

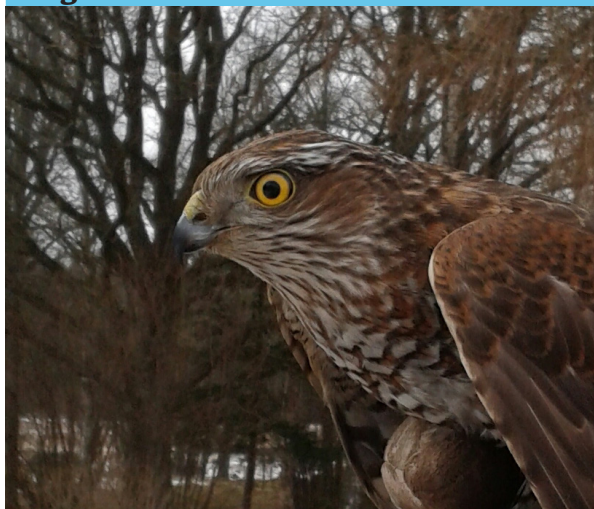


**Skicka oss
dina åsikter!**
ordet.fritt@corren.se

**Debatt- och
Ordet frittredaktör:**
Daniel Erlandsson
013-28 02 04

Kontakta Ordet fritt
Mejl: ordet.fritt@corren.se
Postadress: Ordet fritt,
Corren, 581 89 Linköping
Fax: 013-28 03 24

Dagens bild



Oväntat besök. En sparvhök jagades av katter och fastnade i syrenhäcken innan den med viss hjälp kunde ta sig vidare.

Foto: Gittan Ahlin Hambalek

Israel har enbart utövat försvarskrig

Svar på "Visst ockuperar Israel Palestina", 27/2.

Bäste John E Persson, du hävdar att Israel ockuperar det så kallade Palestina, alltså det som i dag kallas Västbanken. Tyvärr är du inte ensam om att ha fallit offer för den lögnen. Det är ju känt att en lögn som upprepas många gånger till slut uppfattas som sanning.

Låt oss då till att börja med påminna om två viktiga beslut som fattades efter Baulfordeklarationen, vilka fortfarande har rättslig verkan och ger Israel rätt till Västbanken, nämligen San Remo-konferensen 1920 och NF-besluten 1922. Därefter har FN tagit över NF:s beslut utan att upphäva dem. Som jag anförde i mitt tidigare inlägg, 20/2, är det nu det så kallade Oslo II-avtalet, undertecknat 28/9 1995, som reglerar förhållandena på Västbanken. Ett avtal som jag själv har en avskrift av framför mig.

Avtalet anger: I A-områden ges araberna (palestinierna är ett påklustrat namn) full kontroll av områden inom ramen för självstyret. I B-områden skall araberna svara för allt utom säkerheten. I C-områden ges full israelisk kontroll. Osloavtalet skall

inte ignoreras, det gav ju båda parter varsitt delat fredspris.

En okkupation kännetecknas folkrättsligt av att ett land vid angrepp av ett annat land lägger det landet eller delar av det under sig utan att fredsavtal upprättas. Israel har enbart utövat försvarskrig, och har dessutom lämnat tillbaka de områden som intagits och som inte bedömts utgöra områden som avsevärt försämrar deras säkerhet. Gaza är ett undantag från den regeln och som de bittert fått ångra efter all raketbeskjutning därifrån.

Du skriver att FN röstade antingen av okunskap eller illvilja för att Israel skulle bli en stat. Man frågar sig om du antingen menar att judarna inte skulle ha fått ett eget nationalhem enligt Balfourdeklarationen, eller om det skulle ha förvisats från Mellanöstern trots att judarna funnits i nämnda Palestina sen närmare 4 000 år tillbaka.

Låt oss tillsammans verka för att Sveriges biståndsmiljarder inte används till terrorverksamhet till förfång för det lilla landet Israel som är det enda i Mellanöstern med demokratiskt styre.

