

NYHETER

TÅG

Snabbare snabbtåg ger kraftigare buller

VISBY

■ De nya höghastighets-tåg som på 2030-talet ska rulla i Sydsverige för med sig stora bullerproblem och skapar stora barriäreffekter i åtskilliga kommuner.

Den varningen framförde H G Wessberg, regeringens chefsförhandlare för "Sve-rigeförhandlingen", vid ett seminarium igår här i Visby om nya snabbare snabbtåg.

–Det finns problem vi måste ta på allvar. Höghastighetståg bullrar mycket och skapar stora barriäreffekter, sa Wessberg, som förutsåg att den "förälskelsesfas" som just nu präglar debatten om höghastighetståg snart går över i en ifrågasättande fas.

Under seminariet ventilerades även andra farhågor kring utbyggnaden. De kretsar till stor del kring finansieringen.

H G Wessberg betonade att vare sig kommunalskatt eller statsskatter ska öka



Infrastrukturminister Anna Johansson.

för att bekosta höghastighetsbanor. Men det framförs redan oro för att de finansieringslösningar som diskuteras inte lär hålla.

Bland tänkbara lösningar märks flygskatt, vägslitageavgifter, kommunal medfinansiering och lån från statliga pensionsfonder. Statens anslag blir små.

Kommunerna ska betala med hjälp av den ökade nytta som höghastighetstågen ger. Det kan till exempel bli intressant att bygga bostäder, köpcenter el-

ler restauranger på platser där nya och större stationer växer fram.

Men bygger ekonomin på stabil grund? Infra-strukturminister Anna Johansson (S) håller med de kritiker som varnar för att nyttan av projektet kan hittills beräknats utifrån en 08-modell.

–Det kan finnas en övertro på att man i Jönköping kan få samma nominella tal som i Stockholm, sa Johansson, som påpekade att hon skulle kunna byta sin jättevilla i Göteborg, rakt

"Det kan finnas en övertro på att man i Jönköping kan få samma nominella tal som i Stockholm."

Infrastrukturminister Anna Johansson.

av, mot en minimal etta på Kungsholmen i Stockholm.

På seminariet diskuterades också realismen i att höghastighetstågen kan stanna på tre skånska stationer – Hässleholm, Lund och Malmö – som Region Skåne föreslagit. Tågen ska ju gå så fort som möjligt och varje stopp ger åtta-tio minuters ökad restid.

–Region Skåne har gjort ett intressant inspel, säger H G Wessberg.

ERIK MAGNUSSON

erik.magnusson@sydsvenskan.se

En dyr affär – både för den som bygger och åker

Den svenska satsningen på höghastighetståg beskrivs av entusiastiska skånska makthavare som den största satsningen på infrastruktur sedan Södra stambanan byggdes ut på 1860-talet.

Det är stora ord. Det är som att Öresundsbron, Citytunneln, ESS och Hallandsåstunneln bara är parenteser.

Region Skåne räknar med att nya snabbare snabbtåg kommer att gå längs en nyanlaggd höghastighetsbana som dras via Hässleholm, Lund och Malmö.

Region Skånes inriktning är att de nya tågen också ska stanna vid dessa tre skånska stationer.

I den skånska beräkningen ligger dessutom att höghastighetsbanan får en avstickare till Helsingborg och en framtida HH-tunnel över Öresund.

Allt detta ligger till grund för Region Skånes kommande samtal med staten inom ramen för den så kallade Sve-rigeförhandlingen. Men de skånska ståndpunkterna bygger på fromma förhoppningar.

Grundtanken med höghastighets-tåg är att de ska spara tid och bli ett miljövänligare alternativ till flyg.

Därför är det viktigt att tågfar-

Man bör hålla i minnet att höghastighetståg inte är några allemanståg. Långt därifrån.

från en storstadsmetropol till en annan inte bryts av onödiga stopp. Det är det som gjort snabbtågen från Madrid till Barcelona, från Bryssel till London, från Milano till Rom och från Paris till Lyon så framgångsrika.

