



Skicka oss
dina åsikter!
ordet.fritt@corren.se

Debatt- och
Ordet frittredaktör:
Daniel Erlandsson
013-28 02 04

Kontakta Ordet fritt
Mejl: ordet.fritt@corren.se
Postadress: Ordet fritt,
Corren, 581 89 Linköping
Fax: 013-28 03 24

Tågen fortsätter engagera

Gissningsvis är frågan om Ostlänken och hur järnvägen ska passera Linköping den mest diskuterade på Ordet fritt och Debatt de sista åren. Många har varit inne på tanken att Linköping borde avstå både bro och tunnel. Men efter senaste beskedet, att det möjligen blir just så, är jag ändå förvånad över det massiva stödet den tanken får av insändarskribenter. Intressant, eftersom politikernas motstånd är lika bestämt. Fortsätt gärna att tycka till!

Daniel Erlandsson

Dagens bild



Snödroppe i Nykil.

Foto: Ninni Jonsson Tolle

Mejla ditt bidrag till Dagens bild till ordet.fritt@corren.se
Skriv en kort bildtext och uppge fotografens namn.

Klartext om planerna för Asylenparken

Statens Fastighetsverk har kommit med sitt yttrande över Detaljplan för del av Asylen 10, södra delen av Asylens park med mera i Vadstena stad och kommun. Dokumentet finns på Vadstena kommuns hemsida.

På ett professionellt och kompetent sätt uttrycker Statens Fastighetsverk i detta yttrande mycket av det som även opinionens många röster mot nybyggnation i Asylenparken under samrådstiden försökt få fram. Hela texten byggs dessutom upp av obestridliga fakta.

Utan tvekydigheter eller oklara formuleringar sammanställer härmed Statens Fastighetsverk en mängd konsekvenser som projektet skulle få, som visar att det skulle vara destruktivt för Vadstena kommun om man genomför nybyggnation i Asylenparken.

Dessutom klargörs att

det skulle strida mot det beskydd som riksintresse ger.

Vi hoppas att alla som engagerat sig för och emot byggplanerna läser igenom Statens Fastighetsverks yttrande.

Även för de som hittills inte engagerat sig kan det vara bra att ta del av detta för att förstå vad saken handlar om och vad som står på spel.

Eftersom projektet till och med tycks strida mot lag räknar vi med att Vadstenas kommunfullmäktige nu sansar sig. När projektet läggs ner hoppas vi att detta kan vara prejudicerande för flera redan planerade ingrepp i Vadstenas värdefulla centrala delar.

Låt Vadstenas unika charm bevaras, så att fler kan förälska sig i den vackra staden.

Glada Vadstenabor

Ett både väntat och utmärkt förslag

Som väntat har det av Linköpingspolitikerna så livligt omhuldade förslaget att förlägga hela järnvägen genom Linköping 40 meter under marken lett till en motreaktion från statens sida. Det är förståeligt om staten inte vill lägga så många extra järnvägsmiljarder på en tunnellsnör bara för att Linköpings kommun ska få loss mark att exploatera, samtidigt som det finns ur järnvägens synpunkt bättre lösningar till en bråkdel av kostnaden.

Det alternativ, som nu också ska utredas, innebär att en ”förbigångsbana” utanför staden skulle byggas för de tåg som ska passera Linköping utan att stanna. Alla övriga tåg, både sådana som har sin utgångs- eller slutstation i Linköping, och sådana som ska göra uppehåll här och sedan fortsätta, kommer liksom tidigare att ledas via Resecentrum centralt i staden.

Förslaget är alldeles utmärkt och förbigångsbanan kan rimligen även användas



På rätt väg. Beslutet att utreda en dragning av järnvägen utanför Linköping inger hopp, anser Christer Brimalm.

Foto: Åke Karlsson

för passerande godståg nat-tetid, som då inte behöver passera genom stadsbebyggelsen.

