

# Snabba tåg ger nya jobb

● Trafikverkets analys säger att höghastighetståg genom Borås kan ge 1 500 nya jobb i framtiden. I underkant tror kommunalrådet Ulf Olsson (S). ”På sikt kan det säkert ge mer än så”.

**BORÅS.** Tidigare i somras släppte Trafikverket en analys kring regionala effekter av en investering i banor för höghastighetståg. BT berättade då att analysen målade upp Borås som en av de stora vinnarna. En av effekterna kunde enligt analysen bli 1 500 nya jobb i Borås.

- På sikt kan det säkert ge 1 500 jobb, eller kanske mer än så, säger Ulf Olsson.

Olsson jämför effekten av satsa på banor för höghastighetståg med Öresundsbron.

- För 25 år sedan var det svårt att se vilka positiva effekter Öresundsbron skulle få för den regionen, säger han.

Olsson framhäver dock att det finns osäkerheter i analysen som Trafikverket genomfört, bland annat om den regionala busstrafiken, främst mellan Borås och Göteborg, har räknats in i helhetsbilden.

I stort tycker dock Ulf Olsson att den bild som analysen beskriver stämmer över-

ens med hans bild av effekterna av en höghastighetsjärnväg.

- Analysen stärker vår uppfattning att Götalandsbanan är viktig för Borås, regionen och hela Sverige, säger han.

**Sträckningarna som Trafikverket** har tittat på i sin analys är Stockholm-Göteborg och Stockholm-Malmö. För den sistnämnda har delen mellan Jönköping och Malmö delats upp i tre alter-

nativa sträckningar, via Växjö-Hässleholm-Malmö, Värnamo-Helsingborg-Malmö eller Värnamo-Hässleholm-Malmö. Skillnaderna mellan de olika alternativen visade sig ha små effekter för Sjuhärads del.

Granskningen som gjorts är ett underlag för den så kallade Sverigeförhandlingen, som i sin tur kommer att ta fram förslag till principer för finansieringen av bland annat höghastighetsjärnvägar. Enligt Sverigeförhand-

lingen ska satsningen finansieras av såväl staten, berörda kommuner och landsting eller regioner.

- Vår uppfattning är att satsningen på höghastighetsjärnvägar i huvudsak ska betalas med statliga pengar, säger Ulf Olsson.

I slutet av juni var politiker och tjänstemän på en resa till Tyskland för att studera höghastighetsjärnvägar.

- Ett intryck är betydelsen av ett centralt stationsläge och hur avgörande det är för framgången. Något som förvånade mig är hur förhållandevis låg hastighet tågen kör med genom städerna, 120 kilometer i timmen. Det gör att de klarar av tuffare kurv-

dier, säger Ulf Olsson.

Under hösten fortsätter arbetet med Götalandsbanan och flera beslut ska fattas, bland annat gällande stationslägen. Vid sidan om det ska ett informationsarbete dras igång. Under september planerar Borås stad att tillsammans med Trafikverket hålla ett öppet möte dit boråsarna välkomnas.



TEXT  
**HÅKAN ROSENQVIST**  
hakan.rosenqvist@bt.se  
033-700 07 52



TEXT  
**THERESE TILLY**  
therese.tilly@bt.se  
033-700 07 04



Milla Divnich, dottern Lisa Demidenko, Victor Divnich och Björn Lenberg planerar för sändningar till hjälpcentret Center for Hospitality in Cherkasy till hösten. "Vi är inte involverade politiskt utan fokuserar bara på den civila befolkningen", säger Victor Divnich. FOTO: BENGT LAGERSTEDT

## FAKTA

### Konflikten i Ukraina

Rör demonstrationer, ockupationer och strider i delar av östra och sydöstra Ukraina som botten i en konflikt om nationell status och rättigheter för ryskspråkiga. I mars 2014 stationeras ryska trupper ut på Krim utan att ukrainska trupper försvarar sig. Ryssland tar Krim i besittning. Oroligheterna sprids till östra Ukraina som sätter in armén och strider intensifieras. I september 2014 förhandlas vapenvila fram men strider fortsätter på flera håll. I juni 2015 förlänger EU sanktioner mot Ryssland. Förnyade strider kring i östra Ukraina uppstår. Konflikten har gett upphov till en omfattande flyktingsituation i östra Ukraina och angränsande delar av Ryssland. De har som orsak till flykten vittnat om väpnade strider, hot, rädsla och sammanbrott av normala samhällsfunktioner som polis och sjukvård.

## Boråssändning ska hjälpa i krigets Ukraina

**Hjälpporganisationen Center for Hospitality in Cherkasy har varit på besök i Borås under veckan. Nu planeras hjälpsändningar med kläder och sjukvårdsmaterial till flyktingfamiljer från östra Ukraina.**

**BORÅS.** Det är från tidigare samarbeten det ukrainska centrets samordnare, Victor Divnich har lärt känna boråsaren Björn Lenberg.

- Jag känner Björn från 1996. Han var involverad med hjälpsändningar redan då så det var omöjligt att inte träffa på honom och lära känna honom, skrattar han.

**Sedan dess har de** hållit kontakten, vilket har mynnat ut i fler samarbeten och en långvarig vänskap.

Nu är Victor Divnich på besök i Borås med familjen och får en andningspaus

från sitt arbete som samordnare.

Han arbetar över 12 timmar om dagen, sex dagar i veckan men viftar bort det.

- Alla hjälper varandra. Varje ukrainare hjälper den andre från dag till dag.

**Centret i Cherkasy** öppnade 2014. Både hustrun Milla och dottern Lisa Demidenko engagerar sig på olika sätt i hjälparbetet och de konsta-

terar att situationen i östra Ukraina är katastrofal.

Kriget har slagit hårt mot den civila befolkningen som flyr sina hem på grund av strider, hot, rädsla och utslagna samhällsfunktioner.

Det är stora familjer som istället slår sig ner i Ukrainas centrala och västra områden.

De har fått sina hus förstörda, lever som flyktingar och behöver hjälp.

På centret i Cherkasy samordnar Victor Divnich, tillsammans med andra volontärer, hjälp och förnödenheter.

- Det är ofta små och enkla saker som kläder och bröd som gör stor nytta, förklarar han.

**Under besöket i Borås** får familjen tillfälle att träffa sina svenska vänner och planera för hjälp framåt.

Björn Lenberg driver Björns hjälpresor och nu är en transport planerad att gå till Center for Hospitality in Cherkasy till hösten.

- Vi hoppas sedan kunna fortsätta med regelbundna sändningar med kläder och sjukvårdsmaterial. Vill man hjälpa till på något sätt så ta gärna kontakt med mig, säger Björn Lenberg.

MARIE SCHAGERLIND  
marie.schagerlind@bt.se