

Frågor om din tidning: 0455-77 000

Nyhetschef: 0455-77 203
0455-77 233
E-post: nyhetschef@blt.se

Ambulanser får filma live

SKÅNE. Skånska ambulanser ska på försök utrustas med kameror på taken för att filma olycksplatser. Datainspektionen försökte stoppa projektet men fick underkänn i högre rätt. Nu är det fritt fram att inleda försöket som ska pågå till augusti 2017, skriver Sydsvenskan. Ambitionen är att ge akutmottagningarna överblick över olycksplatser i realtid för att kunna förbereda mottagande av patienterna. (TT)



Infrastrukturminister Anna Johansson (S) besökte i går Blekinge. Hon inledde dagen med att få en dragning om Blekinges läge och behov ombord på Polenfärjan Stena Spirit.

Önskelistan som ska lyfta Blekinge

- Blekinges önskelista är glasklar.
- Den innehåller tre satsningar som ska lyfta länet.
- Men besked kommer först 2018.
- – Just nu är jag väldigt försiktig med att utlova enskilda objekt, säger infrastrukturminister Anna Johansson (S) som i går besökte Blekinge.

BLEKINGE. • En fullt utbyggd E 22.

- En Sydostlänk mellan Älmhult och Karlshamn.
- En östlig dragning av den planerade höghastighetsbanan.

Regionrådet Christina Mattisson (S) är glasklar med vilka satsningar på infrastruktur som krävs för att utveckla Blekinge.

I går fick hon en ny chans att dra argumenten när infrastrukturminister Anna Johansson (S) kom på besök.

Sydostlänken har företag och kommuner i Blekinge jobbat för att få till sedan 90-talet. Besvikelsen var stor när satsningen nobbades i den nationella planen för satsningar 2014-2025. Socialdemokraterna lovade att prioritera den om man

kom till makten, men Anna Johansson var i går väldigt försiktig.

– Sydostlänken är ett objekt som varit uppmärksammat tidigare och där man ser att det finns en brist. Men i dagsläget så undviker jag väldigt noggsamt att peka ut några objekt. Vi behöver få en helhetsbild över landet och även om vi ökar ambitionsnivån ordentligt så kommer vi fortfarande inte att ha pengar till allt. Det kommer fortfarande att vara svåra prioriteringar, säger hon till BLT.

Blekingeföreträdarna får ställa sitt hopp till att regeringen tar med Sydostlänken i nästa plan, för 2019-2029.

Den fattar man beslut om först 2018.



FOTO: STAFFAN LINDBOM

Eldning tillåten igen i Blekinge

BLEKINGE. Länets räddningstjänster har dragit tillbaka eldningsförbudet i Blekinge. Sedan den 6 augusti har det rått eldningsförbud på grund av torkan. Men nu släpper alltså räddningstjänsten på förbudet men uppmanar allmänheten att ta del av information om vad som gäller för eldning utomhus samt att kontrollera aktuell brandriskprognos.

SIFFRAN

8,7

miljarder kronor omsatte detaljhandeln i Blekinge 2014.

Källa: Handelns utvecklingsråd



FOTO: STAFFAN LINDBOM



Politiskt sakkunnige Oskar Magnusson, infrastrukturminister Anna Johansson (S) och ombudsman Magnus Johansson (S) på väg av Polenfärjan.

FOTO: STAFFAN LINDBOM



Under eftermiddagen besökte Anna Johansson Karlshamn.

FOTO: LENA EHRING



P-G Persson, Managing Director på DFDS Logistics.

FOTO: LENA EHRING

- Men det är lätt att se att Blekinge är ett av de län som är underförsörjda på infrastruktur. Och Sydostlänken är ju identifierad som en brist.

2018 fattas också beslut i ministerns tyngsta fråga just nu. Det handlar om bygget av höghastighetståg, som ska susa fram i 320 km/h, mellan Malmö, Göteborg och Stockholm. Det är en 170-miljarderssatsning som blir en jackpot för städer i närheten av där banan dras. I Blekinge pågår ett stenhårt lobbyarbete för att banan ska dras via Hässleholm och Växjö.

Vad avgör hur sträckningen blir?

- Det är den största satsningen på 150 år, men det är också en satsning som ska



Det är lätt att se att Blekinge är ett av de län som är underförsörjda på infrastruktur.

