

## OPINION

Politisk chefredaktör, chef för ledarredaktionen: Heidi Avellan Twitter: @heidiavellan Blogg: Sydsvenskan.se/ledarbloggen  
Redaktionssekreterare: Henrik Bredberg Ledarskribenter: Tobias Lindberg, Ingrid Runsten, Mats Skogkär  
E-post: ledare@sydsvenskan.se

## HUVUDLEDARE

# Jämställt är ändå gynnsamt

■ På kort sikt ger jämställdhetssträvanden högre sjukfrånvaro. Men det innebär inte att den är fel.



OBEROENDE  
LIBERAL

Laura Hartman har blivit misstolkad förut.

När hon som forskningschef för SNS presenterade en rapport om privatiseringar tolkades slutsatsen som något annat än vad den var. Och

det är upplagt för nya misstolkningar när hon nu – som försäkringsdirektör på Försäkringskassan – presenterar en studie av kopplingen mellan jämställdhet och sjukfrånvaro.

Statistiken visar att både kvinnor och män i jämställda relationer löper större risk att bli sjukskrivna än personer i förhållanden med mer traditionell arbetsfördelning. Nyheten spreds på måndagen och kunde i notisform ge bilden att jämställdhet skulle vara skadligt för individer och samhälle.

Men som Hartman själv underströk i en debattartikel i Svenska Dagbladet är det i förlängningen precis tvärtom.

På kort sikt kan fortsatt ökad jämställdhet väntas ge viss ökning av sjukfrånvaron.

En möjlig förklaring som pekas ut är svårigheter att kombinera arbets- och familjeliv – i synnerhet under småbarnsåren kan det vara svårt att få vardagen att gå ihop. Därtill kommer normer i samhället som fortfarande leder till olika förväntningar på kvinnor och män.

Men som Hartman också påpekar är delat ansvar för hem och barn på längre sikt "en förutsättning för att den ekonomiska ojämlikheten mellan kvinnor och män utjämnas". Hon framhåller även att ett mer jämställt uttag i föräldraförsäkringen kan bidra till ett mer inkluderande och längre arbetsliv, vilket stärker Sverige som välfärdsstat.

Att normer tar tid att förändra är inget skäl att låta bli. Mer kan dessutom göras för att underlätta en jämställd vardag. Möjligheten till rutavdrag hade till exempel gott kunnat utvidgas, istället för att krympas.

I längden stärker jämställdhetssträvanden både samhälle och individer. Att den på kort sikt ger fler sjukdagar påminner bara om att det alltså kan vara svårt att leva jämställt – också i ett av världens mest jämställda länder.

## SIGNERAT

# Vinst för båda sidor

D agtid går färjorna tätt. Ändå hindrar fyra kilometer öppet vatten att Helsingborg och Helsingör blir som stadsdelar för varandra. För det krävs en fast förbindelse, en värdefull länk i ett infrastrukturpussel som sträcker sig bortom Öresundsregionen.

Ett hinder är att en fast HH-förbindelse brukar ses som i första hand ett svenskt intresse, men enligt en rapport framtagen av Pernilla Johansson, ekonom vid Sydsvenska Industri- och Handelskammaren, skulle den tydligt gynna företag och regional utveckling också på Nordsjälland. Den skulle framför allt vidga den gemensamma arbetsmarknaden i en del av regionen som riskerar att hamna i skuggan när Köpenhamn fortsätter att växa. Den behövs alltså inte bara för att så småningom avlasta Öresundsbron utan också för att knyta ihop regionen.

Kanske är den inte så högt prioriterad, men en fast HH-förbindelse är ändå en del av Sverigeförhandlingen, det infrastrukturpaket som först lanserades av alliansregeringen under namnet Sverigebygget och som den nuvarande regeringen har gjort till sitt.

De tre storstadsregionerna, varav Malmöområdet tillsammans med Lund och Helsingborg är en, ska i höst lämna in sina förslag. Medfinansiering mellan staten, regioner och kommuner är ett centralt begrepp. Här gäller det att tänka i nya banor för att det alla ska bli några spår byggda.

