

ATT TÄNKA PÅ VID ARBETET MED NYTTOBERÄKNINGAR AV INFRASTRUKTURINVESTERING/TRAFIKSATSNING

Avseende åtgärder i storstäderna, börja med att definiera infrastrukturåtgärden och dess kostnad. När det gäller höghastighetsjärnvägen kommer Trafikverket att göra kostnadsbedömningar av de olika delarna det vill säga Ostlänken, Götalandsbanan och sträckan Jönköping – Malmö.

Gör en genomgång av bostadspotentialen och exploateringsnyttor, det vill säga en nyttoberäkning enligt metodbeskrivningen (kommunen redovisar).

Använd Trafikverkets regionalekonomiska analys som underlag för nyttorna restidsvinster, arbetsmarknadsnyttor, näringslivsnyttor o miljönyttor. Gör en bedömning av vilka nyttor som bör redovisas i den regionala respektive den kommunala sammanställningen. Lägg därefter till kommunens respektive regionens egna bedömningar (kommunen och regionen redovisar).

Beskriv vilka, och i möjligaste mån uppskatta storleken av, sociala nyttor som bedöms uppstå lokalt - se metodbeskrivningen (kommunen respektive regionen redovisar).

Ställ samman alla nyttorna (kommun och/eller region) och skicka därefter in till Sverigeförhandlingen senast den 1 oktober.

Nyttorna ligger till grund för både medfinansiering och val av åtgärd/sträckning. Det finns ingen i förväg beslutad procentfördelning eller hantering av nyttor/medfinansiering. Detta hanteras i förhandlingen.

Datumet den 1 oktober som inlämningstidpunkt gör att hösten kan användas för kvalitetssäkring av insänt material samt sammanställning av underlaget. Detta underlag ligger sedan till grund för berörda kommuner och regioner samt Sverigeförhandlingen inför kommande förhandling som beräknas påbörjas i början av 2016.

TIDPLAN, SVERIGEFÖRHANDLINGEN

