

LUND

EU-MIGRANTER

Fortsatt konflikt om boplats

LUND

■ **Frågan om en boplats för EU-migranter borde avgöras av kommunfullmäktige, tycker kommunens tjänstemän. Men de rödgröna partierna skickade tillbaka ärendet för fortsatt utredning.**

– Bedrövligt, säger Christer Wallin (M).

Christer Wallin har begärt att frågan om en eventuell boplats för EU-migranter ska avgöras av kommunfullmäktige. När tjänstemännen på kommunkontoret utrett frågan var det också vad de rekomen-

derade. Ärendet ”medför konsekvenser för ett flertal nämnder och rör komplexa frågor anser kommunkontoret att det är av principiell beskaffenhet”, skriver de som motivering.

Men de rödgröna parti-

erna i kommunstyrelsens arbetsutskott skickade frågan på återremiss. De vill att tjänstemännen ska svara på flera ytterligare frågor, bland annat ”tydliggöra på vilket sätt en frågas komplexitet och påverkan på flera nämnder avgör en frågas principiella beskaffenhet”.

Christer Wallin är upprörd.

– Bedrövligt. Det handlar bara om att förhålla, begrava och göra frågan inaktuell. Det här är tydligen väldigt känsligt för den rödgröna sidan, säger han.

– Jag är besviken på att man hanterar en så här pass viktig demokratisk fråga med sådant trams som att hitta på en massa extra saker att utreda. Jag tycker att kommunkontoret har svarat på mina frågor om det här ska upp till fullmäktige väldigt tydligt och väldigt positivt.

Han får stöd av Philip Sandberg (FP).

– Det här ärendet är av så pass principiell betydelse att det rimligtvis borde beslutas i den högsta politiska församlingen, säger han.

Men Anders Almgren (S) anser att kritiken är obefogad.

– **Alliansen** presenterar ingen alternativ lösning. De verkar tycka att status quo är okej, men det tycker inte vi, säger han.

– Det är snarare Christer Wallin som vill att allt arbete som har inletts, i dialog med föreningar, ska pausas för att man ska invänta först en beredning i kommunstyrelsen och sedan en beredning i kommunfullmäktige.

Anders Almgren säger samtidigt att kommunfullmäktige kan få besluta i frågan, till exempel om det krävs att man flyttar resurser mellan nämnder.

– Och om detta är en verksamhet som kommer att pågå en lite längre tid är det ingen tvekan om att det här är frågor som måste lyftas i kommunstyrelse och fullmäktige.

TEXT: ALEXANDER KUPRIJANKO
alexander.kuprijanko@sydsvenskan.se



LUND C



Anders Almgren (S).

FOTO: BENGT ARVIDSON



Johan Wester.

FOTO: INGEMAR D KRISTIANSEN



Christer Wallin (M).

FOTO: MODERATERNA

STADSPARKEN

Lunds stadspark inspirerar

LUND

■ **Stadsparken är en av åtta parker som har nominerats till priset Sveriges mest inspirerande park. Vinnaren utses av parkbesökarna.**

De åtta parkerna tävlar i två klasser: nyetablerade eller ombyggda parker samt etablerade parker i tävlingen Elmia park inspirera. Fem inskickade tävlingsbilder på bland annat lekplatsen, folkfest, fågeldamm och utegym säkrade nomineringen. Medtävlande i klassen är Rosenlunds rosarium i Jönköping, Badhusparken i Nybro och Vattenparken i Borlänge.

Från inte särskilt central till att vara hjärtat i Lund. Så beskriver Lunds stadsträdgårdsmästare Karl-Oscar Seth den gröna lunga han ansvarar för. Nomineringen känns som ett stort tummen upp.

– Att bli nominerade nu, trots att parken inte är färdig, är en bekräftelse på att vi satsar rätt.

Tillkommande delar i Stadsparken är skejtparken och Solen och skuggans trädgård, en blomstersatsning i samarbete med landskapsarkitekten Ulf Nordfjell.

– Det absolut bästa med parken är kombinationen av det traditionella och det väldigt nya, som aktivitetsstråket med gym och beachhandbollsplan, badhuset och den nya lekplatsen, säger Karl-Oscar Seth.

LENA STADLER

”Det är hög tid att lyfta blicken”

LUND

■ **Lund C är en het potatis. När Lundaprofilen Johan Wester och toppolitikerna Anders Almgren (S) och Christer Wallin (M) debatterade Westers visioner för området i en direktdebatt på sydsvenskan. se var läsarnas frågor många. Nedan följer ett axplock ur debatten.**

■ **Jakob Henriksson:** Visioner är bra, men detaljerna är ofta det som avgör slutresultatet. Exempel: Om du kommer med din stora väska från Clemensstorget och ska till Perrong ett, så går du först upp två trappsteg, går 8 meter och sedan ner två trappsteg.

■ **Christer Wallin:** Det finns många detaljer kvar att lösa, det är därför vi har detta ramprogram framme för att få in synpunkter via samråden. Därefter följer ett antal detaljplaner.

■ **Anders:** Hur ska man lösa sträckan Högevall-Centralen. Det går väl knappast med bara två spår? Tunnel?



Sydsvenskan i söndags.

■ **Johan Wester:** En superviktig fråga som jag antar kommer ingå i den lösning som småningom kommer.

■ **Anders Almgren:** Där finns det olika lösningar, men än så länge är de kvar på idéstadiet. En viktig fråga är godstrafiken. Att det går enorma mängder gods på stambanan är positivt. Förhoppningsvis ska det också öka. Men att det går rätt genom Lunds stad, där de inte ska stanna, hämmar utvecklingen. Vi driver fortfarande kravet på ett yttre godsspår utanför Lund. Det

löser inte alla utmaningar, men kan i kombination med en tunnel eller annan lösning klara framtidens utmaningar.

■ **Andreas:** År 2050 kommer det att passera cirka 1000 tåg per dag. 60 000 resenärer. Tror ni verkligen att Stationsområdet kan svälja denna trafikmängd och hur i så fall?

■ **Johan Wester:** Jag tänker såhär. Låt oss sätta full fart med Sverigeförhandlingen. Lunds kommun ska ta ansvar för sex spår i Sverigeförhandlingen med Hög-



Sydsvenskan igår.

hastighetståg och allmän rejäl standardhöjning. Uppstår ytterligare framtida behov kommer incitament och vilja att lösa det finnas. Experter jag pratat med ser inga problem att komplettera med en tunnel senare. Vi ska däremot inte stå stilla och prata om det.

■ **Ann-Catrine Nilsson:** Äntligen ett förslag som skulle kunna lyfta Lund till den nivå som man kan förvänta sig av en universitetsstad och som dessutom är Sveriges tredje största station. Kommer i hög min förvä-

ning när jag flyttade hit för 30 år sedan och fann att när tåg från Göteborg och Stockholm anlände så fann man sällan taxi på plats emedan man i mindre städer fann tillräckligt med bilar för att täcka behovet. Så snåla inte, se till att Lunds station blir ett trevligt ställe att gå på och av vid.

■ **Anders Almgren:** Jag håller helt med dig. Det är hög tid att lyfta blicken och höja ambitionerna för Lund. Vi har alltför länge fastnat i hämmande diskussioner och en oförmåga att samverka för det gemensamma bästa. Detta får för min del därför gärna bli startskottet för en ny period då vi tillsammans jobbar för något bättre. Lund har en enorm potential, men som vi varit för dåliga att fullt ut ta till vara. Men med stora möjligheter kommer också stort ansvar – att förverkliga dem.

➔ Läs mer! Hela chatten finns på sydsvenskan.se/chattarkiv.