**S-ledningens** linje är nu att staten kan låna till vissa strategiska projekt och som förebild pekas Öresundsbron ut, den ger intäkter via trafikavgifter.

I en intervju i måndagens Dagens Industri öppnar finansminister Magdalena Andersson (S) för möjligheten att låna till just ny järnväg:

"Något vi naturligtvis ska titta på

är höghastighetsbanorna, om det går att göra någon konstruktion där", säger hon till Di.

Från Malmö till Stockholm på två och en halv timme och från Stockholm till Göteborg på två timmar, det är de beräknade restiderna med de planerade höghastighetstågen som kan bli verklighet inom några årtionden.

**Den ingår inte** i Sverigeförhandlingen men också sträckan längs västkusten – Köpenhamn, Malmö, Helsingborg, Göteborg och till Oslo – behöver en höghastighetsbana. I dagens läge och allt för länge framöver enligt Trafikverkets planering, finns inte ens dubbelspår hela vägen. Spårkapaciteten behövs, också för godstågen så att E6 inte helt korkar igen.

I Sverigeförhandlingen talas det om "mesta möjliga nytta" med ny in-

**"Bara som en del i en sådan helhet kan höghastighetsbanor motiveras ekonomiskt. Och på samma grunder förtjänar en fast HH-förbindelse sin plats i sammanhanget."**

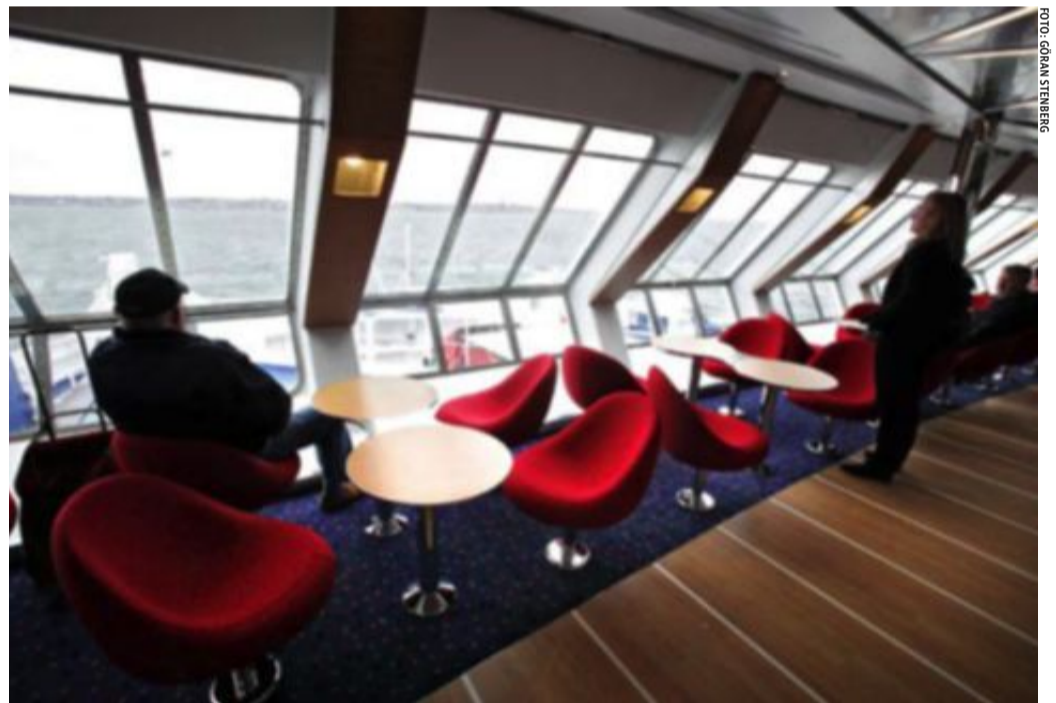
frastruktur. Den ska mätas i hållbart resande, tillgänglighet, bättre fungerande arbetsmarknad och bostadsbyggande. Bara som en del i en sådan helhet kan höghastighetsbanor motiveras ekonomiskt.

