



SVERIGEFÖRHANDLINGEN

Vi förhandlar om en ny generation järnväg och annan infrastruktur för fler bostäder, en bättre arbetsmarknad och ett hållbart resande

UPPDRAGET

- Höghastighetsjärnvägar
- Åtgärder i storstäderna
- 100 000 nya bostäder
- Järnväg i norr
- Lagförslag om värdeåterföring
- Cykelåtgärder
- Östlig förbindelse
- Danmarksförbindelse



ARBETSSÄTT

- Ett snabbare färdigställande, ökad takt i bostadsbyggandet
- Kostnadseffektiva och samordnade investeringar (infrastruktur, bostäder m.m.)
- Värdeskapande förhandling, öppenhet och transparens
- Förhandling om medfinansiering som bygger på nyttor
- Underlag och utredningar från Trafikverket, kommuner m.fl.
- Avtal med åtagande
- Uppföljning av överenskommelserna



Delrapport från

SVERIGEFÖRHANDLINGEN

Höghastighetsjärnvägens finansiering och
kommersiella förutsättningar

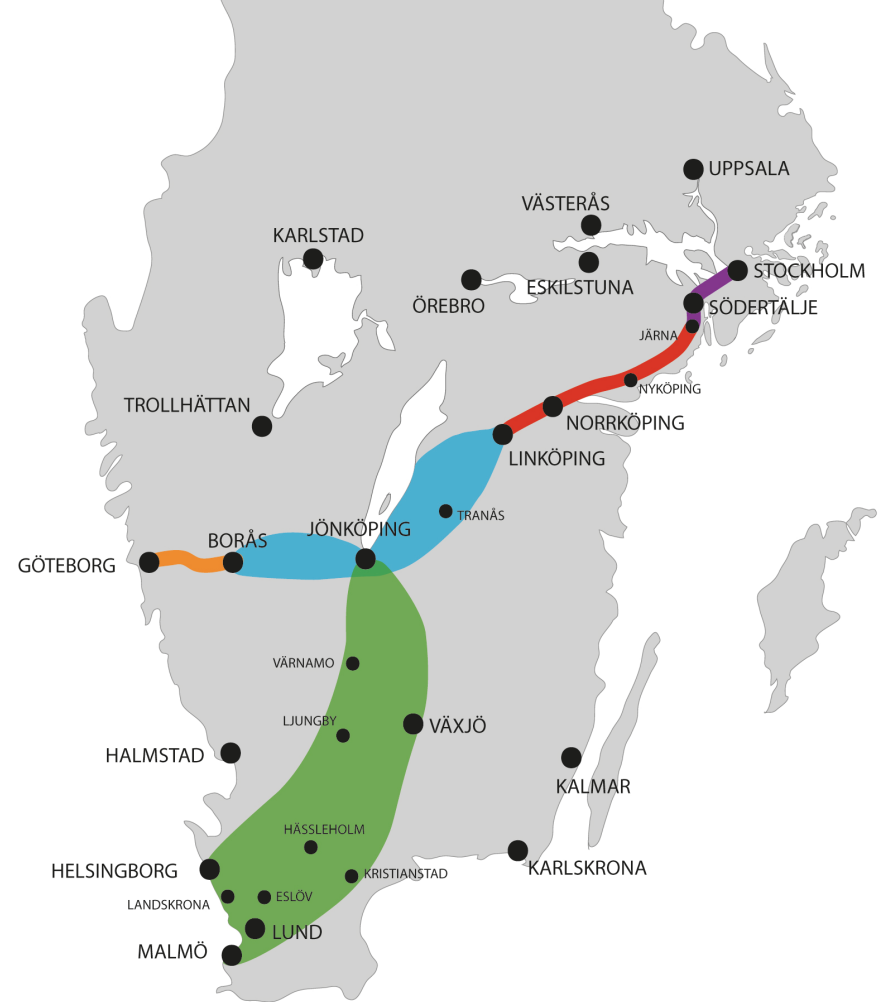


STATENS OFFENTLIGA
UTREDNINGAR

SOU 2016:3

Delrapport: Höghastighets-
järnvägens finansiering och
kommersiella förutsättningar

Vi har i uppdrag att möjliggöra ett snabbt genomförande av Sveriges första höghastighetsjärnväg mellan Stockholm och Göteborg/Malmö.



SYFTET

- Knyta de tre storstadsregionerna närmare varandra.
- Bidra till utveckling i mellanliggande regioner och i övriga Sverige.
- Bidra till mindre koldioxidutsläpp från trafiken.
- Bidra till ett ökat bostadsbyggande.
- Utbyggnaden ska ske snabbt, maximera den samhällsekonomiska lönsamheten och vara kostnadseffektiv.



