



FRÅN URKRAFT  
TILL LIVSKRAFT



**NIBE**



**NIBE™ F1255 – Bergvärmepump**  
**NIBE™ F2030 – Luft/vatten-värmepump**

Genom att låna kraft från naturen ger vi din vardag den perfekta temperaturen. Våra produkter tar tillvara den lagrade solenergin i marken och värmer upp eller svalkar ditt hem med hänsyn till både plånbok och miljö. Vi kallar det **ENERGY FOR LIFE**.

Läs mer på [nibe.se/F1255](http://nibe.se/F1255) och [nibe.se/F2030](http://nibe.se/F2030)

*\*Se testresultat på [nibe.se/test](http://nibe.se/test)*

**HASSLÖ** Glimmans Värmeinstallationer & Fastighetsservice 0705-28 28 45

**KARLSHAMN** J. Mattssons VVS AB 0454-177 12

**OLOFSTRÖM** Olles VVS 0454-999 89

**RONNEBY** Ronneby Industriservice AB 0457-100 49



När höghastighetstågen börjar rulla i Sverige är det viktigt att sträckningen går så nära Blekinge som möjligt, menar regionråd Christina Mattisson (S). På bilden ett belgiskt höghastighetståg.

FOTO: VES LOGGHE/TT

# Kraftsamling om snabba tåg

● Höghastighetstågen bör gå via Växjö. En ödesfråga, enligt regionråd Christina Mattisson (S).

**BLEKINGE.** Efter 2030 beräknas höghastighetståg rulla i 320 kilometer timmen på sträckorna Stockholm-Göteborg och Stockholm-Malmö. Satsningen är en viktig del av samhällsbyggnadsprojektet Sverigeöverhandlingen som ska leda till ökad sysselsättning och 100 000 nya bostäder, främst i stationsnära områden.

**Hur sträckningen** ska se ut beslutar regeringen 2018. För Blekinges del är det viktigt att sträckningen på etappen Stockholm-Malmö läggs så långt österut som möjligt, menar regionråd Christina Mattisson (S). Stationer bör finnas i Växjö och Hässleholm.

- Det här är en ödesfråga för hela sydöstra Sverige och våra möjligheter till tillväxt. Vi är beroende av infrastruktur för att kunna utvecklas, säger Christina Mattisson som nyligen haft ett möte med länsstyrelsen, länets kommuner och trafikverket. Där beslutades att en projektgrupp från Region Blekinge, kommunerna och länsstyrelsen ska samla argument för en östlig sträckning som kan användas när regeringens utredare samlar in analyser till sommaren.

**Målet är att** det ska gå att resa på under två timmar från Blekinge till Öresundsregionen och under tre timmar till Stockholm. Men för att det ska bli verklighet krävs inte bara en höghastighetsbana i södra Sverige



**"Det här är en ödesfråga för hela sydöstra Sverige och våra möjligheter till tillväxt."**

**CHRISTINA MATTISSON**  
Regionråd.

utan även goda anslutningar. På kust till kustbanan mellan Karlskrona och Alvesta undersöks redan möjligheterna till snabbare trafik mellan Karlskrona och Växjö. Nu ska det arbetet inledas även på Blekinge kustbana från Karlskrona och västerut. - Trafikverket har redan i uppdrag att titta på hur man kan möjliggöra halvtimmes trafik på hela kustbanan. Nu vidgas det till att undersöka hur man skulle kunna nå Öresundsregionen på under två timmar från Blekinge.

**En viktig del** för att detta ska bli möjligt är en ny station i Kristianstad.

- Vi vill gärna att stationen i Kristianstad finns någon

## FAKTA

### Sverigeöverhandlingen

Sverigeöverhandlingen ska möjliggöra nya höghastighetsjärnvägar i Sverige. De nya höghastighetsjärnvägarna ska gå från Stockholm till Göteborg på två timmar och från Stockholm till Malmö på två och en halv timme. Den nya järnvägen kommer också att leda till ökat bostadsbyggande och tillväxt i många kommuner längs sträckningarna. HG Wessberg och Catharina Håkansson Boman har utsetts av regeringen att leda arbetet.

annanstans i framtiden. Som det är nu tappar vi tiotolv minuter i restid när tågen måste vända efter stoppet i Kristianstad, säger Christina Mattisson.

Det finns två tydliga alternativ till hur banan ska gå. Under namnet Stambanan jobbar 28 kommuner, fem regioner och näringsliv för en östlig sträckning via Nässjö och Hässleholm, och under namnet Europakorridoren jobbar ett 40-tal kommuner, regioner och företag för en västlig sträckning via Jönköping, Värnamo och Helsingborg.



**PÄR JONASSON**  
par.jonasson@blt.se  
0455-771 62

TEXT