

GUIDEN

Anne Engström tipsar om fem saker i Herrljunga i veckan.



En kyrkogårdsvandring ordnas onsdag kväll vid Vesene kyrka.

KYRKOGRÅDSVANDRING

Kultur: I morgon ordnar Vesene byalag en kyrkogårdsvandring. Medtag egen fika.

Vesene kyrkogård onsdag 26 augusti kl 18.

MUSIK OCH VÅFFLOR

Musik: Varje lördag juni–september ordnar Margareta Eliasson servering av kaffe och våfflor till humant pris i Henriksgården i Vimle (f.d Kapellet). Den som vill kan sjunga och spela med Margareta.

Henriksgården i Vimle lördag 29 augusti kl 14–18.

TRADITIONELL BAKDAG

Bröd: Hembygdsföreningen i Herrljunga avslutar sommarsången med traditionell bakdag i Hembygdsgården vid Haraberget. Nybakat hållugnsbröd finns att köpa. Servering finns. **Herrljunga Hembygdsgård söndag 30 augusti kl 14–17.**

METARTÄVLING I NOSSAN

Fiske: För sjunde året i rad arrangerar föreningen Nossan Smycket en metartävling i Nossan. Man kan välja att fiska på olika platser utmed Nossan i Herrljunga, Nossebro och Gråstorp. I Herrljunga är platserna vid Haraberget, Fölene kvarn, Eggvena mellan broarna och Södra Härene nedanför hållkistan. Anmälan kan göras från klockan 15.30. Tag gärna med fika och flytväst (åkanten kan vara hal).

Utmed Nossan söndag 30 augusti kl 16–18.

PROVA PÅ-TRÄNING

Motion: Gymmix Ljung drar igång hösten med gratis prova på-träning hela nästa vecka i Mörlandahallen och Borgstena allhall. Tider i Mörlandahallen: H.I.T måndag kl 18, gymna medel/intensiv måndag kl 19, step tisdag kl 18.30, funktionell styrka/core tisdag kl 19.25, latin move onsdag kl 18, H.I.T torsdag kl 18.15, power hour fredag kl 17.15.

Mörlandahallen i Annelund, måndag-fredag.

Vill ha gratis skollunch på resan

ULRICEHAMN. I samband med att en skolklass i Ulricehamn åkte på studieresa till Stockholm informerades eleverna om att de skulle betala 150 kronor för lunch de båda dagarna. Nu har skolan anmälts anonymt till Skolinspektionen.

Skolinspektionen har skickat vidare anmälan till Ulricehamns kommun och skriver att de förutsätter att utredningen genomförs på huvudmannanivå.

Fordonsbränder inledde veckan

ULRICEHAMN. Under måndagen brann två fordon i Ulricehamns kommun.

Vid niotiden var det en personbil i skogen vid Torhult som brann. En bilist upptäckte rök från vägen och larmade räddningstjänst. När de kom fram var bilen helt utbrunnen.

Vid halv elva brann även en sopbil som förbereddes för skrotning på Skrotfrags område. Enligt räddningstjänsten fanns ingen spridningsrisk.

Böter för dansk chaufför

ULRICEHAMN. En dansk lastbilschaufför tvingas böta 1500 kronor för att ha kört sju kilometer för fort på R40 i höjd med Toppsjön. Mannen körde 87 kilometer i timmen på 80-sträcka.

Händelsen inträffade i november. Mannen erkänner.



Bengt Classon (M), vice ordförande i samhällsbyggnadsnämnden i Bollebygd diskuterar höghastighetsjärnvägen med infrastrukturminister Anna Johansson (S). Många diskussioner uppstod efter frågestunden.

FOTO: ANNE ENGSTRÖM

Ministerns svar om höghastighetståg

● – Höghastighetstågen är en kedja som inte är starkare än sin svagaste länk, säger infrastrukturminister Anna Johansson (S). Utan matningstrafik, och stationer på vägen, fungerar det inte.

MÖLNLYCKE. I går hade kommunfullmäktigeförsamlingarna i BoHäm (Bollebygd-Härryda-Mark) samlats i Mölnlycke för att få svar på frågor om den planerade höghastighetsjärnvägen Stockholm-Göteborg via Jönköping och mer specifikt sträckan Borås-Göteborg. Några svar fick man av infrastrukturminister Anna Johansson (S), Sverigeförhandlingens HG Wessberg och Trafikverkets projektledare för Göteborg-Borås Sara Distner.

Om allt fungerar som det ska räknar Sara Distner med byggstart för Mölnlycke-Bollebygd 2020, eller i bästa fall redan 2019.

En stötesten för fortsättningen har varit placeringen av stationen i Borås, men där ser inte Sara Distner ett problem.

– Det är en fördel att Borås vet vad de vill, säger hon. En tunnel blir förstås dyrare, men kan vara ett föredra för att slippa en del barriäreffekter inne i staden.

Den sträcka som har kommit längst i planeringen är Mölnlycke-Bollebygd, men inte ens där är något hugget i sten. Klart är att det blir stationer i Almedal/Mölnal



De tre fullmäktigeförsamlingarna från Bollebygd, Härryda och Mark fick information om järnvägen.

(beroende på val av korridor), Mölnlycke, Landvetter flygplats. Bollebygd är också med på banan. Landvetter stad är mer oklart, men HG Wessberg vill inte avfärda det. Han säger bara att varje extra station innebär en kostnad och att restiden förlängs så samhällsnyttan med ett stopp måste vägas mot hur lång restid som kan accepteras för hela sträckan Göteborg-Stockholm.

– Det gäller att få resenärer att välja tåget framför flyget på inrikesresor, säger Anna Johansson.

Hon säger att grundförut-sättningen är att staten fi-

nansierar infrastruktur, men att kommunernas uppgift är att hitta ett sätt att få dem som vinner på exempelvis inflyttning, såsom fastighetsägare, att vara med och betala för det.

– Man kan förstås lägga en del av kostnaden på dem som trafikerar järnvägen, men inte så mycket att biljettpiserna avskräcker folk från att åka tåg. Då har vi inte vunnit något.

Kan man inte i stället förbättra den befintliga järnvägen? var en fråga, men det ser inte någon av de tre gästerna som ett fullgott alternativ. Om man bygger höghastig-

FAKTA

Höghastighetsjärnväg

Höghastighetstågen ska gå i 320 kilometer i timmen och kompletteras med snabbtåg i 250 kilometer i timmen.

Målet är en restid Stockholm-Göteborg via Jönköping under två timmar år 2035, halverad restid Borås-Göteborg.

hetsbanan frigörs tid att reparera befintliga järnvägar.

– Det är tid att reparera snarare än pengarna som är den trånga sektorn, säger Sara Distner.

Buller är en viktig fråga, som måste lösas.

Anna Johansson påpekar även att om man inte avlastar Göteborgs central med en ny pendelstation får man höghastighetståg som når Almedal/Mölnal och får vänta där.



TEXT
ANNE ENGSTRÖM
anne.engstrom@bt.se
033-20 60 51