

Nytt recept mot läkarbristen

- Behovet av distriktsläkare blir allt mer akut.
- Genom att starta en utbildningsvårdcentral gör Region Kronoberg nu ett försök att locka till sig svenskar som utbildat sig till läkare utomlands.

Behovet av läkare, inte minst distriktsläkare, har varit påtagligt under flera år. Med ett antal pensionsavgångar under fjolåret har situationen vid länets vårdcentraler blivit än mer ansträngd och kostnaderna för hyrläkare skjuter i höjden.

Men – ett sätt att försöka möta rekryteringsbehovet ligger nu i startgroparna på vårdcentralen Kungshögen i Ljungby. Här är Region Kronoberg på gång att starta upp en så kallad utbildningsvårdcentral.

Tanken är att locka till sig svenska, nybakade läkare

som har utbildat sig utomlands - i länder där det inte krävs att de gör AT-tjänst för att få sin läkarlegitimation.

– Det är ju legitimerade läkare, med dem har inte så mycket klinisk erfarenhet och framför allt inte erfarenhet av vårt sjukvårdssystem. Men med den här satsningen vill vi erbjuda dem en introduktion till det genom att vara på vårdcentralen i sex månader, säger Lena Nazzal, chef för Region Kronobergs primärvårds- och rehabcentrum.

Förhoppningen är att underläkarna efter sina sex

månader ska ha blivit så sugna på jobbet som distriktsläkare att de väljer att göra sin specialisttjänstgöring (ST) i regionen.

- Vi har lediga ST-tjänster inom primärvården. Planen är att vi genom den här satsningen ska kunna fylla på med fler som vill utbildas sig, säger Lena Nazzal.

Mendet är inte bara svenska, nyutexaminerade läkare man kan tänka sig att ta emot. Även asylsökande med läkarlegitimation kan vara en grupp att fånga upp.

Lena Nazzal berättar att tanken är att få plats med

fyra personer per halvår och att de med läkarledd handledning ska kunna ta emot patienter under sin tid på vårdcentralen.

Hur ska befintliga läkare få tid även med handledning, sett till dagens ansträngda läge?

- Det måste dem ha tid till. Annars har vi inga läkare alls i framtiden. Och vi har några läkare som är jätteintresserade och tycker att det här är viktigt.

En projektledare har anställts för satsningen som ska vara igång senast våren 2016. Några större kostnader räknar inte Lena Nazzal att det ska innebära.

- Vi lägger lite mer på handledning, men dem kommer ju samtidigt att ta patienter. Kanske behöver vi inte ha lika mycket hyrläkare vilket skulle kunna innebära en besparing.



Kungshögen ska bli en utbildningsvårdcentral där underläkare ska lockas att bli hett efterfrågade distriktsläkare.

FOTO: THOMAS HOLMGREN

Finns det inte en risk att det här ersätter utbildade distriktsläkare?

- Det är absolut inte syftet. Syftet är att få in dem i systemet och att de ska vilja jobba i primärvården.



TEXT
ANDREAS WESTERGEN
andreas.westergren@smp.se
0470-77 06 05



Målarna Chrille Gill och Dan Müller Bengtsson jobbar fortfarande inomhus men längtar till att utesäsongen ska dra igång.

FOTO: STINA JOHANSSON

Dåligt majväder oroar måleriföretagen

Vårens regn har gjort att flera måleriföretag ligger efter i planeringen.

- Det är klart att det blir oroligt, man har ju lovat folk att man ska komma och så blir allt förskjutet när det är dåligt väder, säger Daniel Telsgård, arbetsledare på Hagbloms måleri.

VÄXJÖ. Flera måleriföretag som Smålandsposten har varit i kontakt med vittnar om samma problem - de tvingas skjuta upp arbeten utomhus som skulle

ha påbörjats för flera veckor sedan.

- Vi har fått flytta fram målningsprojekt i hopp om att det ska bli bättre väder och det kommer att bli väldigt komprimerat. Vi har en begränsad utesäsong och nu har en månad försvunnit, säger Freddie Olsson, arbetsledare på Växjö färg och måleri.

Roger Theander, projektledare på Sandå, säger att det främst är privatpersoner som blir lidande.

- Det är mycket rot som

blir drabbade, alltså villor som får vänta eftersom det är för blött helt enkelt, säger han.

Och just beställningar på arbeten med rotavdrag är något som Freddie Olsson har sett en ökning av den senaste tiden.

- I och med att det har pratats mycket om rotavdragets vara eller icke vara så har det blivit en enorm ökning förfrågningar som gäller utvändigt målning.

Trots att vädret inte har varit till måleriföretagens

fördel såhär långt i år så lever hoppet om en bra sommar.

- Vi hoppas på att det blir bättre i juni och att de sommarjobbare som vi har lovat arbete ska få möjlighet att jobba utvändigt, säger Freddie Olsson.

- Det brukar vända vid midsommar när det har varit lite halvknakigt, så det hoppas vi att det ska göra. Med en fin höst så löser det sig, säger Roger Theander.

STINA JOHANSSON
stina.johansson@smp.se
0470-77 05 00

Glädjebesked för Ljungby menar M

Det var stor glädje i Ljungby efter Trafikverkets första besked att en höghastighetsbana lönar sig bäst genom västra Kronoberg. I Växjö var reaktionen försiktigt dämpad.



Ljungbys kommunalråd Magnus Gunnarsson (M).

FOTO: THOMAS HOLMBECK

VÄXJÖ/LJUNGBY. Kommunstyrelsensammanträdet under tisdagen i Ljungby blev en uppsluppen tillställning sedan Trafikverkets regionalekonomiska nyttoberäkningar för den framtida höghastighetsjärnvägen presenterats.

- Det är klart att vi är väldigt glada idag, över analysen men också det faktum att det kostar minst att bygga banan över Ljungby, säger Magnus Gunnarsson (M), kommunstyrelsens ordförande.

Han menar att hemstaden nu tonat fram som förstahandsalternativ att få stationer och därmed stopp för de nya snabbtågen som kan gå igenom landet tidigast 2035.

För Ljungby precis som Växjö och Älmhult handlar det om stationer för de snabbare interregionala tågen med maxhastigheter omkring 250 kilometer i timmen.

Magnus Gunnarsson hoppas att beskedet från Trafikverket kan leda till ett bättre samarbete i regionen.

- Hittills har det varit stängda dörrar när vi velat

prata om hur vi kunde organisera anslutningar till eventuella stationer.

Växjö kommunalråd Bo Frank (M) var i motsvarande grad dämpad efter måndagens offentliggörande.

- Vi är inte överraskade, det är ingen hemlighet att restidsvinsterna är störst med en rakare dragning av banan över Ljungby, säger han.

Nu är det upp till kommunerna att själva uppskatta hur mycket bostadsbyggande och arbetstillfällen de olika dragningarna kan ge. Det som sen ska ligga till grund för hur mycket medfinansiering kommunerna är beredda att gå in med när höghastighetsbanan byggs.

Hur avgörande är det här för Växjö framtid?

- Jag skulle inte vilja säga att det är avgörande. Jag mer orolig för Sydostregionen och Kalmar Karlskrona. Växjö kommer att ligga mitt i Småland oavsett var de här stationerna hamnar.

JENS NIELSEN