

# Missuppfattning om höghastighetsbana

**Smålandsposten Läs mer på Smålandsposten -**

I en insändare 20150602 ifrågasätter företrädare för Alvestaalternativet, Kristdemokraterna, Folkpartiet och Vänsterpartiet i Alvesta kommun de förutsättningar som styr den sk Sverigeförhandlingen.

Sverigeförhandlingen är namnet på den process som sjösattes av förra regeringen 2014 och som sedan togs över av den nuvarande. Syftet är att utreda förutsättningarna för en utbyggnad av nya stambanor för höghastighetståg mellan Stockholm-Göteborg/Malmö. Utredningen ska presenteras för regeringen i december 2017 för att sedan ligga till grund för det beslut som Sveriges riksdag fattar våren 2018 och som ska styra Trafikverkets nästa planeringsperiod.

Sverigeförhandlingens uppdrag preciseras i ett direktiv från Näringsdepartementet, Dir 2014:106. I denna lyfts behovet av ökad kapacitet i form av nya banor tydligt samt att denna satsning bör få som effekt att en avlastning sker på Södra stambanan för en ökad spårbunden godstrafik. Här beskrivs också behovet av att se över den befintliga infrastrukturen, såsom terminal- och omlastningsmöjligheter, så att maximal samhällsekonomisk nytta skapas.

Trafikverket är väldigt tydliga med att höghastighetsbanorna byggs för persontrafik och inte för godstrafik. Detta är därför en missuppfattning från insändarnas sida.

Trafikverket utreder nu olika sträckningar för höghastighetsbanan vilken ska rymma både höghastighetståg för fjärrtrafik (mellan storstadsområdena) som regional trafik (för de sk mellanmarknaderna). De har just offentliggjort en tänkt framtida trafikering av fjärrtrafik och regional trafik på höghastighetsbanorna. I detta upplägg finns

både station i Växjö och Älmhult med. Växjö är, med sin koppling mot Kust-till-kustbanan, tänkt som en station för både fjärr -och regiontrafik. Älmhult är främst tänkt som en station för regional trafik, något som IKEA driver stenhårt. Att de skulle vara måttligt intresserade av en station med denna typ av trafikering är en missuppfattning från insändarnas sida. Höghastighetsbanans sträckning via Växjö och Älmhult är en fråga som prioriteras mycket högt av IKEAs högsta ledning.

Länk:

<https://www.retriever-info.com/>

"Trafikverket är väldigt tydliga med att höghastighetsbanorna byggs för persontrafik och inte för godstrafik"

KRISTINA THORVALDSSON

[go/?u=http%3A%2F%2Fwww.retriever-info.com%2Fservices%2Farchive.html%3Fmethod%3DdisplayPDF&a=56906&sa=2029502&d=057316](http://www.retriever-info.com/services/archive.html?method%3DdisplayPDF&a=56906&sa=2029502&d=057316)

---

*Nobicon Nordic AB*