



Ett nytt stationssamhälle skulle växa fram i etapper, först verksamhetsfastigheter utmed riksväg 25, därefter stationen som här syns skära Kust till kust-banan och sedan vad marknaden efterfrågar.

FOTO: KREERA SAMHÄLLSBYGGNAD AB

# Här hamnar Växjös nya centrum

● Om höghastighetstågen går via Växjö ska staden växa västerut. Mellan 8 000 och 20 000 nya bostäder ryms i den helt nya stadsdel som byggs runt en framtida station.

**VÄXJÖ.** På ett område stort som drygt två tredjedelar av dagens Teleborg, bara fem kilometer väster om Växjö centrum, skulle det nya stationssamhället byggas på mark som i dag ägs av Nils Posse. Allt under förutsättning att Sveriges största infrastrukturprojekt, höghastighetsbanan, får en östlig dragning via Växjö och Älmhult på sin väg mellan Stockholm-Jönköping-Malmö.

**Det avgörandet** är inte långt borta. Redan i januari nästa år slår Sverigeförhandlingarna fast vilket som är deras huvudalternativ, i väster över Ljungby eller i öster över Växjö-Älmhult. Därefter startar den egentliga förhandlingen med kommunerna.

– Blir det vi kommer det att ske en förflyttning av hur vi satsar i bostadsbyggandet. Då lämnar vi ut byggnadsplanerna som vi

har i dag för Toftasjön, Hollstorp och Fylleryd och koncentrerar oss i väster. För att få kraft i byggandet kan vi inte spreta hur mycket som helst, säger Kristina Thorvaldsson, projektsamordnare för de kommuner som önskar sig en östlig sträckning genom Kronoberg.

**En dryg miljard kronor** räknar Trafikverket med att bara en station på höghastighetsbanan kostar. Den notan tar staten, men stora delar av infrastrukturinvesteringarna och all planering runt omkring kommer att falla på kommuner och regioner.

För Växjö måste till exempel två helt nya trafikplatser byggas, en söder om Växjö men också en västlig för att koppla ihop biltrafiken upp mot flygplatsen.

– Även om vi får höghastighetsbanan så är vår ut-

## NYTTA

### Höghastighetsbanan

En station i Växjö skulle ge ett antal olika nyttor.

**Restid:** Till Malmö 60 min, Jönköping 35 min, Älmhult 15 min, Stockholm 1h 30 min, Göteborg 1h 45 min.

**Arbeten:** 120 procent större arbetsmarknad inom en timmes resväg, beräknas också ge 1800 nya jobb i Växjö.

gångspunkt att flyget fortfarande kommer att vara en viktig infrastrukturknut för oss, säger Kristina Thorvaldsson.

**Hon står utmed** Kust till kust-banan i den troliga skärningspunkten med en höghastighetsjärnväg. Här skulle en station i tre plan ligga, en typ vi aldrig



I höjd med trätopparna, där kommer tågen som går i 320 kilometer i timmen att stanna

sett i Sverige tidigare men som är vanlig ute i Europa.

Höghastighetsbanan överst där regiontågen stannar, inte de absolut snabbaste avgångarna mellan Malmö och Stockholm men väl många andra. Därunder ett transitområde för alla som byter tåg och underst perrongerna för Kust till kust-banan.

Trafikverket och Sveri-

geförhandlingarna har båda tryckt på intrånget som en höghastighetsjärnväg gör, en barriär rakt igenom landskapet.

– Här i Växjö har vi först och främst sett hur kulturmiljö påverkas. Vi står en bit från Bergkvara gård i deras torpmiljö. Det måste ske en rangordning av de olika riksintressena från staten och för oss är det viktigt att även stations-

samhället omfattas, inte bara höghastighetsbanan. Så att vi inte står här med en järnväg men inte kan bygga något runt omkring, säger Kristina Thorvaldsson.



TEXT  
**JENS NIELSEN**  
jens.nielsen@smp.se  
0470-77 04 69