

Kan bli dyrare sälja alkohol

● 10 000 kronor i stället för 5 200 kronor. Alkoholtillsynen kan bli nästan dubbelt så dyr. Såväl tillsyns- som provningsavgifter föreslås höjas.

Socialförvaltningens arbete med att granska alkoholservicingen och utreda ifall någon ska få servera har hittills varit ett kostsamt åtagande. I alla fall om man ska tro förvaltningen själv. Utredaren Perarne Petersson beräknar att kostnadstäckningen bara är 55 procent. Brukligt är att inkomsterna från avgifterna motsvarar vad det kostar, enligt den så kallade självkostnadsprincipen.

Perarne Petersson har inget bra svar på varför inkom-

sterna är så mycket större än utgifterna i Älmhult, men konstaterar att det varit långa perioder utan avgiftshöjning.

Nu föreslås därför en rejäl sådan. Han har räknat på två olika nivåer, 1 och 2. Den första nivån motsvarar en kostnadstäckning på 80 procent, den andra 60 procent.

Som exempel blir tillsynsavgiften för den som omsätter 1,5 miljoner kronor om året ett enligt nivå 1 nästan dubbelt så hög: 10 000 kro-

nor i stället för 5 200 kronor. Att den som säljer mycket får störst avgiftshöjning är ett genomgående tema i förslagen.

- Det blir en höjning i första hand för de med hög omsättning, säger han.

Hur motiverar du de föreslagna höjningarna?

- Modellen med olika avgiftsklasser följer den som kommunförbundet tog fram en gång i tiden. Det är en beprövad modell som används i många kommuner. Ju större omsättning, desto högre avgift.

Varför föreslår du inte avgifter som motsvarar full kostnadstäckning?

- Jag gjorde bedömningen att det inte är politiskt gångbart. Men det är fullt möjligt att säga att det ska vara det, säger han.

Vad förväntar du dig för reaktioner av krögarna?

- Jag har inte funderat över det. Ingen tycker om att betala avgifter. Samtidigt har kommunen rätt att få täckning för sina kostnader. Frågan är: Ska kostnaderna betalas av de som söker tillstånd eller av skattebeta-

larna? Det är en politisk fråga, säger han.

När socialnämnden i veckan behandlade de båda förslagen uppstod en konflikt. Socialdemokraterna ansåg att den lägre höjningen, nivå 2, räckte. Oppositionen menade dock att det bör bli dyrare än så, nivå 1. Med på tåget fick de Sverigedemokraterna och S fick därmed se sig överkörda.

Frågan avgörs slutgiltigt i fullmäktige. Förmodligen i juni vilket är sista chansen att få med en avgiftshöjning inför kommande år, enligt Perarne Petersson.



TEXT
JOHAN KRISTENSSON
johan.kristensson@smp.se
0476-48 756

FAKTA

Så mycket kan det kosta

Föreslagna nya avgifter (nivå 1 och nivå 2) samt inom parentes dagens avgift.

- Tillsynsavgift vid omsättning på 300 000 kronor: 5 000/4 450 (4 100)
- Tillsynsavgift vid omsättning på 1,5 mkr: 10 000/7 750 (5 200)
- Nytt fast serveringstillstånd: 7 500/6 700 (6 100)
- Nytt tillfälligt tillstånd: 4 000/3 700 (3 350)



Gudmund Vollbrecht på Ikea är en av dem som hoppas på höghastighetståg till Älmhult. Det berättade han under gårdagens företagsfrukost. Han ser fördelar med att bolagets medarbetare får kortare restid till Älmhult.

FOTO: HENRIK NORDELL

Delade åsikter om höghastighetståg

Höghastighetstågen var huvudtemat på gårdagens företagsfrukost. Näringslivet har delade åsikter om effekterna av snabbare trafik till Älmhult.

ÄLMHULT. Om tre år kommer regeringen att ta ett beslut om var höghastighetsbanan ska dras. Projektet beräknas att kosta cirka 400 miljarder kronor. Det finns i dagsläget två aktuella sträckningar genom Småland.

