

Låga ambitioner för Halmstadbornas tågalternativ

Hallandsposten Läs mer på Hallandsposten -

Svar till Carl Fredrik Graf (M) och Anders Rosén (S), 2/6

TÅG. Carl Fredrik Graf (M) och Anders Rosén (S) förskjuter fokus i sin debattartikel om höghastighetståg från höghastighetsprojektet Stockholm/ Göteborg/Malmö, Sverigeförhandlingen, till Västkustbanans brister och till intet förpliktande uttalanden, typ miljövänliga resor. Alla vet hur flyg- och bilvänliga man i själva verket är, med krav på centrala flygplatser i både Stockholm och Halmstad. Att en inköpsaktiv dag skåda över Flygstadens parkeringar ger inte heller något speciellt miljövänligt intryck.

NU ÄR DET ju så, att Stockholm inte ligger åt varken Göteborgs- eller Helsingborgshållet, som förespråkas av författarna. Mera åt Jönköpingshållet. Ni kan ju tänka er vilket liv det skulle bli om vi med bil skulle vara tvungna att köra via dessa två orter för att komma till Stockholm snabbt, på grund av jättedåliga vägar till E4:an. I projektet erbjuds stockholmare och malmöbor två timmar och 30 minuter restid sinsemellan. Observera Malmö, inte Helsingborg. Region Skåne har redan tagit fram järnvägsplaner för sträckningen över Hässleholm. Låt oss tänka den fantastiska tanken, att halmstadbor ska ha samma rätt till att komma till huvudstaden tidsmässigt. Överslagmässigt skulle det innebära cirka en timme och 50 min, låt oss säga två timmar. Ambitionen bör vara att ha en förbindelse på en timme till Jönköping. Författarna har alltså för låga ambitioner för halmstadbornas del.

VÄXJÖ HAR I projektet med skicklighet lyckats att komma in i utredningsområdet för sträckningen mellan Jönköping och Malmö. I stället för att se ut

Länk:
som en rak rabarber, ser det ut som en banan kurvad <https://www.retriever-info.com/>
åt Växjö till. Hade man vänt på bananen, åt andra hållet, hade den hamnat vid Halmstad, som alltså inte är med. Det finns dock små, men positiva tecken för Halmstad. Pågatåg mellan Ängelholm och Halmstad och direktåg mellan Jönköping och Halmstad finns med i T16, förslag till körplan enligt uppgift.

[go/?u=http%3A%2F%2Fwww.retriever-info.com%2Fservices%2Farchive.html%3Fmethod%3DdisplayPDF&a=56906&sa=2029502&d=050907](http://www.retriever-info.com/services/farchive.html?method=displayPDF&a=56906&sa=2029502&d=050907)

Uppmärkning: Källtyp: Landsortspress Region: Hallands län

Nobicon Nordic AB