ANNA JOHANSSON (S)

Men hon vågar inte utlova några satsningar.

leva åtminstone 100 år framåt i tiden. Det innebär att den dragning man väljer ska vara den som bäst bidrar till samhällsnyttan. Där man kan se att den stora investeringen ger bäst utdelning.

Just nu undersöker regeringen hur näringsliv, kommuner och regioner ska vara med och bidra till höghastighetsbanan genom så kallad medfinansiering.

Det har lett till diskussioner om huruvida det går att köpa till sig fördelar när exempelvis dragningen ska bestämmas.

Vad spelar medfinansieringen för roll?

- En viss roll spelar det naturligtvis, men det blir helt orimligt att tänka sig en situation där en sådan här

stor investering avgörs av vem som kan slanta upp. Då får man en väldigt kortsiktig syn, säger Anna Johansson.

Frågor om både Sydostlänken och höghastighetsbanan kom upp när ministern åt lunch med näringslivet på Karlskrona företags- och hantverksförening i går.

Dessförinnan hade hon fått en dragning om Blekinges läge och behov av satsningar på Polenfärjan Stena Sprit. Under eftermiddagen besökte hon Karlshamn. Med på träffen var bland annat Ikea, DFDS Seaways och Volvo.

DFDS Seaways bedriver sedan 2001 färjetrafik i Karlshamn. Enligt P-G Persson, managing director,

reser 100 000 passagerare och 50 000 lastbilschaufförer per år med deras färjor som förbinder Karlshamn med Baltikum. Nu vill ägarna satsa på verksamheten. Inom en tvåårsperiod kommer man att titta på olika lösningar för att utöka kapaciteten och investera i färjetrafiken. Det budskap P-G Persson i går ville sända till infrastrukturministern var:

- Bygg klar E 22 så att vi får bort alla flaskhalsar och kom i gång med byggandet av Sydostlänken så att näringslivet här kan utvecklas och blomstra.

TOBIAS FABBEKE
tobias.fabbeke@blt.se
0455-77 229

MATTIAS NILSSON
mattias.nilsson@blt.se
0455-771 50



Östersjön mår inte bra.

FOTO: STAFFAN LINDBOM

Ny strategi för maritima näringar

Regeringen vill utveckla de maritima näringarna. Anna Johansson (S) hoppas att den nya strategin ska få alla att dra åt samma håll.

BLEKINGE. Infrastrukturministern presenterade den nya strategin i fredags.

Den är ett inriktningsdokument som slår fast hur de maritima näringarna i Sverige ska utvecklas.

Vad betyder den konkret?

- Den är inte så konkret. Det finns ett antal utpekade åtgärder, men framför allt är den en plattform för att kunna samla ihop politik från många olika områden. Inte minst Östersjön mår dåligt och vi behöver öka våra insatser för att inte fortsätta miljöförstöringen av våra hav och faktiskt förbättra standarden på haven.

Den här strategin ska, kort sagt, få alla att dra i samma riktning och koppla ihop exempelvis näringspolitik, turistutveckling, rederiverksamhet och industriell verksamhet.

- Det finns gemensamma intressen, men det finns även intressekonflikter, säger Johansson.

TOBIAS FABBEKE



Film på BLT.se

Intervju med infrastrukturminister Anna Johansson (S).



FOTO: STAFFAN LINDBOM

Eldning tillåten igen i Blekinge

BLEKINGE. Länets räddningstjänster har dragit tillbaka eldningsförbudet i Blekinge. Sedan den 6 augusti har det rått eldningsförbud på grund av torkan. Men nu släpper alltså räddningstjänsten på förbudet men uppmanar allmänheten att ta del av information om vad som gäller för eldning utomhus samt att kontrollera aktuell brandrisk-prognos.

SIFFRAN

8,7

miljarder kronor omsatte detaljhandeln i Blekinge 2014.

Källa: Handelns utvecklingsråd



FOTO: STAFFAN LINDBOM



Politiskt sakkunnige Oskar Magnusson, infrastrukturminister Anna Johansson (S) och ombudsman Magnus Johansson (S) på väg av Polenfärjan.

