



NÅGOT PÅ SPÅRET. Infrastrukturminister Anna Johansson, Konjunkturinstitutets generaldirektör Mats Dillén, Finanspolitiska rådets ordförande John Hassler och Arbetsgivarverkets generaldirektör Ulf Bengtsson är några av dem som ska se över infrastrukturen.

FOTO: CLAUDIO BRESCIANI, JONAS BORG, MARC FEMENIA/TT

# Ska lösa järnvägsknuten

**Regeringen samlar i dag några av landets främsta experter för att diskutera nya finansieringslösningar till stora infrastrukturprojekt.**

**I fokus står den nya höghastighetsbanan.**

Imåndags rapporterade Di att finansminister Magdalena Andersson vill undersöka möjligheten att lånefinansiera delar av den nya höghastighetsbanan mellan Stockholm, Göteborg och Malmö.

Nu samlar infrastrukturminister Anna Johansson några av landets mest centrala aktörer på området för att diskutera alternativa finansieringslösningar till det jättelika projektet.

Ett första möte kommer att hållas redan i dag, där bland

annat Finanspolitiska rådets ordförande John Hassler och Konjunkturinstitutets generaldirektör Mats Dillén medverkar.

”Mötet är en sondering från regeringens sida att öppna för samtal om vilka möjligheter som finns, och vilka risker som finns”, säger Anna Johansson.

**Den nya höghastighetsbanan** är det dyraste infrastrukturprojektet i modern tid. Kostnaden beräknas till 140–160

miljarder kronor och målet är att de första tågen ska börja rulla 2035.

Regeringens förhoppning är att fler aktörer ska vara med och dela på notan.

”Utgångsläget är att staten har hela det finansiella ansvaret. Skulle det fortsätta vara så är det tveksamt om det kan bli någonting. Det är därför vi nu tittar på fler möjligheter”, säger Anna Johansson.

**Hon ser expertmötet** som ett komplement till den så kallade Sverigeförhandlingen som har i uppdrag att förhandla med kommuner, regioner och näringsliv om finansieringen av järnvägsbygget.

Experterna ska även disku-

tera möjligheten för till exempel pensionsfonder och byggföretag att vara med och finansiera andra stora infrastrukturprojekt. Det kan handla om broar eller nya vägsträckor.

”Det vi så småningom ska komma fram till är i vilket läge det skulle vara intressant ur statens perspektiv att gå in i någon form av samverkan och hur de modellerna ska se ut”, säger Anna Johansson.

Den 16 juni kommer ytterligare ett möte att hållas med experterna, då även representanter från byggsektorn kommer att medverka.

**FREDRIK ÖJEMAR**  
fredrik.ojemar@di.se  
08-573 650 39

## Di Fakta

### De deltar på mötet

- **Anna Johansson**, infrastrukturminister.
- **John Hassler**, ordförande Finanspolitiska rådet.
- **Mats Dillén**, generaldirektör Konjunkturinstitutet.
- **Ulf Bengtsson**, generaldirektör Arbetsgivarverket, tillträdande Riksrevisor.
- **Ulf Lundin**, vd Arlanda-banan.
- **Björn Hasselgren**, forskare KTH, som leder Infrastrukturkommissionen.
- **Sven-Åke Eriksson**, utredningssekreterare Sverigeförhandlingen.

- **Klas Åkerbäck**, senior portföljförvaltare Tredje AP-fonden.
- **Caroline Ottosson**, ställföreträdande generaldirektör Trafikverket.
- **Åsa Hansson**, docent nationalekonomi Lunds universitet.



Di den 1 juni.

# KU bannar regeringen för Brommaturer



FÅR SKÅLLAV KU. Miljöminister Åsa Romson (MP).

FOTO: JONAS EKSTRÖMER

**Ett enigt konstitutionsutskott, KU, kritiserar regeringen på tio punkter, bland annat frysningen av Förbifart Stockholm och turerna kring Bromma flygplats.**

**Mest kritik får vice statsminister Åsa Romson (MP).**

På tisdagen presenterade KU sin årliga granskning av regeringen. Totalt har KU behandlat 30 anmälningar från riksdagsledamöterna. På tio punkter får regeringen kritik.

”Det är ett ovanligt betänkande på flera sätt. Det är ett ovanligt enigt betänkande och det är ett ovanligt kritiskt betänkande”, säger KU:s ord-

förande Andreas Norlén (M).

Under de senaste 20 åren har KU i snitt riktat kritik i fyra fall om året, enig kritik i två fall per år, enligt Andreas Norlén.

”Det har inte skett på årtionden att KU har kritiserat regeringen i den här omfattningen och så här enhälligt över alla partigränser”, säger han.

**Han slår fast** att det i flera ärenden handlar om mycket kritiska formuleringar.

”Vi säger att regeringen har agerat olämpligt i Brommafrågan, inte har levt upp till budgetlagens krav om Förbifarten, får allvarlig kritik när det gäller världspropositionen och att statsminis-

tern och utrikesministern bär ansvar för bristfällig kommunikation som ledde till missuppfattningar i Palestinafrågan”, säger Andreas Norlén.

**Även om Björn von Sydow (S)** valde att använda ordet synpunkter i stället för kritik vid gårdagens pressträff, står han bakom KU:s ställningstaganden.

”Som socialdemokrat är jag inte glad i det korta perspektivet”, säger han.

**Vad bör Stefan Löfven och den övriga regeringen ta med sig av det här?**

”Jag tycker att man ska gå igenom med sina opolitiska expeditionschefer och rättschefer och verkligen se till att alla regeringsärenden i för-

hållande till riksdagen och myndighetsvärlden har en konstitutionell klar bas. Det skulle vara mitt råd”, säger Björn von Sydow.

KU riktar bland annat kritik mot regeringens frysning av Förbifart Stockholm, som enligt Trafikverkets bedömning kostade skattebetalarna uppemot 170 miljoner kronor. KU slår bland annat fast att regeringens hantering inte rimmar med kravet på god hushållning i budgetlagen.

”Infrastrukturminister Anna Johansson (S) kan inte undgå kritik för hanteringen av ärendet”, skriver utskottet.

Centerpartiets Per-Ingvar Johansson slår fast att KU nu levererar kritik i rekordmånga ärenden.

”Det av konstitutionsutskottet mest kritiserade statsrådet i årets granskning är miljöminister Åsa Romson. I tre ärenden riktar konstitutionsutskottet kritik mot miljöministern”, säger han.

**Åsa Romson** får bland annat kritik för ett uttalande hon gjorde i frågan om licensjakt på varg. KU har även synpunkter på de felaktiga uppgifter som fanns på regeringens hemsida om anställningen av en statssekreterare på miljödepartementet.

”Åsa Romson får ensam mer kritik än hela regeringen brukar få”, säger Folkpartiets Mathias Sundin.

**FREDRIK ÖJEMAR**