HÖGHASTIGHETSJÄRNVÄGEN SKA BYGGAS FÖR :

Prio 1. att möjliggöra snabb, punktlig och konkurrenskraftig trafik mellan Stockholm och Göteborg/Malmö

Prio 2. att möjliggöra snabb, punktlig och konkurrenskraftig storregional trafik

Prio 3. att frigöra kapacitet på befintlig järnväg för mer regionaltrafik, godstrafik och bättre punktlighet.

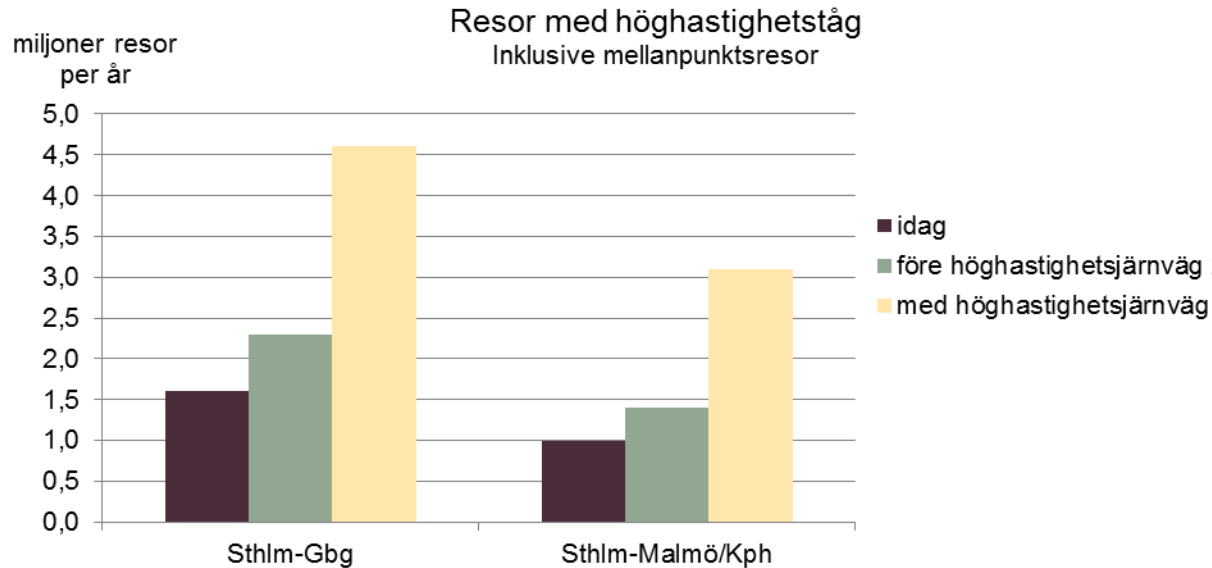


MÅL

- Stockholm C–Göteborg C på högst två timmar.
- Stockholm C–Malmö C på högst 2 timmar 30 min.
- Tåg ska kunna nå:
Arlanda, Uppsala, Kastrup, Köpenhamn, Hamburg.
- Tillväxten ska sprida sig till fler orter än storstäderna, och ge ökat bostadsbyggande.
- Minst 98 procent tåg i tid på de nybyggda sträckorna.

UTVECKLINGEN AV TÅGRESANDET

MELLAN STOCKHOLM OCH GÖTEBORG RESPEKTIVE MALMÖ



KOMMERSIELLA FÖRUTSÄTTNINGAR

- Det finns kommersiella förutsättningar för trafikering av ändpunkter och stationer vid de större städerna.
- Förutsätter följande:
 - Korta restider
 - Hög punktlighet
 - Längre framförhållning i kapacitetstilldelningen (kräver lagändring)
 - Prioritering i kapacitetstilldelningen (kräver lagändring)
 - Banavgifter på en rimlig nivå
 - Strategiskt belägna depåer



KOSTNADEN

- Investering 190-330 miljarder kr*
- Underhåll 650 miljoner kr/år*

* 2015 års priser



FINANSIERING

- Föreslagna finansieringskällor realiserar värden som uppstår på grund av höghastighetsjärnvägen
- Finansieringspotential upp till 10 % av kostnaden
- Lånefinansiering för återstående kostnader
 - 6,5-12 miljarder kr/år mellan 2020 och 2055
 - Räntekostnad 65 till 110 miljarder kr (realränta 3,3)



NYTTOR SKAPADE AV
HÖGHASTIGHETSJÄRNVÄGEN



SNABBARE RESOR,
FLER RESENÄRER,
ATTRAKTIVA
STATIONER

ÖKADE
FASTIGHETSVÄRDEN

EKONOMISK
UTVECKLING OCH ÖKAD
KONKURRENSKRAFT

FINANSIERINGSKÄLLOR



BANAVGIFTER

SKATT PÅ
STATIONSBYGGNADER

INKREMENTELLA
SKATTEÖKNINGAR

INFRASTRUKTURSKATT

PLANVINST

VÄRDESTTEGRINGS-
ERSÄTTNING

INKREMENTELLA
SKATTEÖKNINGAR

STATLIGA ANSLAG

LÅN I RIKSGÄLDEN

LOKAL OCH REGIONAL
MEDFINANSIERING
OCH
FÖRSKOTTERING



HÖGHASTIGHETSJÄRNVÄG

FINANSIERING

- Medfinansiering
 - Baseras på nyttor som kommuner och landsting kan realisera
 - En del av nyttorna till medfinansiering
 - Även förskottering



