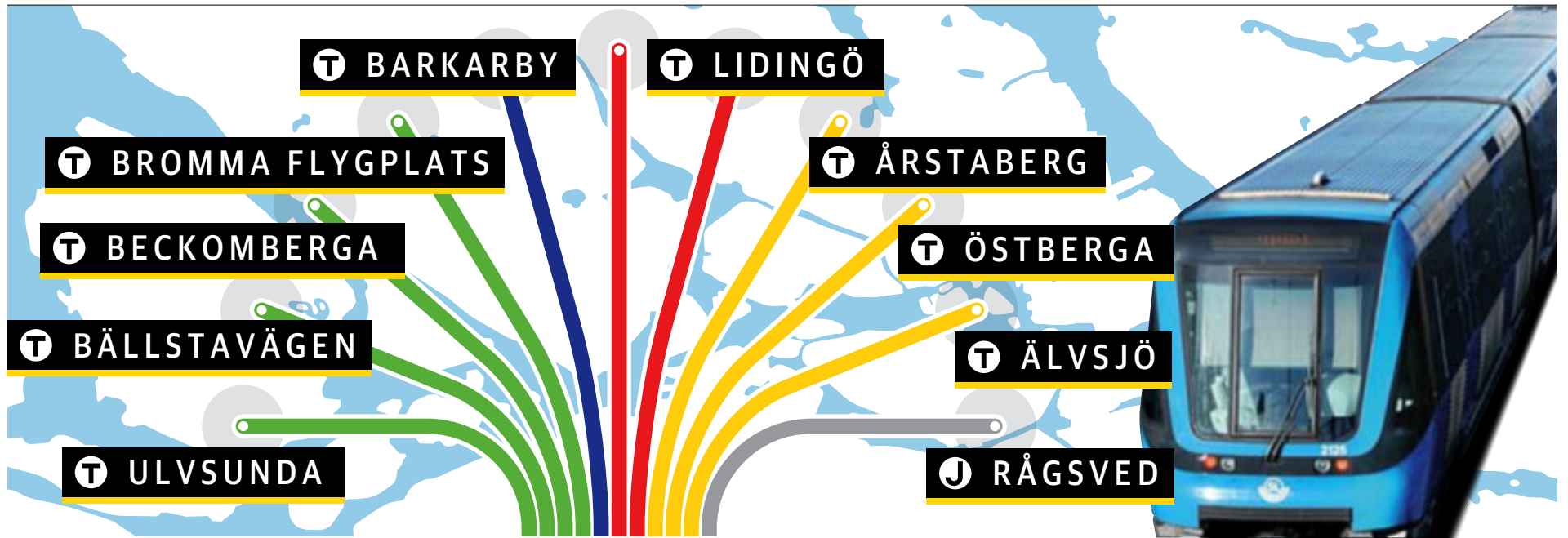


## Stockholm

## Tunnelbana. Stockholms önskelista inför förhandlingarna med staten



# Här är framtidens stationer

**Tunnelbana till Lidingö och Bromma flygplats. En ny pendeltågsstation vid Högdalen/Rågsved. Det är tre projekt som Stockholms stad prioriterar i de kommande förhandlingarna med regeringen.**

Mia Tottmar  
mia.tottmar@dn.se



● Vid kommunstyrelsens möte i går klubbade politikerna vad staden vill ha ut av Sverigeförhandlingen. Spårinfrastrukturprojekt som Stockholm anser vara mest intressanta är:

- Utbyggnad av tunnelbanan mellan Hagsätra/Älvsjö och Fridhemsplan.
- Utbyggnad av en västlig tunnelbana mellan Alvik och Vällingby via Bromma flygplats.

● Förlängning av tunnelbanan från Ropsten till Lidingö centrum.

● Förlängning av tunnelbanan från Hjulsta till Barkarby.

● Ny pendeltågsstation vid Högdalen/Rågsved.

● Förlängning av Roslagsbanan till City/Odenplan.

Tunnelbanan från Alvik till Vällingby via Bromma flygplats föreslås få stationer vid Ulvsunda, Bromma flygplats, Bällstavägen och Beckomberga. Vinsten enligt staden är att restiden mellan Vällingby och Alvik minskas avsevärt.

Man konstaterar också att utbyggnaden enbart är intressant om flygplatsen på sikt läggs ned och bebyggs. Då kan det, enligt staden, bli möjligt att bygga 48 000 nya bostäder längs sträckan.

– KTH, som har utrett det här för Stockholms stad, har jobbat med två alternativ, ett om flygplatsen

är kvar och ett om den inte är det. Eftersom den här utbyggnaden kommer att ske efter 2025 måste vi ta höjd i förhandlingen, säger finansborgarråd Karin Wanngård (S).