Och på samma grunder förtjänar en fast HH-förbindelse sin plats i sammanhanget.

## LEDARSKRIBENT



INGRID RUNSTEN  
ingrid.runsten@sydsvenskan.se



Nära till Helsingör, ändå fortfarande långt borta.

## KORT SAGT

**Frågan är vad Löfven menar. Han borde tala ur skägget och säga vad det här ska gå ut på."**

Ulf Kristersson (M) är frågande inför S-kongressens beslut att stödja "en förstärkning av det offentliga pensionskapitalets möjligheter att placera investeringar i bostadsbyggande och infrastruktur". TT



Otydlig?

## Det kom ett mejl om ett mejl

■ "Jag fick följande underbara meddelande på söndags-eftermiddagen:

*"It is with the greatest pleasure that we inform you that one of your works presented to the World Press Cartoon 2015 competition was distinguished by the jury with one of the awards!"*

*The awards ceremony will take place the 11th of July 2015, at the Museum Quarter*

*of Cascais. The other prized works came from Brazil, Bulgaria, France, Greece, Iran, Mexico and Portugal.'*

Eftersom detta är den mest utpräglad professionella utmärkelse man kan få som cartoonist, är jag väldigt stolt över att tilldelas den för fjärde gången! Om det kommer att bli ett första, andra eller tredje pris får jag veta först vid prisutdelningen. Det är outhärdligt spännande."

Riber Hansson

## SYDSVENSKAN

Sydsvenska Dagbladet Snällposten  
Grundad 1848 i Malmö  
av Bernhard Cronholm  
Sydsvenska Dagbladets AB  
Org nr: 556002-7608  
Tryck: Bold/Sydsvenskan Tryck AB,  
Malmö · © 2015

**Pia Rehnquist** Chefredaktör,  
stf ansvarig utgivare  
**Heidi Avellan** Politisk chefredaktör  
**Lars Dahmén** Vd, ansvarig utgivare  
**Anna Bergenström** Redaktionschef  
**Ann Carlsson** Adm redaktionschef  
**Rakel Chukri** Kulturchef  
**Marcus Ekdahl** Nyhetschef  
**Jonas Kanje** Nyhetschef

**Här finns vi**  
**Växel:** 040-28 12 00  
**Post:** Sydsvenskan, 205 05 Malmö  
**Besök:** Rådmanngatan 16, Malmö  
**Nyhets tips:** 71234@sydsvenskan.se  
Telefon 040-71234, SMS: 71234  
**Privatannonser**  
Personlig service mån-fre 9-15.  
**Telefon:** 040-93 44 00, kl 8-16.30.

**Kundservice**  
Gör dina prenumerationsärenden på kund.sydsvenskan.se dygnet runt eller ring 040-93 41 00, för personlig service, mån-fre kl 8-16.30.  
**Företagsannonser**  
Personlig service mån-fre 8-16.30.  
**040-28 18 00** Annonssupport  
**040-28 17 60** Innesälj

**Om tidningen uteblir**  
Sydsvenskan.se/utebliventidning  
Tidningsbärarna: 0771-87 30 30  
Mån-fre 6-13, lör 6-12, sön 7-12  
Ring före klockan 9 för att få tidningen utkörd.  
Vi strävar efter att din tidning ska finnas i lådan senast kl 6 mån-fre och kl 7 på lör-sön.

**Prenumeration**  
Prenumerationspriser för Stora 7 dagar för privatpersoner:  
Månadsgiro fr 287 kr/mån.  
12 mån fr 3375 kr,  
6 mån fr 1895 kr,  
3 mån fr 995 kr, 1 mån fr 375 kr.  
Upphåll förlänger inte prenumerationsperioden.