|  |  |
| --- | --- |
| **Nyttoanalys i Sverigeförhandlingen** |   |
| **Intressent: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Kommun/Region** |
| **Nyttor** | **Beskrivning** | **Kvantifiering**  |
| **Bostadsnytta** | 1) Mängd tillkommande nya bostäder. 2) Var bostäderna tillkommer. 3) När bostäderna tillkommer. 4) Ekonomiska nyttor. | Antal bostäder \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Nytta i mkr \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Restidsvinster** | Redovisning av resenärsnyttor genom egna antaganden och kalkyler samt genom att avläsa restidsvinster och andra resenärsnyttor ur Trafikverkets samhällsekonomiska kalkyler. |  Nytta i mkr \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Arbetsmarknadsnytta** | Redovisning av arbetsmarknadsnyttor genom egna antaganden och kalkyler samt med hjälp av Trafikverkets körningar med DYNLOK och SAMLOK. |  Mängd nya arbetstillfällen \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Nytta i mkr \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Miljönytta** | Redovisning av miljönyttor genom egna antaganden och kalkyler samt med hjälp av Trafikverkets samhällsekonomiska kalkyler.  |  Nytta i mkr \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Näringslivsnytta** | Bedömning av kvantifierbara nyttor för näringslivets förutsättningar. Det kan gälla handel eller andra branscher, enskilda stora företagsetableringar eller kluster av sådana. Därutöver analysera exploateringsnyttor för lokaler, enligt samma metod som för bostäderna. |  Nytta i mkr \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Social nytta** | Bedömning och kvantifiering av de sociala nyttorna, som påverkas av en mängd lokala processer med t.ex. det sociala kapitalet som en utgångspunkt och måttstock. Resultatet redovisades med + och -. |  Nytta i mkr \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Utebliven onytta i mkr \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Övriga nyttor** | Beskrivning: |  Nytta i mkr \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |