

Vad vill regionen om snabbtågen?

INSÄNDARE

Under en längre tid har det utretts och debatterats om olika dragningar av höghastighetsbana genom Kronoberg.

Trafikverket och berörda kommuner har gjort beräkningar som underlag för den så kallade Sverigeförhandling som skall utarbeta det slutliga förslaget. Hittills har Region Kronoberg duckat i frågan eftersom det är väl känt att länet är splittrat i synen på om en östlig dragning via Ljungby eller en västlig via Växjö/Alvesta är bäst för länet.

Oavsett dragning får en ny stambana stora konsekvenser för både invånarna i Kronoberg och för Region Kronoberg som organisation. Region Kronoberg ansvarar för kollektivtrafiken i länet med både bussar, Öresundståg, Kröstatåg och Pågatåg. Om höghastighetsbanan skall vara till någon glädje för kronobergarna,



Regionstyrelsen måste ta tag i frågan om höghastighetståg, skriver Roland Gustbée och Suzanne Frank (M).

FOTO: PONTUS LUNDAHL / TT

måste regionen se till att det finns tåg som trafikerar de nya stationerna och bussar som ansluter till dessa. Den befintliga trafiken lär också påverkas och måste dimensioneras efter nya förutsättningar. Det är därför viktigt att regionen sätter ner foten: ska vi ha en höghastighetsbana eller inte till de enorma kostnader det innebär och på vilka sätt påverkar det framtiden för oss

kronobergare!

Kommunerna respektive trafikverket har i sina utredningar sett till sina respektive nivåer när det gäller nyttan, men som regionalt utvecklingsansvarig myndighet måste Region Kronoberg även göra beräkningar på vilka konsekvenser de olika alternativen har för länets näringsliv och medborgare. Det kräver initiativ och framtidsperspektiv

kring en så viktig satsning, politiskt, ekonomiskt och resursmässigt.

I Skåne har Region Skåne och de större kommunerna enats om en gemensam syn på de stora infrastrukturfrågorna i ett dokument som kallas Skånebild. En sådan samsyn ökar kraftigt sannolikheten att riksdagen slutligen fattar ett väl förankrat beslut. Om Kronoberg skall kunna uppnå något liknande krävs att frågan utreds och diskuteras även på den regionala nivån. Tyvärr har vänsterminoriteten i regionen inte tagit initiativ i frågan. Istället ställer man in nästa regionstyrelsesammanträde nu i augusti, av brist på ärenden. Därför kommer vi nu från moderaternas sida att agera i frågan och kräva att regionstyrelsen tar tag i denna stora fråga som handlar om kommunikationer, bostadsbyggande, arbetstillfällen och stora kostnader!

ROLAND GUSTBÉE,
SUZANNE FRANK (M)

Var går gränsen för djurplågeri?

INSÄNDARE

Tidigare i år åtalades en godsägare i Växjö för djurplågeri efter att med järnspekt ha avlivat en sjuk och lidande kalv.

Nu har Växjö drabbats av kaninpest och i en artikel i Smålandsposten 7 aug. uppmanas nu folk att avliva kaniner som lider.

Man skriver bland annat: Avlivandet skall ske så humant som möjligt och man får inte använda metoder som riskerar att

dra ut på lidandet. Lämpligast är att slå ett välriktat slag med typ en batong mot skallen eller nacken. Är inte en kanin lika mycket djur som en kalv? Riskerar man nu inte åtal om man slår ihjäl en kanin?

Vore intressant att veta var gränsen går mellan det som godsägaren gjorde och blev åtalad för och på det som folk nu uppmanas göra med kaniner enligt artikeln

SVEN FRANZEN, VÄXJÖ

Framtidstekniken med subvention

SVAR

Det är helt klart att en subventionering måste till vid nyetablering av framtidsteknik. Eldrift blir alldeles säkert en av de vanligaste sätten att driva bilar, bussar, tåg mm med i en nära framtid.

Fossila bränslen ska självklart fasas ut och en infrastruktur byggs ut parallellt med försäljning av elbilar. Den vanligaste elbilen i Sverige kostade under 300 000 kronor och batterierna klarar 14-16 mil beroende på körsätt. Självklart bör bilförare betala för elkostnader mm. när anläggning är i stabil drift.

Jag har sex månaders erfarenhet och planering behövs för långfärder. I dagsläget finns en vit

fläck på kartan i centrala Småland. Det gäller Högländ och Kronobergs region. Där saknas helt snabbaddare för att komma vidare. Jag behöver tre timmars långsamladdning i Växjö för att komma till färja i Oskarshamn. Det är inte rimligt.

Snabbaddare finns i Kalmar, Jönköping, tre i Blekinge, två i Värnamo. Saknas i Växjö, Ljungby och till exempel Älmhult. Självklart är det inte enbart kommunens eller regionens ansvar. Det finns mackar, snabbmatställen och bilföretag som gynnas av denna utveckling. Samverkan och enkla betalsystem förväntas.

Det tar cirka 30 minuter att ladda 80 procent eller 45 minuter att ladda 100 procent. Lagom för en kaffepaus!

ROLAND J

Centerpartiet vill ge turismen mer näring

INSÄNDARE

Vi är mitt uppe i årets turistsäsong. Vädret har fått skäll, men faktum är att besöksnäringen i Sverige försar fram.

Detta bör vi kunna dra ännu större nytta av i Kronoberg med ny regional utvecklingsplan på plats. Det krävs att alla drar åt samma håll, att vi har en inställning som stöttar nya idéer, samverkan och utveckling av företag. Destination Småland är energiska och framgångsrika, men styr inte allt. Centerpartiet vill underlätta för småföretagande 4 av 5 nya jobb skapas där.

Hur kan jag då likna turismen vid ett höghastighets-tåg? Turismen har sedan år 2000 ökat med nästan 138%, mer än dubbelt så mycket som Sveriges totala export av varor och tjänster ökat. Siffrorna är hämtade

"I Kronoberg ökar antalet besöksnätter stadigt liksom vad vi tjänar per rum."

BRITT-LOUISE BERNDTSSON (C)

ur Turismens årsbokslut 2014, Tillväxtverket.

I Sverige ökade turismens totala omsättning med 13,2 miljarder kronor eller 5,2 procent till 268,5 miljarder kronor under 2014. Mest ökade turismens exportvärde, det vill säga utländska besökares konsumtion i Sverige. ... Under fjolåret bidrog också turismen till att skapa fler nya jobb. 159 200 jobbade inom

turism, en ökning med 4,9 procent, medan traditionella basnäringar minskar på personal. Turismen är också unik genom att ge direkta momsintäkter till staten. Alla nivåer i landet har intresse av att besöksnäringen frodas. Turismen ger möjligheter i hela Sverige, äkta centerpolitik.

I Kronoberg ökar antalet besöksnätter stadigt liksom vad vi tjänar per rum. Men de rejäla gapen till landets medelvärden visar att här finns potential! Vi kan förklara med att vi inte har stora dragplåster som Astriid Lindgrens Värld eller Liseberg, och att vi har lägre prisnivåer än storstan.

Det gäller att tänka nytt, mer, våga och tillåta jämför med zipline i Klavrestrom eller hembygdsgården som satsar på turistinfo och wifi, bygdegården som hyr ut rum. Det gäller också att än mer hänga på trenden med vidareförädlade råvaror,

närodlat och lokalproducerad mat och dryck samt intresset för hälsa och natur, hjärtefrågor för Centerpartiet.

Med turismens styrka för region, kommuner och staden i fokus, är frågan om vi vill se ett nytt café eller charkuteri som en hälsorisk eller en satsning? En ställplats för husbilar som något som skymmer eller ger möjligheter? Arbetsätt och attityder är avgörande för fortsatt utveckling i Kronoberg. Låt våra myndigheter bli en motor för fortsatt tillväxt och företagande! Ge Sveriges snabbast växande bransch ytterligare näring genom öppen och positiv attityd! Det kommer att bidra till attraktivitet i stort, till sysselsättning och inkomster. Detta vill Centerpartiet!

BRITT-LOUISE BERNDTSSON (C)
Regionstyrelsen Kronoberg

Fika för diabetiker

INSÄNDARE. Sommar, bad och utflykter, och ett besök hos en av de många populära sommarkaféer med sitt stora utbud av smaskiga kakor, stora och små. Men knappast lämpliga för en diabetiker. Vid ett kafé blev personalen riktigt irriterad när jag frågade efter något utan socker som tilltugg till mitt kaffe. Inte ens en enkel kanelbulle, dock utan pålagt pärlsocker, kunde man erbjuda! Vid ett annat ställe blev jag erbjuden en rund boll gjord av torkad frukt; inget socker alls, fick jag veta. Bara att torkad frukt är en riktig sockerbomb! Lär man sig ingenting om diabetikerkost vid restaurangskolorna?

Det vore bra om kaféer och restauranger tog bättre hänsyn till oss handikappade (för så är vi, även om det inte syns utanpå) som helt enkelt inte får stoppa i oss mängder med socker.

ÅLDERSDIABETIKERN