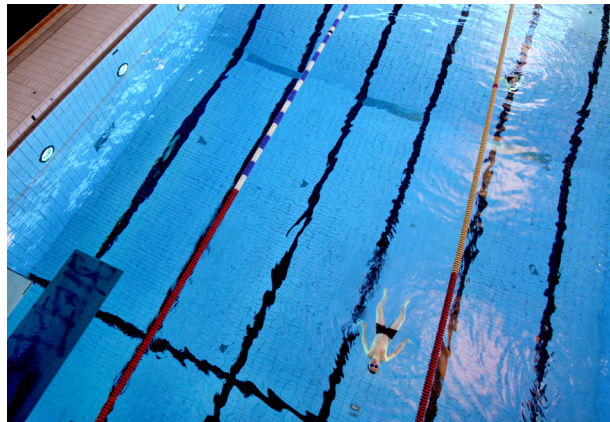
Sigvard Henriksson

Bygg simbassänger i ytterområdena

I **Linköping** har det på senare tid diskuterats var en ny simhall bör byggas. En viktig fråga, men jag vill slå ett slag för en annan sak: lokala simbassänger. På sommaren vill man ju gärna bada men det finns inga naturliga badplatser i Linköping förutom ett litet bad vid Stångån vid Johan-nelund.

Mitt förslag: Bygg åtta mindre simbassänger i följande stadsdelar: Ryd, Skäggetorp, Lambohov, Berga, Ekholmen, Gottfridsberg/Vasastan, Tallboda och Malmsslätt. Samtidigt kan man rusta upp utomhus-badplatsen vid Johanne-lund. Dessa simbassänger behöver inte vara så stora (25-metersbassänger tänker jag mig) eller dyra att bygga.

Driftskostnaderna kan också hållas nere om man låter arbetslösa unga vuxna (som får AF-bidrag) som-marjobba där. Kostnaderna för uppvärmning av pooler-na kan hållas nere om man kan ansluta fjärrvärme som



Badbassäng. Flera mindre anläggningar i Linköping vore bra på många sätt, anser skribenten. Foto: Jeppe Gustafsson/arkiv

man har gjort vid Tinnis. Rengöringen av dessa relativt små pooler bör inte behöva kosta så mycket. Skolor i områdena kan fungera som förråd. Fritt inträde för barn eller för alla till dessa badplatser skulle vara bra för folkhälsan och simkun-nigheten.

I anslutning till baden kan det finnas andra typer av aktiviteter, som lekplatser, beachvolleybollplaner eller kiosker, baden blir

naturliga knutpunkter i områden under sommaren. De ökar gemenskapen.

Med detta förslag får fler barn och familjer markant ökad tillgänglighet till bad-platser.

Låter det orealistiskt? Det bor fler än 150 000 personer i Linköpings kommun, kanske betalar runt 55 procent av dem skatt, vilket blir 83 000 personer. Om alla dessa betalar ynka 30 kro-

nor extra i skatt per månad så blir det en total summa på hela 30 miljoner kronor per år, som kan användas till underhåll av dessa bad. Dessutom blir det positiva effekter i form av förbättrad simkunskap och bättre folkhälsa om man satsar på den här typen av projekt. En annan positiv effekt är att medborgare blir nöjdare med sin kommun och får fler fritidsaktiviteter, och det gör i sin tur att brotts-lighet och utanförskap minskar.

Är det inte mycket bättre om vi gemensamt går sam-man och bygger ett par re-jäla simanläggningar än att var och en som har en gräs-matta eller villatomt ska blåsa upp en liten plaskpool i trädgården som knappt ens räcker till knäna? I stället kan vi gemensamt bygga riktiga badanlägg-ningar (som man faktiskt kan simma i och inte endast vada i) med endast en skat-tehöjning på ett par ynka tior i månaden.