Tidsfaktorn är essentiell. Alla dessa tågresor går på mindre än tre timmar.

Det är tveksamt att särskilt många höghastighetståg kommer att stanna i lilla Hässleholm eller att tågen kan göra uppehåll i både Lund och Malmö.

På vägen från Stockholm till Hamburg år 2033 finns det kanske bara utrymme för ett stopp. Och det stoppet lär i så fall ske i Köpenhamn.

Att bygga höghastighetsbanor genom Sydsverige är något som samtliga partier nu är för. Men det är högst ovisst hur stor folklig förankring planerna har.

Man bör hålla i minnet att höghastighetståg inte är några allemanståg.

Långt därifrån.

I Frankrike, Italien och Tyskland är biljetterna på den nya generationens snabbtåg dyra. Höghastighetstågen är anpassade efter affärsresenärerna. Och många samhällen längs vägen får bara se tågen passera.

Det folkliga stödet för höghastighets-tågen kan dessutom undermineras av bypolitiska tråtor. I Skåne har en konflikt redan blossat upp mellan Landskrona och Region Skåne kring tankarna på vilken väg höghastighetstågen bör ta över Öresund.

Om också andra sydsvenska kommunledare börjar protestera mot den tänkta dragningen kan stödet för nya snabbare snabbtåg snabbt erodera.

ANALYS



ERIK MAGNUSSON

erik.magnusson@sydsvenskan.se

#ÄLSKASTHLM · FEMTEPLATSERNA

Vinnande koncept med Seger i laget

■ Femteplatserna i rankingen av skåningar, skånska prylar, mat och platser som gör stockholmarnas liv bättre går till Konstrundan, vinterdäck, Caroline Seger och Ramlösa.

I samband med Almedalsveckan visar HD:s och Sydsvenskans näringslivssajt 8 till 5 Skånes kärlek till Stockholm. Vi gör detta efter att framtidsministern fått oss att inse att vi borde älska Stockholm mer.

Vi har sammanställt och rankat skåningar, skånska prylar, mat och platser som gör stockholmarnas liv bättre. I dag presenterar vi femteplatserna.



FOTO: JASON FRANKSON

5 Skåningar: Caroline Seger.

Motivering: "Med Seger i start- elvan är vinsten alltid nära."



FOTO: FOLKAND BENDTSSON

5 Skånska prylar: Vinterdäck.

Motivering: "Fast det knappt finns någon vinter att tala om i Skåne, uppfanns vinterdäcken här. Enbart för att vi älskar Stockholm så mycket."



FOTO: HUSSEIN EL-ALAWI

5 Skånska platser: Konstrundan.

Motivering: "Detta skånska event ramar in stockholmarnas påsk (så att de själva slipper göra tavlor)."



FOTO: THOMAS LÖRQVIST

5 Skånska mat: Ramlösa.

Motivering: "Med skånskt bubbel i glaset blir stockholmarna i gasen."

TEXT: KAJSJA-STINA

KALIN
kajsa-stina.kalin@sydsvenskan.se



TEXT: FREDRIK

NORRLID
fredrik.norrlid@sydsvenskan.se



HEDERSSKÅNING



FOTO: FREDRIK NORRLID

Årets andra hedersskåning är (självklart) framtidsminister Kristina Persson (S), som fick oss att inse att vi borde älska Stockholm lite mer. Hon fick sitt diplom av 8 till 5:s Kajsa-Stina Kalin.

ALMEDALEN
Ikea vill ha snabbtåg till Älmhult

■ Näringslivet välkomnar en satsning på höghastighetståg, men Per Bonde-mark, ordförande för Näringslivets transportråd menar att mer måste göras.

Tillsammans med Michael Stjernquist, vd för Ikea AB, diskuterade han vad som kan och måste göras åt flaskhalsarna i infrastrukturen i södra Sverige.

– Vi växer i Älmhult och måste kunna locka kompetent personal, säger Michael Stjernquist. Det är bostadsbrist i Älmhult och alla vill inte bosätta sig där.