**Alliansen är starkt kritisk** till förslaget och menar att den helt nya sträckningen över Bromma Flygplats omöjliggör en bred överenskommelse över blockgränsen. De lägger nu en gemensam reservation mot förslaget.

– Det verkar som om Miljöpartiet har fått leka och rita fritt. Det finns inget som tyder på att det ska byggas bostäder på Bromma. Det är anmärkningsvärt att ett så ogrundat förslag är majoritetens prioritering i en förhandling med staten, det är inte seriöst, säger Karin Ernlund (C).

Det som bör vara i fokus, menar hon, är en ny nord-sydlig förbindelse väster om Slussen. I skrivelsen

till Sverigeförhandlingen påpekar också Stockholms stad att tunnelbaneutbyggnaden från Hagsätra/Älvsjö till Fridhemsplan bedöms ge störst fördelar. Utefter den linjen bedömer staden att det går att bygga cirka 16 000 nya bostäder.

Den föreslagna dragningen, som DN tidigare berättat om, innebär stationer i Solberga och Västberga. En alternativ dragning, som nämns i skrivelsen, är att i stället gå från Älvsjö till Liljeholmen via Östberga-Årstafältet-Årstaberget. Då täcks den befintliga bebyggelsen i Östberga och den planerade på Årstafältet in.

– En ny sträckning mellan Liljeholmen och Fridhemsplan vore positivt. Den skulle tillföra nya passagerare och avlasta det befintliga nätet. Samtidigt är det ett kostnadskrävande förslag att gräva ned linjen under Mälaren. Den infra-

struktursatsningen behöver staten finansiera, säger Karin Wanngård.

Förlängningen från Hjulsta till Barkarby – som innebär att blå linjen blir en ringlinje – och förlängningen av Roslagsbanan till City/Odenplan har DN också beskrivit tidigare. De två nya projekt som finns i skrivelsen till Sverigeförhandlingen är t-bana till Lidingö och en ny pendeltågsstation i Söderort.

**Röda linjen kan** dras vidare från Ropsten till Lidingö centrum, antingen på bro eller i tunnel. Totalt efter sträckningens influensområde finns möjlighet att bygga cirka 2000 nya bostäder. Pendelstationen i Högdalen/Rågsved ska ligga mellan Älvsjö och Farsta strand, en sträcka på cirka 7,5 kilometer där staden bedömer att det finns stora möjligheter till framtida bostadsbyggande.

**HEMTEX**

Påslakanset satin  
**199,-**  
(Ord. pris 399,-)  
Gäller t.o.m. 27/9

Alla täcken & sovkuddar  
**25%**

Gäller på ord. pris t.o.m. 21/10. Kan ej kombineras med andra erbjudanden. Med reservation för tryckfel, slutförsäljning och lokala avvikelser. Handla och hitta din närmaste butik på hemtex.se.

**Öppnar idag!**

**STOCKHOLM BEER AND WHISKY FESTIVAL**  
ESTABLISHED 1992

**24:e året i rad!**

Biljetter på [tickster.com](http://tickster.com)

**Stockholm Beer & Whisky Festival.**  
En manifestation för ökad kunskap om öl, whisky, cider och calvados mm. **Taste Experience**, för 6:e året i rad, med rom, champagne, tequila, avec, vin, cognac och delikatesser, hittar du i Hall II.  
Information om skolor, Master Classes, provningar, tävlingar, restauranger, kommunikationer mm hittar du på [stockholmbeer.se](http://stockholmbeer.se)  
Genuint dryckesintresserad? Torsdag-fredag är lugnare!  
Öppettider allmänhet:  
Torsdagar 14 - 23 • Fredagar 14 - 24 • Lördagar 11 - 24  
Åldersgräns 20 år. Pris 250,- inkl provningsglas.  
Biljetter beställs på [tickster.com](http://tickster.com)

**24-26 sept & 1-3 okt**  
NackaStrandsMässan  
[stockholmbeer.se](http://stockholmbeer.se)  
Företag/grupper/info: 08-662 94 94

**Vi köper Silver**  
Byråldsguld • Smycken  
Tandguld • Silverföremål  
Silvermynt

Nybrogatan 34, Östermalmstorg  
Tel. 08-662 00 63  
Öppet: Vard 11-18  
[www.guldochsmymcken.se](http://www.guldochsmymcken.se)

Vorsprung durch Technik

**Hipp hipp hurra!**  
Audi Center Smista fyller 6 år!  
Det firar vi med ett begränsat antal exklusivt utrustade bilar!

- » Audi A4 Avant 150hk TDI quattro\*
- » Audi A5 SB 177hk TFSI Automat
- » 1.95% Jubileumsränta
- » Ett års fri försäkring

**Audi Center Smista**