FOTO: STAFFAN LINDBOM



Under eftermiddagen besökte Anna Johansson Karlshamn.

FOTO: LENA EHRING



P-G Persson, Managing Director på DFDS Logistics.

FOTO: LENA EHRING

- Men det är lätt att se att Blekinge är ett av de län som är underförsörjda på infrastruktur. Och Sydostlänken är ju identifierad som en brist.

2018 fattas också beslut i ministerns tyngsta fråga just nu. Det handlar om bygget av höghastighetståg, som ska susa fram i 320 km/h, mellan Malmö, Göteborg och Stockholm. Det är en 170-miljarderssatsning som blir en jackpot för städer i närheten av där banan dras. I Blekinge pågår ett stenhårt lobbyarbete för att banan ska dras via Hässleholm och Växjö.

Vad avgör hur sträckningen blir?

- Det är den största satsningen på 150 år, men det är också en satsning som ska



Det är lätt att se att Blekinge är ett av de län som är underförsörjda på infrastruktur.

ANNA JOHANSSON (S)
Men hon vågar inte utlova några satsningar.

leva åtminstone 100 år framåt i tiden. Det innebär att den dragning man väljer ska vara den som bäst bidrar till samhällsnyttan. Där man kan se att den stora investeringen ger bäst utdelning.

Just nu undersöker regeringen hur näringsliv, kommuner och regioner ska vara med och bidra till höghastighetsbanan genom så kallad medfinansiering.

Det har lett till diskussioner om huruvida det går att köpa till sig fördelar när exempelvis dragningen ska bestämmas.

Vad spelar medfinansieringen för roll?

- En viss roll spelar det naturligtvis, men det blir helt orimligt att tänka sig en situation där en sådan här

stor investering avgörs av vem som kan slanta upp. Då får man en väldigt kortsiktig syn, säger Anna Johansson.

Frågor om både Sydostlänken och höghastighetsbanan kom upp när ministern åt lunch med näringslivet på Karlskrona företags- och hantverksförening i går.

Dessförinnan hade hon fått en dragning om Blekinges läge och behov av satsningar på Polenfärjan Stena Sprit. Under eftermiddagen besökte hon Karlshamn hamn. Med på träffen var bland annat Ikea, DFDS Seaways och Volvo.

DFDS Seaways bedriver sedan 2001 färjetrafik i Karlshamn. Enligt P-G Persson, managing director,

reser 100 000 passagerare och 50 000 lastbilschaufförer per år med deras färjor som förbinder Karlshamn med Baltikum. Nu vill ägarna satsa på verksamheten. Inom en tvåårsperiod kommer man att titta på olika lösningar för att utöka kapaciteten och investera i färjetrafiken. Det budskap P-G Persson i går ville sända till infrastrukturministern var:

- Bygg klar E 22 så att vi får bort alla flaskhalsar och kom i gång med byggandet av Sydostlänken så att näringslivet här kan utvecklas och blomstra.

TOBIAS FABBEKE
tobias.fabbeke@blt.se
0455-77 229

MATTIAS NILSSON
mattias.nilsson@blt.se
0455-771 50



Östersjön mår inte bra.

FOTO: STAFFAN LINDBOM

Ny strategi för maritima näringar

Regeringen vill utveckla de maritima näringarna. Anna Johansson (S) hoppas att den nya strategin ska få alla att dra åt samma håll.

BLEKINGE. Infrastrukturministern presenterade den nya strategin i fredags.

Den är ett inriktningsdokument som slår fast hur de maritima näringarna i Sverige ska utvecklas.

Vad betyder den konkret?

- Den är inte så konkret. Det finns ett antal utpekade åtgärder, men framför allt är den en plattform för att kunna samla ihop politik från många olika områden. Inte minst Östersjön mår dåligt och vi behöver öka våra insatser för att inte fortsätta miljöförstörelsen av våra hav och faktiskt förbättra standarden på haven.

Den här strategin ska, kort sagt, få alla att dra i samma riktning och koppla ihop exempelvis näringspolitik, turismutveckling, rederiverksamhet och industriell verksamhet.

- Det finns gemensamma intressen, men det finns även intressekonflikter, säger Johansson.

TOBIAS FABBEKE



Film på BLT.se

Intervju med infrastrukturminister Anna Johansson (S).