Den ena av dessa är en järnväg mellan Växjö och Älmhult. Idén är att lägga nya spår parallellt med stambanan. En eventuell station kan antingen placeras i centrum eller någon kilometer öster om samhället.

I maj kommer det att presenteras en utredning som ska visa vilken nytta som

näringslivet har av banan. Det beräknas bland annat finnas ett behov av 100 000 nya bostäder och en ökad kompetensförsörjning till företagen.

- I vår region är en rörlig arbetsmarknad ännu viktigare än ett ökat bostadsbyggande. Ifall vi kan få näringslivet att gå in handfast i projektet så är det en fördel, säger stadsarkitekten Paul Robertsson.

- Ska vi ro det i hamn så krävs det en mobilisering där ni företag är minst lika viktiga som kommunen själv, sade Tomas Rikse, kommunchef.

För att få fler entreprenörer med på banan har det startats ett utredningsprojekt. Två företag i Älmhult har hittills skrivit på, där Ikea med sina 4200 anställda är en av de

största aktörerna. De hoppas på att höghastighetstågen stannar i byn.

- Vi ser att många medarbetare vill bo i storstäder. Då är det viktigt med bra förbindelser, säger Gudmund Vollbrecht, senior adviser på Ikea.

- Det kommer att bli fler besökare till det blivande museet och till handelsplatsen, vi se gärna att de åker med kollektiva färdmedel. De flesta av våra affärsresenärer tar sig hit med järnvägen från Kastrup, försätter han.

Gör ni något för att påverka projektet?

- Vi visar att höghastighetstågen är en viktig fråga för oss och är tydliga med den ställningen. Ännu är vi inte där att vi är med i förhandlingen, men vi håller oss informerade, berättar Gudmund Vollbrecht.

En höghastighetsbana kan också påverka transportbranschen i Älmhult. När den byggs kan det innebära ett ökat utrymme för godståg på stambanan. En del av persontågen flyttas istället över till den nya järnvägen.

Kaj Johansson som driver ett transportbolag är dock skeptisk till hur stor skillnaden egentligen kommer att bli efter att höghastighetsbanan är byggd.

De regionala tågen ska nämligen "bara" köra 250 kilometer per timme, så snabbt kan SJ:s X3000 köra redan idag.

- De pengar som läggs på detta projekt kunde man lägga på att rusta upp dagens järnväg istället, säger Kaj Johansson.

HENRIK NORDELL

Hotade kollega till livet - döms för olaga hot

ÄLMHULT. De två kollegorna hade jobbat ihop på samma firma i Älmhult i flera år. En dag hade den tilltalade, en man knappt 50-årsaldern, ritat ett plakat med en hängd gubbe, namnet på ett parti från Bosnien Herzegovina och budskapet död skrivet vid ett upplag med rör som kollegan tillverkat och där han ofta vistades.

Några veckor senare höll han två gånger upp sin hand formad som en pistol, låtsas-

des avfyra och uttalade ungefär "du ska få detta".

Mannen erkänner det andra fallet av olaga hot. När det gäller plakatet hävdade han dock att han avsåg att partiet, inte kollegan, skulle dö.

Växjö tingsrätt menar att det därför kan tolkas som en politisk markering istället för hot, och friar mannen på den ena punkten. Han döms för den andra och ska betala 3 600 kronor i dagsböter.

ÄLMHULTS FÄRO

Torngatan 4B
Älmhult
0476-10091

ÖPPET 7 DAGAR I VECKAN:
Vardagar 9-18 • Lördag 9-14 • Söndag 10-14

Öppet fredag 1 maj kl 10-14

HELGLIPPET
29 april - 3 maj!

Rhododendron
125:- Ord pris. 298:-

Ett flak
Penséer
18 stycken 75:-

Vår lökar HALVA priset

Hill's
Hund- och kattfoder
449:- 549:-

Gilla oss på Facebook