



Stambanorna som byggdes på 1800-talet formade Sverige, Peter Uneklint på Trafikverket välkomnar kopplingen mellan infrastruktursatsningar och bostadsbyggande. Ett paradigmskifte kallar han det.

FOTO: PER-ERIK SANDEBÄCK

Han planerar för framtiden

● I Växjö finns en av de dolda makthavarna när Sverige ska bygga höghastighetståg. Peter Uneklint ska leda Trafikverkets arbete i söder.

VÄXJÖ. De flesta människor har att-göra-listor, de flestas ryms på en post-it-lapp. Peter Uneklint har förmodligen en av landets längsta. Under tre år ska han enbart ägna sig åt var, hur och när de nya höghastighetstågen ska gå i södra Sverige samt hur det hela kan finansieras, arbetet utför han för Trafikverkets räkning.

Materialet som tas fram ska ingå i den stora Sverige-förhandlingen. Det största samhällsplaneringsprojektet på en generation vars mål är att ge 100 000 nya bostäder och skapa 13 000 byggjobb fram till 2035.

- Att jag fick det här jobbet beror förmodligen på att jag är en gammal planeringsräv, jag kan processerna och tidsplanerna. Jag har haft mycket kontakter med kommuner och regioner tidigare, säger Peter Uneklint.

De senaste månaderna har han ägnat åt väckelse-

möten, själv kallar han dem informationsmöten, där det gäller att göra alla samhällsföreträdare medvetna om vad järnvägsutbyggnaden egentligen handlar om.

- Fokuset är den stora bostadsbristen. Det här är egentligen ett gigantiskt byggprojekt för Sverige där höghastighetsjärnvägen och andra investeringar är ett av medlen för att få till stånd det.

Just nu beräknas hur stora nyttor kommuner och regioner kan dra av en höghastighetsjärnväg, hur mycket marken stiger i värde, hur hårt trycket blir på bostadsmarknaden och hur mycket nybyggt kommunerna vågar sig på att lova. För Växjös del handlar det om tusentals nya bostäder tror Peter Uneklint.

- Intresset är enormt bland kommunerna, men vi får se hur de ställer sig när det blir klart hur mycket de själva måste gå in med i medfinansiering.

"Fokuset är den stora bostadsbristen. Det här är egentligen ett gigantiskt byggprojekt för Sverige"

**PETER UNEKLINT,
TRAFIKVERKET**

Det tillsammans med bindande löften om bostadsproduktion kan bli för mycket för vissa tror Peter Uneklint. Bygger man inte de utlovade bostäderna betalas heller inte förskottade pengar tillbaka.

Ett av hans många sidouppdrag blir att se vad en upprustning av Kust-till-Kust banan från Karlskrona och Kalmar till Växjö skulle kosta och betyda. Går det att pressa restiden mellan

Växjö och Kalmar ner mot en halvtimme skulle en västlig sträckning genom Småland bli mer intressant. Bostadsbyggandet i Kalmar kan då räknas in i Växjöalternativet.

Peter Uneklint har arbetat som privat konsult, anställdes på dåvarande Vägverket under 1990-talet, och har haft rollen som planeringschef för Trafikverket Syd under flera år. Han har varit inblandad i de flesta infrastruktursatsningarna. Det nuvarande arbetet beskriver han som minst lika stort som bygget av Öresundsbron, kanske det största sedan stambanorna byggdes på 1800-talet.

Arbetet med höghastighetstågen ska ske rekordsnabbt. Den politiska viljan är stark sedan två regeringar av olika färg ställt sig bakom bygget. Redan till årsskiftet ska prislapparna vara satta för de olika sträckningarna och nästa vår hoppas han kunna börja diskutera direkt med de berörda kommunerna.

Växjöbon Peter Uneklint vägrar spekulera i var de

stora stationerna kommer att hamna. Blir det en Växjö Västra i höjd med Råppe-lagret strax norr om Bergkvara Gård eller blir det en utanför Ljungby? Det är knutpunkter som på sikt ska konkurrera ut inrikesflyget.

Men han kan tänka sig att gissa om priset på järnvägen redan nu.

- Själva banan kommer att kosta 150 till 200 miljarder totalt, sträckan Jönköping-Malmö hamnar förmodligen runt 75 miljarder kronor. Men det här är spekulationer.

Det är en helt ny typ av järnväg som ska byggas. Tågen ska kunna köra i 320 kilometer i timmen mellan Stockholm och Malmö på under 2,5 timme utan stopp. Restidskravet gäller oavsett var banan ska gå. Andra tåg ska gå i 250 kilometer och alltså stanna på fler ställen än Jönköping i Småland.

Glöm alla bilder av rallare, glöm räls på packad mackadam. Här handlar det om en bana nergjuten i betong, med Peter Uneklints egna

Peter Uneklint

- Ålder: 53 år.
- Bor: I villa på väster i Växjö.
- Familj: Frun Maria och två utflugna barn.
- Fritiden: Golf och en del innefotboll, spelade som hårt arbetande mittback i Växjö Norra som yngre.
- Det visste du inte om... Målar någon abstrakt tavla in emellan. Tidigare arbetade han som arkitekt och ritade mycket rastplatser och busshållplatser. Målandet blev då en paus från den gestaltningen.

ord "en jävla barriär rakt igenom landskapet".

- Det är så klart inte enbart positivt och många märkliga saker kommer att reagera. Vi får säkert se expropriationer på långa sträckor i Sverige.



TEXT
JENS NIELSEN
jens.nielsen@smp.se
0470-77 04 69