

Ostlänken är jätteviktig, nya järnvägsstationen ska absolut ligga centralt, och tunnlar är bäst. Men varför? Linköpings politiker har varit dåliga på att förklara hur de tänker.

Dålig dialog om tunnlar

För övrigt ...

● ... tycks diskussionen om Linköpings utveckling vara en generationsfråga. Många äldre (män) ser fortfarande framkomlighet med bil som en stads största kvalitet. Men jag har inte träffat några unga som resonerar så, de värderar helt andra saker.

När jag flyttade till Skåne 1978 var Lund den enda ljuspunkten i en landsända som för övrigt var lika gråtrist och deppig som sina vintrar. Malmö var en döende industristad med rivningstomter mitt i stan som ingen ville bygga på. Landskrona var en dystopi. Helsingborg så tråkigt att klockor stannade.

I dag är Öresundsregionen enormt dynamisk, ett område som suger till sig människor och företag, med många jobb och ett rikt nöjes- och kulturliv. Städerna har rest sig ur askan och blir mer attraktiva att bo i för varje dag. Det är till Lund-Malmö-Köpenhamns-området som unga välutbildade människor flyttar, för det är där allting händer.

Vad har skapat denna kraftfulla utveckling? Svaret kan ges med ett enda byråkrattråkigt ord: Regionförstoring. Öresundsregionens framgång beror till stor del på att man knutit ihop alla orter med hjälp av effektiv kollektivtrafik. Öresundsbron gjorde det möjligt att skapa ett nät av pendeltåg från Kristianstad till Köpenhamn, från Ystad till Helsingör. Med Pågatågen skapade man ett stort sammanhållet arbetsmarknadsområde. Människor kan bosätta sig där de trivs bäst och ha en enorm mängd arbetsplatser inom pendelavstånd. Företag kan vara säkra på att hitta anställda med speciell kompetens som bor inom pendelavstånd.

I tjugo år har Östergötlands politiker arbetat för att vi ska få samma utveckling i här i länet. Man vill knyta ihop Östergötlands orter med Linköping och Norrköping som två kärnor. Människor ska kunna pendla bekvämt utan att

man därmed måste öka biltrafiken. Därför resonerar politikerna ungefär så här:

- Ostlänken är betydelsefull inte bara för att den gör det möjligt att resa snabbt till Stockholm, utan framför allt för att den frigör utrymme på stambanan när fjärrtågen kommer bort. Då kan man utveckla pendeltågstrafiken ordentligt.
- Järnvägsstationerna i Linköping och Norrköping ska bli naven för arbetspendling i Region Östergötland. De ska bli moderna, trevliga och ha stor kapacitet. Och de måste ligga centralt i städerna för att göra pendling attraktivt och tidseffektivt.
- All erfarenhet från blomstrande regioner visar att många yngre människor vill bo i stadsmiljö, även sedan de bildat familj. Även näringslivet vill etablera sig centralt nära järnvägsstationerna. Därför måste innerstäderna växa på ett attraktivt sätt. Och därför skulle det vara en stor vinst att lägga alla järnvägsspår i tunnlar i Linköping.

De här planerna måste naturligtvis diskuteras och ifrågasättas. Men den offentliga diskussion kring Ostlänken, nya järnvägsstationen och eventuella tunnlar är ofta ganska förvirrad. Det beror på att politikerna har ett regionförstöringsperspektiv som inte är självklart för Linköpingsborna.

Vi har East Sweden och nybildade Region Östergötland. Ändå är det uppenbart att Linköpings politiker har varit mycket dåliga på att föra ut sina långsiktiga visioner och berätta varför de agerar som de gör. Ju närmare vi kommer de avgörande besluten om spårdragning genom staden desto mer bekymmersam blir bristen på dialog med Linköpingsborna. Bättring, tack!

Johan Sievers är reporter på Corren och skriver krönikor varannan fredag. Han nås på 013-280234 eller johan.sievers@corren.se

Krönika
Johan
Sievers

— Nyhet! —
MODERN
PINOTAGE

BÄSTA KÖP!

Allt om Vin nr 1 2015



Kleine Zalze Vineyard Selection Pinotage
Art.nr: 3198, Pris: 79 kr, Alk: 14%, 750 ml



winemarket.se

Alkohol kan skada din hälsa.

**68%
RABATT**



80 min ansiktsbehandling inkl. massage och brynplock eller 70 min kinesisk helkroppsmassage hos Mei Ping Salong.
Ordinarie pris från 700 kr, din deal: 249 kr

Köp på www.letsdeal.se

Dealen gäller t.o.m. 12 juni 2015

Obs! Gäller endast vid köp av dealen på Letsdeal.se

**let's
deal**

i samarbete med

MEDIEHUSET CORREN

Letsdeal.se - Alla älskar en bra deal!