

Halmstad säljer in sig för snabbtåg

HALMSTAD

Halmstadborna måste kunna använda de framtida höghastighetstågen. Representanter från Halmstad och Region Halland försöker nu sälja in sina argument till förhandlarna.

Regeringen har dragit i gång den så kallade Sverigeförhandlingen för att utreda hur en framtida höghastighetsjärnväg ska dras. Dels mellan Stockholm och Göteborg, dels mellan Stockholm och Malmö. Alla berörda kommuner och aktörer längs den planerade järnvägen får vara med och påverka. När representanter från Halmstads kommun och Region Halland besökte förhandlarna i Stockholm framförde de en hel del synpunkter.

– DRAGNINGEN MELLAN Stockholm och Göteborg är relativt klar. För oss i Halland är det viktigt att det kan etableras ett stationsläge i Mölndal på Götalandsbanan. Då kan hallänningar åka till Stockholm via Mölndal, utan att behöva åka in i Göteborg, säger Carl Fredrik Graf (M), kommunstyrelsens ordförande.

Fakta: Snabbtåg utreds i Sverigeförhandlingen

■ Sverigeförhandlingen handlar om att Sverige ska få sin första höghastighetsjärnväg där tågen ska kunna köra i 320 kilometer i timmen. Förhandlingspersonerna HG Wessberg och Catharina Håkansson Boman är utsedda av regeringen för att leda arbetet. Tågen kommer att gå från Stockholm till Göteborg på två timmar och till Malmö på två och en halv. Satsningen ska leda till ökat bostadsbyggande och en bättre arbetsmarknad i många kommuner och regioner längs den nya järnvägen. Målet är att den ska stå klar runt år 2035.

Den södra delen av sträckan Stockholm–Malmö är inte alls lika färdig. Förhandlarna håller på att utreda olika alternativ kring hur järnvägen ska dras. Halmstad har tidigare framfört att man borde utreda sträckan Jönköping–Gislaved–Halmstad men utredarna har klargjort att de inte kommer att göra detta.

– Egentligen vill vi ha höghastighetståg från Halmstad, men det är inte realistiskt längre, säger kommunrådet Anders Rosén (S).

Skillnaden mot direktstågen, som SJ inför nästa år, är att höghastighetstågen kan hålla 320 kilometer i timmen.

Nu är det väsentliga att spåren hamnar så långt västerut som möjligt för att Halland ska kunna koppla på sig på banan. Halmstad förespråkar därför sträckningen Helsingborg–Jönköping i stället för Malmö–Växjö. Befolkningstillväxten är det främsta argumentet.

– Längs sträckan Helsingborg–Jönköping finns de stora arbetsmarknads- och befolkningsregionerna. Det är ju de bitarna som medfinansieringen ska bygga på, menar Rosén.

FÖRHANDLARNÄR HÅLLER PÅ att samla in fakta från kommunerna. Nästa år inleds förhandlingsfasen, som tar upp kommunal medfinansiering av höghastighetsjärnvägen. – Just nu är alla kommunpolitiker upptagna av att tala om bansträckningen. Något färre vill tala om medfinansiering. Det kommer att bli den svåra nöten att knäcka, säger Carl Fredrik Graf.

Sverigeförhandlarna har kommit fram till att Västkustbanan måste byggas ut.

– Det hjälper inte att du ökar kapaciteten till 24 tåg i timmen genom Hallandsåsen om det sedan är enkelspår de sista tre kilometerna in i Helsingborg, tillägger Graf.

ISABEL BARK

010-471 51 20 ib@hallandsposten.se

Läkare: Fåtal i Halland drabbas av tuberkulos

HALLAND

I Halland ligger antalet fall av tuberkulos ganska stabilt på mellan fem och tio om året.

Det berättar Mats Erntell, smittskyddsläkare i Halland, apropå den senaste tidens medierapportering.

Sveriges Radio berättade för några dagar sedan att antalet fall av tuberkulos i Sverige har ökat med 50 procent det senaste decenniet. 684 fall diagnosticerades förra året.

I Halland var antalet fall endast åtta stycken. Enligt Mats Erntell är det traditionellt sett i två grupper man oftast hittar tbc-fallen.

– Antingen handlar det om äldre

svenskar som smittades i ungdomen eller om medelålders personer som är födda i andra länder.

Att börja vaccinera människor mot tuberkulos på en bredare front är inte aktuellt enligt Mats Erntell, även om frågan regelbundet kommer upp.

– Sedan 1975 vaccinerar vi inte svenska nyfödda barn och ändå är det så att antalet tuberkulosfall bland svenskfödda minskar stadigt. Tuberkulos är en sjukdom som hör ihop med trångboddhet och bristande näring, säger Mats Erntell.

ELLINOR NELSON

010-471 51 84 eln@hallandsposten.se



VIKTIG VÅRD. Halland tillhör de landsting där högst andel patienter får trombolysbehandling vid stroke, vilket minskar som används vid behandlingen på avdelning 52.

HALLÄNDSKA

HALLAND: DÖDSFALL UNDVIKS GENOM RÄTT DIAGNOS OCH BEHANDLING I TID

Region Halland lyckas bäst i landet när det gäller att förhindra att människor dör i sjukdomar som skulle kunna behandlas.

Skillnaden mellan bästa och sämsta landsting är stor. I Halland är dödligheten i åtgärdbara sjukdomar nästan halverad jämfört med de landsting som ligger i botten.

Statistiken kommer från Socialstyrelsen och Sveriges Kommuner och Landsting och analyseras i den rapport som Kommissionen för

jämlik vård lade fram i måndags.

Det handlar alltså om dödsfall som kan undvikas genom tidig och rätt diagnos och behandling.

– Det är glädjande att vi ligger bra till, säger Karin Möller, hälso- och sjukvårdsdirektör i Region Halland, som radar upp flera skäl till Hallands tätposition:

– Vi har tidigt satsat på en stark första linjens sjukvård och på preventiva insatser. Vi har en god tillgänglighet i Halland och vi har systematiskt jobbat med förbättringsarbete i vården.

STROKE, DIABETES OCH cancer i livmoderhalsen har enligt rapporten