

## GÖTALANDSBANAN

# Vakna nu, innan tåget har gått!

**På agendan i Stadshuset i dag: Det största samhällsomvandlande projektet i stadens historia. Men ledsn, som boråsare är du inte inbjuden. Politiker och tjänstemän vill behålla Götalandsbanan för sig själva.**

**B**När Sverigeförhandlarna HG Wessberg, Catharina Håkansson Boman, Sven-Åke Eriksson och Anna Modin kommer till

Borås borde de mötas av en brett sammansatt delegation som representerar de viktigaste: Näringsliv, fack, högskola, engagerade boråsare, hoppfulla sjuhäradsbor, ja allt från ivriga fiberföreningar på landsbygden till påpassliga idé-sprutor och entusiaster.

Alla goda krafter anförda av ett antal engagerade och engagerande representanter från Borås stad. Folkvalda i ordets djupaste betydelse.

Det är ju trots allt inte vad som helst som detta regeringsutnämnda rallarlag är här för att diskutera. Utan det största och mest genomgripande samhällsbyggnadsprojektet någonsin i stadens och hela landets historia.

Höghastighetsjärnväg mellan Göteborg och



Låt fler vara med på Götalandsbanan, Ulf Olsson och Morgan Hjalmarsson. FOTO: JAN PETERSSON

Stockholm. Snabb pendling mellan Västsveriges största städer. Ett gratistillfälle - nåja, några miljarder lär det allt kosta kommunen - att ta Det Stora Steget.

Marcus Holhammar, Västsvenska Handelskammarens regionchef i Borås, formulerade redan förra året förutsättningarna för att staden i det läget inte ska snubbla: "En viktig faktor är att inte bara vänta in storstadskänslan, utan att vi börjar bete oss som att vi lever i en storstadsregion. Tänk vad som kan hända då..."

Ja tänk ...

Men det enda som boråsarna vet med säkerhet om fredagens så viktiga möte är att Sverigeförhandlarna vackert får hålla till godo med de representanter för staden och bygden som boråspolitikerna själva har valt ut: En snäv krets av likasinnade.

Man kan säga mycket om Borås stads sätt att hantera frågan om Götalandsbanan. Men det är inte svårt att inse att det "lantmåteriperspektiv" som politikerna har valt varken väcker väna drömmar eller lust i Sjuhärad som helhet.

Frågan är om det ens ger något att förhandla om. Det Borås stad vill påverka är det trots allt Trafikverket som ensamt beslutar om.

Men det som politikerna verkligen borde ha engagerat sig i är frågan om vad som ska ske längs spåren. Hur ska detta enastående tillfälle tas tillvara för att möjliggöra största möjliga vinst och tillväxt för staden och bygden?

Och då vore det rimligt att åtminstone de företag som kan förväntas bygga och etablera sig i området hade representanter med på mötet.

Så vi upprepar frågan: När ska Borås stads främsta på allvar göra sig till representanter för hela samhället i en fråga som angår oss alla?

Nu - eller vaknar de först när tåget har gått?

**När ska Borås stads främsta på allvar göra sig till representanter för hela samhället i en fråga som angår oss alla?**

## Handlingskraft för jobb? Knappast i Rosenbad

**Först ut var** Sony som varslade 1000. Sedan kom Ericsson och då blev det 3000 tjänster till som försvann, varav 200 i Borås. För Sonys del beror varslen på att själva kärnverksamheten går dåligt, för Ericsson handlar det om en medveten anpassning till förändringar på marknaden. I det läget anser näringslivsminister Mikael Damberg (S) att det behövs fem statssekreterare från olika departementen för att bland annat "säkerställa att det finns handlingskraft i regeringskansliet".

Handlingskraft? Den rödgröna regeringen? Då låter det nog lite med bara fem ...

## Se där - friska småpengar till försvaret!

**Försvarsminister Peter Hultqvist** (S) har satt regeringens och sin personliga och politiska heder i pant för att Sverige ska få ett bättre försvar. Men i regeringen har han haft Miljöpartiet och finansministern mot sig. Under torsdagen kom dock nyheten att Hultqvist slipper svekdebatt. Regeringen satsar på sex miljarder ovanpå de anslag som Alliansen har i sin budget. Pengarna ska gå till mycket men bland annat till att upp-rusta ubåtsjakten - igen - och placera ett kompani på Gotland.

Det är sent, alldeles för sent. Men det är bättre än inget.

## Brink: Estlands sak är svår

INGEMAR BRINK



**Traditionella sovjetiska och ryska kartor är projicerade på ett sätt som gör att Skandinavien ser ut som ett litet masklikt bihang på Rysslands enorma kropp. Finland och den baltiska trion blir som integrerade delar av kroppshyddan. Kanske styr redan detta de ryska ledningars syn på vår del av världen: De där hör ju naturligt till Ryssland!**

**N**är president Putin spelar det nationalistiska kortet går kalla kårar allra mest i Estland och Lettland, länder som har betydande del rysk befolkning. Ryska minoriteter användes ju som murbräckor på Krim och i Ukraina. Balterna har ockupation i

närminnet, många minns även krig och massdeportationer.