FINANSIERING

- Försäljning av statliga tillgångar kan minska lånebehovet
- OPS bör övervägas för delar om det ger effektivitetsvinster
– studeras vidare



UTBYGGNADSSTRATEGI

- Prioritera färdigställande av en hel linjesträcka för höghastighetstågstrafik
- Begränsa antalet stationer
- Minimera antalet kopplingar med övriga järnvägsnätet
- Teknik som är kompatibel med befintlig järnväg



FAST FÖRBINDELSE TILL DANMARK

Det fortsatta arbetets inriktning:

- Ta fram gemensamma prognosmodeller för den gränsöverskridande trafiken
- Identifiera vilka åtgärder som är mest angelägna
- Kontakter med danska företrädare under 2017



INFRASTRUKTURPROPOSITIONEN

Förslag på åtgärder i befintlig infrastruktur som bidrar till att ytterligare öka nyttan av höghastighetsjärnvägen:

- Kapacitetsbehovet Järna-Stockholm, Borås-Göteborg och Lund-Malmö
Höghastighetsjärnvägens fysiska påverkan på befintliga järnvägar
- Tillgänglighet till Arlanda och Uppsala, till Kastrup och Köpenhamn samt till Helsingborg.
- Kust till kustbanan
- Depåer och verkstäder.
- Vidmakthållande, robusthet, hög punktlighet.
- Anslutande järnvägar



VAD HÄNDER NU?

- Förhandlingsstart – möte och budöverlämning
 - 1 februari höghastighetsjärnvägen
 - 8 februari storstadsåtgärder
- Delrapport 3 om storstadsåtgärder och järnväg i norr – juni 2016
- Slutrapport 2017/2018





HEM

OM OSS

ARBETSSÄTT

AKTUELLT

DOKUMENT

PRESS

FÖRHANDLING

KONTAKT

Q

SVERIGEFÖRHANDLINGEN

En kort film om Sverigeförhandlingen



VI FÖRHANDLAR OM FRAMTIDENS JÄRNVAGSNÄT OCH KOLLEKTIVTRAFIK I STORSTÄDERNA FÖR FLER BOSTÄDER. BÄTTRE ARBETSMARKNAD OCH ETT HÅLLBART RESANDE

Läs mer om vårt arbete >>

Presentation (pdf) >>

AKTUELLT



Nyhetsbrev: Många vill förhandla med Sverigeförhandlingen
5 OKTOBER, 2015



Många vill förhandla med Sverigeförhandlingen
5 OKTOBER, 2015

Fler artiklar >>

TWITTER

Tweets

DN Stockholm @DN_Sweden
Skadade arbetare som ställt betalar för turmalinor och andra spår...
13 Retweats av Sverigeförhandlingen



Mikael Stenning @MikaelStenning
... information om förhandlingen med...
13 Retweats av Sverigeförhandlingen

Tweets till Sverigeförhandlingen



Nyhetsbrev



Många vill förhandla med Sverigeförhandlingen
5 OKTOBER, 2015



Information till dig som ska förhandla



En nyttoanalys



Frågor och svar om intressentanalys



Kan högastigetsställe prioriteras på nya järnvägar?
30 SEPTEMBER, 2015



Så lärmar du in din nyttoanalys
24 SEPTEMBER, 2015



Frågor och svar om intressentanalys
8 SEPTEMBER, 2015

SVERIGEFÖRHANDLINGEN



Sverigeförhandlingen går snart in i förhandling. På denna sida kommer vi att publicera information som kan vara till nytta för dig som ska förhandla. Det kan till exempel handla om tidplan för förhandlingarna, underlag eller detaljer om kommande konferenser. De nyttoanalyser som kommuner och regioner skickar in till förhandlingen kommer också att publiceras här i mitten av november.

Har du några frågor eller saknar information, skicka gärna ett mejl till oss eller gå till www.sverigeforhandlingen.se för mer information.

KONTAKT

Webb	www.sverigeforhandlingen.se
Nyhetsbrev	sverigeforhandlingen.se/nyhetsbrev
Twitter	@sveforhandling
Flickr	flickr.com/photos/sverigeforhandlingen
E-post	sverigeforhandlingen@regeringskansliet.se





SVERIGEFÖRHANDLINGEN

Vi förhandlar om en ny generation järnväg och annan infrastruktur för fler bostäder, en bättre arbetsmarknad och ett hållbart resande