

TIDPLAN FÖR NYTTO- OCH INTRESSENTANALYSER SAMT KOSTNADSUPPSKATTNINGAR FÖR LOKALA OCH REGIONALA ÅTGÄRDER

Dokument uppdaterat 150429. Ändrat: Inlämningsdatum för nyttoberäkningarna.

Dokument uppdaterat 150924. Ändrat: Förtydligande av viktiga datum

Som ett viktigt förhandlingsunderlag ska nytto- och intressentanalyser tas fram. Dessa ska tas fram för lokala och regionala infrastrukturinvesteringar i våra tre storstäder och för de orter som berörs av höghastighetsjärnvägen. För åtgärder i Stockholm, Göteborg och Malmö ska även kostnadsuppskattningar tas fram.

Nytto- och intressentanalyserna ska redovisa vilka nyttor som kan uppstå vid investering i nya höghastighetsjärnvägar och lokala och regionala kollektivtrafikinvesteringar. De nyttor som ska redovisas är bostadsnytta, resenärsnytta, miljönytta, arbetsmarknadsnytta, näringslivsnytta och social nytta.

Mallar för nyttoberäkning och intressentanalys finns på www.sverigeforhandlingen.se/dokument

De som är intresserade av att delta i förhandlingen (kommuner, regioner med flera) ska redovisa nyttoberäkning, intressentanalys och i förekommande fall kostnadsuppskattning till sverigeforhandlingen@regeringskansliet.se.

Viktiga datum

- **Senast den 1 oktober** ska fullständiga versioner av samtliga nytto- och intressentanalyser vara **Sverigeförhandlingen tillhanda (digitalt)**. Här ska de nyttoberäkningar och intressentanalyser som har gjorts och de objekt man vill förhandla om redovisas. När det gäller lokala och regionala åtgärder utöver höghastighetsjärnväg behöver det även finnas kostnadsuppskattningar per åtgärd/objekt.
- **Under perioden 12-23 oktober** bjuder Sverigeförhandlingen in respektive organisation (kommuner, regioner med flera) till ett möte om de inlämnade analyserna. Mötena kommer att ske i Stockholm och behandla kvalitetsfrågor samt kompletteringsbehov. Det kan röra kostnadsuppgifter som behöver förtydligas, intressentanalyser som behöver kompletteras med mera.

- Senast den 6 november ska reviderade nytto- och intressentanalyser vara Sverigeförhandlingen tillhanda (digitalt) i de fall det bedöms finnas behov av detta.

Under det sista kvartalet 2015 kommer Sverigeförhandlingen att ställa samman ett förhandlingsunderlag innehållande nytto- och intressentanalyser, finansieringsalternativ, kommersiella förutsättningar samt ett dokument som beskriver de juridiska förutsättningarna för att prioritera höghastighetståg på de nya höghastighetsjärnvägarna.

I december 2015 ska förhandlingen lämna en delrapport till regeringen avseende finansieringsalternativ, kommersiella förutsättningar samt underlag för 2016 års infrastrukturproposition.

Detta gör att vi har ett gemensamt behov av att de angivna tidplanerna kan hållas för att få tillräckligt med tidsutrymme för förhandlingarna som ska vara klara i slutet av 2017.

OBS! Förtydligande:

För att nyttoanalysen ska anses som inkommen måste den vara Sverigeförhandlingen tillhanda **senast den 1 oktober**. I vissa fall kan förtydliganden/justeringar bli aktuellt – dessa ändringar måste vara förhandlingen tillhanda **senast den 6 november**.