**Att Estland har** en stor del av sin ryska minoritet i och kring Narva ger följande scenario: Missnöje, arbetslöshet och svårighet att bli estniska medborgare ge grogrund för destabilisering och aggression. Den ryska propagandan rullar sedan länge. Hem till fosterlandet! Heim ins Reich 2.0. "Det är bättre att vara i Ryssland än under EU!" hörs som argument.

Ska vi här få se en folkrepublik Narva med anonymt uniformerade soldater som kallar sig separatister och är försedda med moderna tunga vapen? Påpassligt är Rådhuset det enda som under Sovjettiden byggdes upp av den bombförstörda barockstaden Narva. Som monument över den röda regering som hade högkvarter där under Estniska frihetskriget. Som gjort som säte för en moskvarattad separatistregering.

Men visst känns hotet även i andra delar av Östersjöområdet. Natomedlemskap är stommen för de baltiska ländernas säkerhet. Fyra tyska Eurofighter baserade på Ämaribasen nära Tallinn hör till aktuell vaktstyrka.

Estland rustar ivrigt om än med små resurser. Finland och Sverige inleder försvarssamarbete som ger gemensam militär styrka som nog smidigt ska kunna kan anslutas till Natos system.

Alla talar engelska. Men hur långt räcker det?

3500 ester stred i Finland mot Sovjet under andra världskriget. Lika många finner stred på den estniska republikens sida i dess Estlands frihetskrig. Banden är starka mellan dessa grannar. Svenskar stred i Finland i vinterkrig och fortsättningskrig.

**Den estniska författaren** Jaan Kross har skrivit om estnisk frihetslängtan, vanda och desperation under andra världskriget. Sverige omnämns som det snälla landet, möjlig tillflykt undan tyskar och ryssar.

Ska vi nöja oss med att bara vara snälla också i fortsättningen. Eller ska vi markera möjlighet till aktivt engagemang om Ryssland slutar se Narvafloden som gräns. "En björn frågar inte om lov" hör till kända Putin-citat.

Svensk upprustning är ett sätt att signalera mera ansvar också för omgivningen. Att gå från inofficiell till officiell medlem i Nato skulle också ge klarare besked om var vi står. Ett steg i realiteten så litet att jag förundras över vandan kring detta. Inofficiell medlem, hangaround, är vi ju sedan länge, om än mörkat av politiker ända sedan kalla krigets dagar.

Det är anständigt att stå för vårt nära samarbete med Nato, som naturligtvis inte är någon hemlighet för Ryssland.

**Estland rustar ivrigt om än med små resurser. Finland och Sverige inleder försvarssamarbete som ger gemensam militär styrka som nog smidigt ska kunna kan anslutas till Natos system. Alla talar engelska. Men hur långt räcker det?**

INGEMAR BRINK

Ingemar Brink är före detta näringslivsreporter och ledarskribent på Borås Tidning.

## Borås Tidning

**Om du inte fått tidningen:**  
Ring 033-700 0700  
(må-tors 06.30-17, fre 06.30-16,  
lön-sön 07-12.)

Gäller det Alingsås-, Varbergs- eller Falkenbergsområdet ring 031-804720.

**Chefredaktör och ansvarig utgivare:**  
Stefan Eklund  
stefan eklund@bt.se  
**Adm redaktionschef och stf ansv. utg:**  
Anneli Johansson  
anneli.johansson@bt.se  
**Nyhetschef och stf ansv. utg:**  
Carl Lind  
carl.lind@bt.se  
**Politisk redaktör:**  
Lars Näslund  
lars.naslund@bt.se

**Agendacheef:**  
Hanna Grahn Strömbom  
hanna.strombom@bt.se  
**Kultur- och nöjeschef:**  
Lena Kvist  
lena.kvist@bt.se  
**Sportchef:**  
Victor Fridén  
victor.friden@bt.se  
**Webbchef:**  
Eric Klefberg  
eric.klefberg@bt.se

**Så kontaktar du tidningen:**  
Växel: 033-700 0700  
Nyhetsredaktionen: 033-700 0707  
Sportredaktionen: 033-700 0760

**Tipsa oss!**  
Telefon 033-700 0700  
E-post: nyheter@bt.se

**Privatannons och prenumeration:**  
033-700 0700  
Måndag-torsdag 8-17, fredag 8-16.  
e-post: privatannons@bt.se  
e-post: abonnemang@bt.se  
**Företagsannons:**  
033-700 0800  
Måndag-fredag 8-17  
e-post: annonsupport@bt.se

**Prenumerationspriser:**  
Helår 2496,- Halvår 1413,-  
Kvartal 796,- Autogiro/mån 208,-

Borås Tidnings tryckeri AB 2015

Skatt på vinster i Borås Tidnings tävlingar betalas av vinnaren. För insänt material ansvarar ej. Allt material lagras digitalt och publiceras i digitala medier liksom i arkivdatabas. Den som sänder material till tidningen anses medge digital lagring och publicering samt sådant tillhandahållande.  
**Pressombudsmannen:** PO, Box 22310, 104 22 Stockholm.