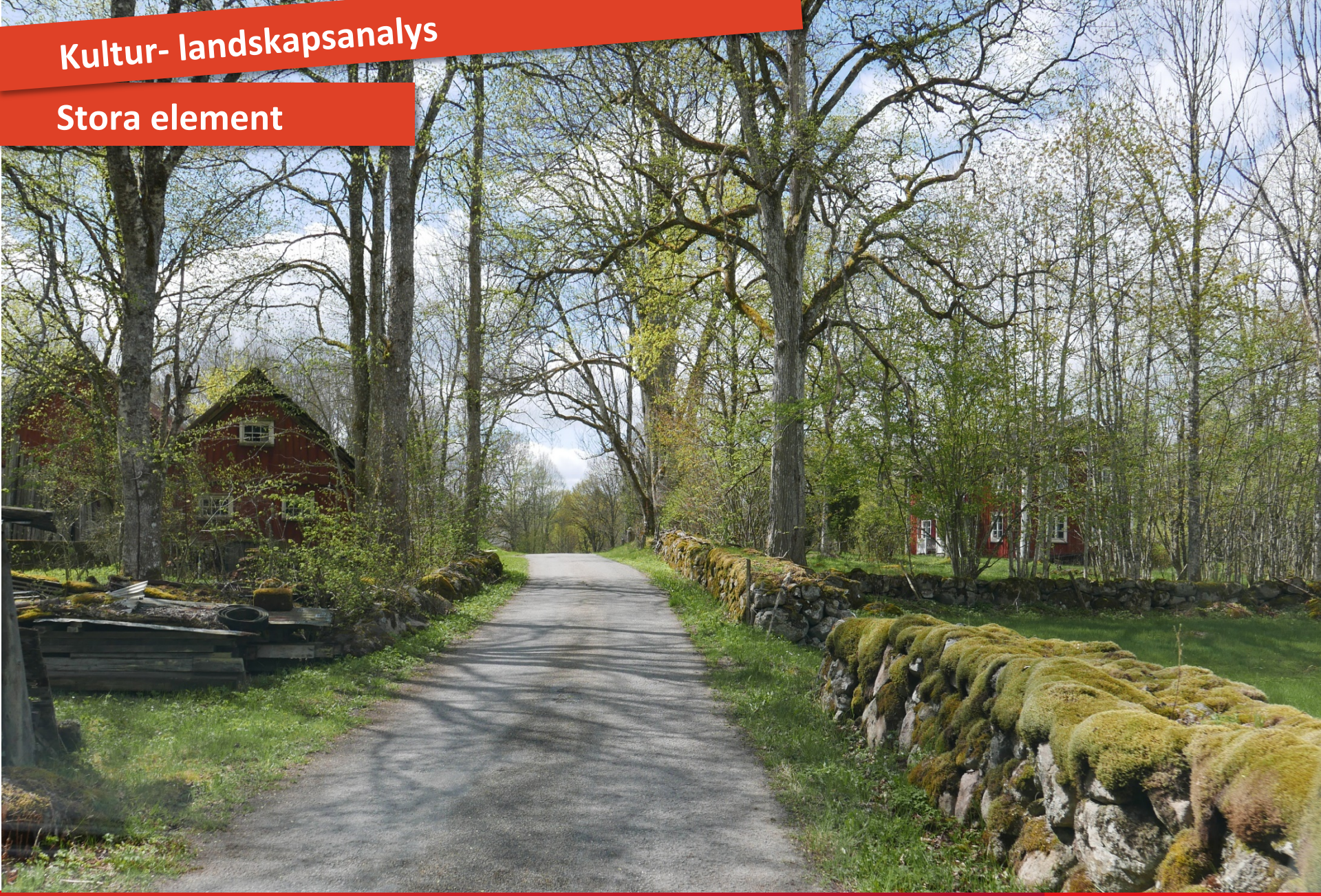
Kultur- landskapsanalys

Stora element

TRAFIKVERKET

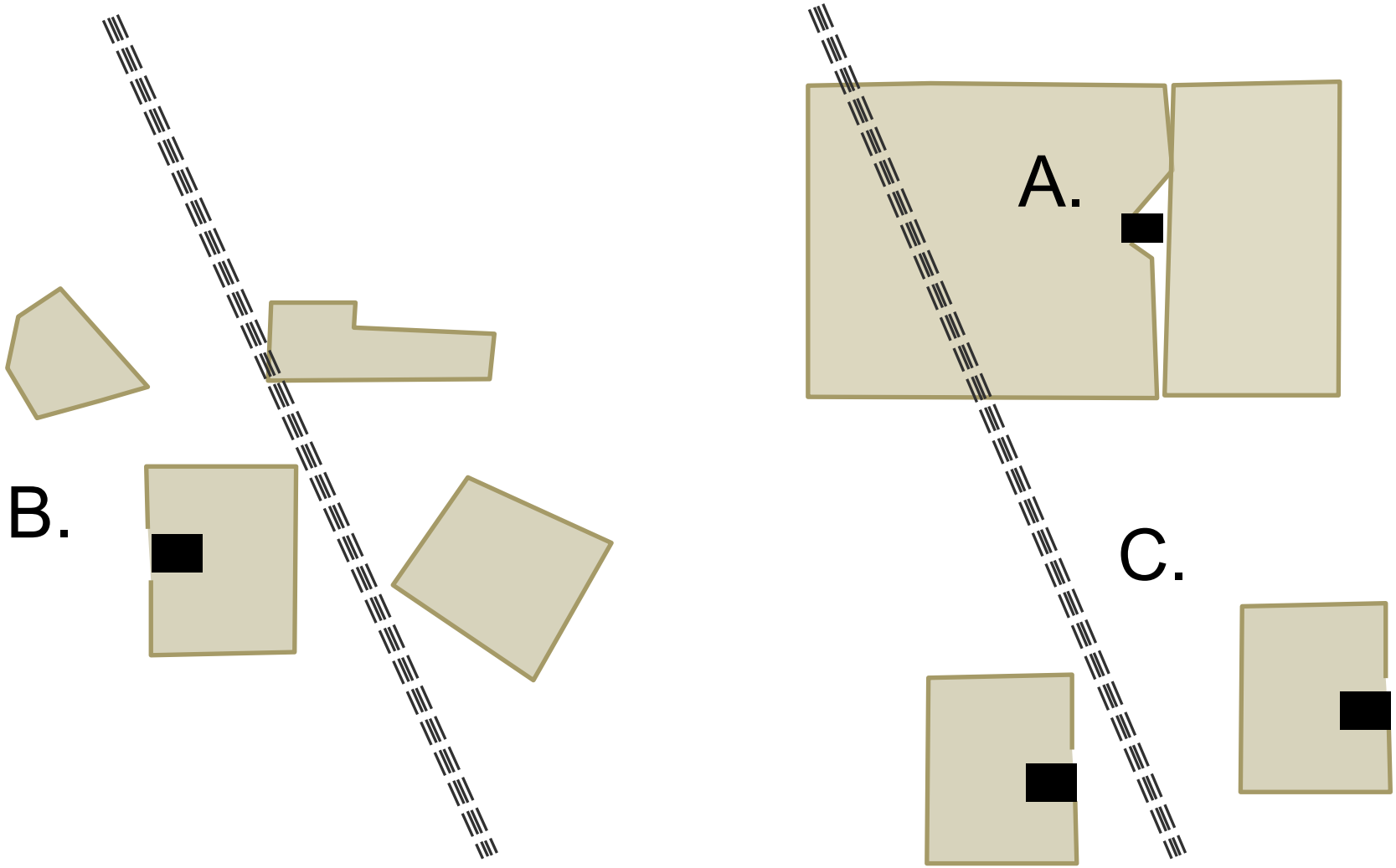
Kultur- landskapsanalys

Stora element



TRAFIKVERKET

ex. Markbruk – olika effekter i olika landskapstyper

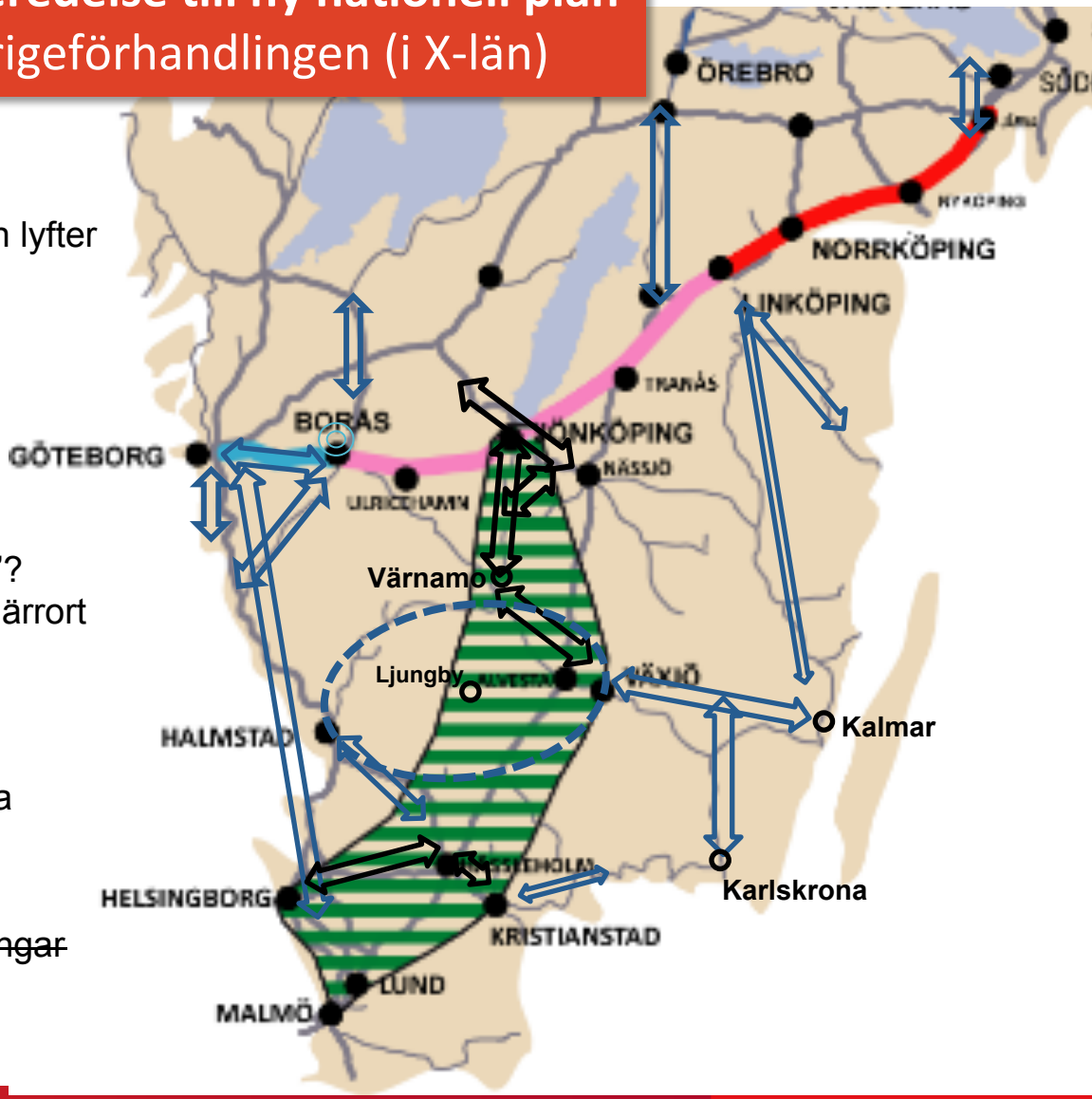


Åtgärdsvalsstudier som förberedelse till ny nationell plan
i befintligt system utifrån Sverigeförhandlingen (i X-län)

Syfte
Utöka de sex nyttor Sverigeförhandlingen lyfter fram, framförallt för bostadsproduktion.

Tid
Genomförda Juli, Augusti 2015

Innehåll
- Vad krävs för att nå ”Mål för restider”? Utgångspunkt: mål för restider från fjärrort till Stockholm/Göteborg/Malmö-Köpenhamn.
- Trafikeringsupplägg.