Simon Liedgren

Bro eller tunnel – som pest och kolera

I våra politikernas vision finns ingen plats för nya höghastighetspår som går förbi vår stad. "Självfallet ska järnvägen byggas där människorna finns", skriver de som avslut på sin artikel i Corren den 4 mars.

Vem skulle i dag komma på idén att dra in motor-vägen genom centrum av städerna, bara för att det är tidsödande eller obekvämt att svänga av E4 för att ta sig till stadens centrum?

Hur ska vi östgötar han-tera Götalandsbanan, som planeras mellan Stockholm, Göteborg och Malmö? Gö-talandsbanan är nämligen inget för regionaltåg.

Snabbjärnvägen ska konkurrera med flyget genom att transportera resenärer

i höghastighetståg i över trehundra kilometer i tim-men genom Östergötland. För det är väl det, det hand-lar om? Inte enbart om Ostlänken som ofta bara framställs som en ny arbets-pendel mellan Linköping och Stockholm.

Vi tror inte att de höghas-tighetståg som kommer att passera Östergötland i första hand avser att stanna eller saktar in vid både

”Av två orim-liga förslag måste vi välja mel-lan ett som vi inte kan leva med, eller ett som vi inte har råd att genomföra”

Linköping och Norrköping. Hela tanken med Göta-landsbanan är förmodligen att det helst inte ska ske några stopp alls mellan A och B.

De snabbtåg som ändå ska stanna i våra östgötska städer kan med fördel ledas av till befintliga stationsom-råden. Hastigheten måste ju nämligen ner till noll även för dessa tåg och det klarar förmodligen även våra nu-varande stationsområden av redan i dag.

Vårt akuta problem är att båda de nuvarande framtagna alternativen kostar för mycket pengar och ger oss enbart de omöjliga valen mellan en gigantisk bro eller ett tun-nelalternativ.

Det är som att välja mel-lan pest eller kolera.

Av två orimliga förslag måste vi välja mellan ett som vi inte kan leva med, eller ett som vi inte har råd att genomföra. De tillför heller inget mervärde för pengarna då samma nytta kan fås till en bråkdel av kostnaden. Bara de tåg som ska till eller från Linköping eller Norrköping behöver passera de centrala stads-kärnorna. Anpassa åtgärder-na efter detta. Nej, tänk om! Det går att dra Götalandsba-nan utmed E 4 och utveckla befintligt stationsområde och samtidigt få ut det bästa av snabbjärnvägen för städernas utveckling.

Tankesnurran

Dagens ros

● ... till Filippa Sparre på Ek-holmens BVC som alltid är omtänksam, stöttande och engagerad i både stort och smått.

Astrid och Vidars föräldrar

● ... till Marie och Margareta som lagade all den goda ma-ten till Gud och spagetti i Tannefors kyrka 5 mars.

Annika

● ... till Peter Karlsson på Kinnarps för din hjälp och ditt engagemang för oss som du aldrig träffat. Världen behöver fler vardagshjältar som dig!

Alla prinsar och prinsessor på förskolan Guldgruvan

Kort sagt

● Jag undrar om det skall byggas en vänthall nere vid fjärrbussterminalen och i så fall om det kommer att byg-gas några toaletter där, så någon förhoppningsvis är i funktion. Att kalla detta draghåll för en terminal är löjligt, ordet terminal bety-der avgångs-och ankomsthall och det kan man knappast kalla det som det är i dag.

Nödig

Mejla till debatt!

Mejla ditt inlägg till debatt@corren.se. Artikeln får vara högst 2 800 tecken, inklusive blanksteg. Repliker max 1 800 tecken.

Mejla till Ordet fritt!

Skriv högst 1 800 tecken in-klusive blanksteg. Texten kan kortas av redaktören. Skriv under eget namn. Om pseu-donym är nödvändig måste redaktionen ha ditt namn, adress och telefonnummer.