

Läkare nekas bli specialist

HALMSTAD

En läkare i Halmstad nekas ännu en gång specialistkompetens i allmänmedicin.

En Halmstadläkare i 50-årsåldern ansökte i november 2011 hos Socialstyrelsen om specialistkompetens i allmänmedicin.

SOCIALSTYRELSEN ANSÅG ATT läkaren inte kunde styrka genomförd specialisttjänstgöring och att det saknades intyg för sidoutbildning. De avslag därför ansökan.

Läkaren överklagade beslutet till Förvaltningsrätten, men inte heller där fick han rätt.

I januari förra året ansökte läkaren på nytt om specialistkompetens men Socialstyrelsen avslag även denna ansökan.

Inte heller den här gången var Socialstyrelsen nöjd med dokumentationen och ansåg att det saknades intyg på vissa delar av tjänstgöringen.

ETT AV INTYGEN var dessutom ifyllt av en läkarkollega som själv inte har specialistkompetens i allmänmedicin.

Läkaren överklagade, precis som vid det första tillfället, beslutet till Förvaltningsrätten. Dock hade han ingen bättre lycka då de återigen gick på Socialstyrelsens linje och avslag överklagandet.

JOAKIM KULLBERG

010-471 51 92 jk@hallandsposten.se

Man döms efter bråk hos granne

HALMSTAD

Den 43-årige mannen gick in till en granne, slogs och hotade att döda. Nu döms han till samhällstjänst.

I augusti förra året fick en 43-årig man ett meddelande av sin sambo som berättade att hon hade blivit bespottad av några som befann sig i grannlägenheten.

Mannen tog sig in i grannlägenheten för att hitta den skyldige till loskan men möttes av ett oförstående sällskap som inte kände till något spottande.

43-åringen ska ha varit aggressiv, knuffat flera personer och delat ut ett knytnävslag mot en man i sällskapet.

Han ska dessutom ha upprepat hot om att döda eller slå ihjäl dem.

Mannen minns inte att han skulle ha slagit eller hotat någon, däremot så minns han att han skrek att de skulle "hålla käften".

Tingsrätten anser att de målsägande har lämnat samstämmiga och trovärdiga uppgifter och dömer därför 43-åringen för miss-handel, olaga hot, ofredande och hemfridsbrott till 100 timmars samhällstjänst.

JOAKIM KULLBERG

010-471 51 92 jk@hallandsposten.se



Bild: JOHNNY SAMUELSSON/ARKIV

SNABBTÅG. Halmstads kommun vill vara med och påverka vilken sträckning framtidens höghastighetsbana ska ha.

Halmstad in i striden om tåg med hög fart

HALMSTAD

Kommunen vill att framtidens höghastighetståg genom Sverige ska gå via Halmstad.

– Vi lobbar för fullt, säger kommunstyrelsens ordförande Carl Fredrik Graf (M) som har bjudit in de nyligen utsedda förhandlarna i det så kallade Sverigebygget, som alliansen kallade sin satsning på bland annat infrastruktur, till Halmstad.

2009 VAR FRÅGAN senast på tapeten då en utredning föreslog höghastighetsbanor mellan Stockholm och Göteborg samt Stockholm och Malmö, via Jönköping.

Redan då var Halmstads kommun ute och torgförde sin uppfattning att sträckningen från Stockholm skulle gå längs E4 via Halmstad och Helsingborg. Nu har diskussionen om höghastighetsbanor väckts till liv av förra infrastrukturministern Catharina Elmsäter-Svärd (M).

Alla är överens om att de kommande höghastighetstågen ska gå via Norrköping, Linköping och Jönköping och därifrån med en förgrening till Göteborg.

Det är den fortsatta sträckningen söder ut som rör upp känslorna i, framför allt Kronoberg där den östra delen ställs mot den västra.

Kommunerna ligger i en propagandakamp för att försöka få hög-

"Jag anser att man ska bygga där det växer"

CARL FREDRIKGRAF (M)

hastighetsbanan förbi sina städer; Värnamo - Ljungby kontra Växjö - Hässleholm.

– **JAG ANSER ATT** man ska bygga där det växer. Det händer inte mycket mellan Jönköping och Växjö. Det är mer logiskt att en höghastighetsbana går genom ganska stora städer, vilket både Halmstad och Helsingborg är, säger Carl Fredrik Graf.

Oppositionens kommunråd Anders Rosén (S) är med på tåget när det gäller att sätta Halmstad på höghastighetskartan.

– Vi här i Halmstad vill att en höghastighetsbana ska gå så långt västerut som möjligt, inte genom Växjö.

SVERIGEBYGGETS förhandlare ska bland annat ta fram förslag till hur satsningarna ska finansieras, vilket förutom järnvägar gäller bostäder och vägar. De ska också ta fram en strategi för nya stambanor för höghastighetståg samt samråda med berörda aktörer i de städer som stambanorna ska angöra.

ANNA-KARIN FORSBERG

010-471 51 21 akf@hallandsposten.se

Tågtrafiken Halmstad-Nässjö är hotad

HALMSTAD

Ett förslag från Trafikverket hotar tågtrafiken på sträckan Halmstad-Nässjö. Nu har ett arbete inletts för att rädda banan.

I slutet av förra året presenterade trafikverket sitt förslag om

att dra in det årliga stödet på tio miljoner för persontrafiken på sträckan Halmstad-Nässjö. Enligt en utredning uppfyller inte linjen de kriterier om rimliga restider och tillgänglighet för berörda orter längs med banan, och därför ska då stödet dras in.

– **SKULLE STÖDET** dras in innebär det svårigheter att bedriva person-

trafik på den sträckan för en rimlig kostnad.

FÖRSVINNEN PENGARNA från Trafikverket måste de komma från något annat, säger kommunstyrelsens ordförande Carl Fredrik Graf (M).

I veckan hölls därför ett möte i Smålandsstenar där bland andra kommunalråd, riksdagsmän och

representanter från trafikverket närvarade och uppslutningen tyder på att frågan berör.

Men ett indraget stöd för persontrafiken kan få fler konsekvenser, då det blir problematiskt att behålla linjen över huvud taget.

– Banan är inte minst viktig för godstrafiken som också berörs, säger Carl Fredrik Graf.

KIM KARLSSON