- Tillgänglighet till regionala resecentra inklusive ”stationsflygplats”.
- ~~Värdeåterföring~~
- ~~Förslag till möjliga finansieringslösningar~~



Den fortsatta processen i Trafikverket

klart innan sommaren 2016

1. **Kostnadsdrivande faktorer och lösningar**
   - Sättningskrav, fixerat spår, bullerskyddsåtgärder inkl. tillämpning av buller modell, tunnelutformning, masshantering, spåravstånd 4,5 m, tillgänglighet till anläggningen för service- och underhållsarbeten
   - Förändrad stationsplacering ingår inte i detta uppdrag, se uppdrag 2 och 3

2. **Stationer och sträckningar**
   - Stationer eller inte – ny sträckning?
   - Kan vara kostnadsdrivande

3. **Second opinion (SO)**
   - Granskning av ekonomiska rapporter för anläggningskostnaden
   - Granskning av systemlösningen (framtidssäkring och typtåg)

4. **En ny SEB och anläggningskostnad (enl. successivanalys metod)**
   - Nya ekonomiska analyser för hela systemet, både person och gods
   - Ytterligare precisering av teknisk systemstandard

Den fortsatta processen i Trafikverket

Exempel på ”Storheter” som behöver tydliggöras i närtid

- **Buller**
  - Riktlinjer, fysiskt skydd, kravställning tåg
  - Allmänhet och media – visualisering
- **Bro, Tunnel**
  - Optimera arkitektonisk utformning, konstruktion och ekonomi
  - Tryckvågor, aerodynamik mm.
- **Balansera storheter mellan gestaltning, miljö, kultur, teknik och ekonomi**

TRAFIKVERKET