Det har i debatten felaktigt gjorts en koppling mellan om Ostlänken dras utanför staden eller genom den i tunnel, och hur många snabbtåg som ska stanna i Linköping. Det finns ingen sådan koppling. Tågstopp eller ej avgörs inte av Trafikverket, utan av de företag

som bedriver tågtrafik (till exempel SJ). Linköping är landets femte stad och en viktig resemarknad och kommer säkert att få en adekvat trafik.

Det är inte aktuellt med någon ny station för höghastighetståg utanför eller i utkanten av staden. Detta är glädjande, eftersom alla erfarenheter visar att en sådan placering försämrar järnvägens attraktivitet och

leder till minskat resande. Att investera en massa pengar på en snabbare järnväg och sedan låta resenärerna förlora den vunna tiden då de ska ta sig till och från stationen, ofta med ett extra byte, är en dålig strategi.

Än starkare framstår motivet för ett centralt beläget resecentrum, som samtidigt är ett nav för all kollektivtrafik, om vi betänker att vad antalet dagliga tåg-resenärer och tågavgångar beträffar så kommer pendeltåg och regionaltåg även i framtiden att dominera, oavsett Ostlänken.

Kunde nu Linköpingspolitikerna svälja sin stolthet och överväga att låta Resecentrum (i utbyggt och anpassat utförande) ligga kvar där det ligger, så kanske det till slut blir en riktigt bra järnvägslösning för Linköpings del utan vare sig tunnlar eller mastodontbroar.

Christer Brimalm

Konstruktivt tänkt om resecentrum

Svar på ”Linköping har fått en gyllene chans”, 20/2.

Bra och konstruktivt tänkande i Anders Johanssons förslag om placering av den nya centralstationen. Nu är vi i alla fall två som drar åt samma håll och jag vet att det är många fler som har exakt samma tankar, även bland vissa yrkespolitiker

men som av partipiskan inte vågar komma ut.

I mitt förslag följer den nya spårsträckningen på pelare utmed E4 och den nya centralstationen belägen nordväst om Skäggetorp.

Tyvärr förstår jag inte riktigt hur din tänkta spårdragning ska ta sig fram till Tornet och ditt nya

resecentrum. Den frågan vill jag att du lite mera preciserar.

I övrigt är vi helt överens när det gäller den spårbundna lokala matartrafiken, som du kallar för ”Linken” och hur den kan byggas med de pengar som inte förslösas på ett tunnelbygge.

Roland Djerf

”Nu är vi i alla fall två som drar åt samma håll och jag vet att det är många fler som har exakt samma tankar”

Dagens ros

● ... till er på Ekbacken för allt ni gjort för vår mamma under hennes år hos er. Särskild ros för den sista tiden.
Violets döttrar

● ... till Peter och Helen på Sya hästskjutsar som med ett glatt och positivt bemötande lät oss rykta och gosa med djuren och gav oss en åktur efter Tango.
Vi från Lundbygatan

● ... till Daniel, Hjulsbro, som ledsagade en lite vilsen tant hem i mörk och kall februarikväll.
Orolig anhörig

● ... till Lisa på Sandströms i Ikanohuset som den 29/1 uppmärksammade oss på att ett icke borttaget larm i skön hade fått ett nytt liv. Det hade varit mer genant att bli tagen på väg ut ur butiken.
Ulla och Maria

● ... till Linköpings ungdom som oförtrutet orkar kämpa för plats och hus till verksamheten. Det är utlovat sedan länge men det tycks de som gett löftet totalt glömt bort.
Tidigare ryttare och hundägare

● ... till en vägens riddare som stannande och hjälpte till att få loss en röd Peugeot från snödrivan på infarten till Prästtomta från Tjällmo-vägen.
Monica Wallberg

● ... till veterinär Erik Ehnvall på Er veterinär i Johanne-lund, som den 13/2 tog hand om vår schäfer och oss i den svåra situationen men ett ovärderligt professionellt och empatiskt bemötande.
Husse och Matte

● ... till Lars Jarheden, för den fina servicen och det

goda tillmötesgående han vi-sade mig vid mitt köp av tv-apparaten.
Lennart Lagerström

● ... till Stefan på Hedins plåt, med bästa service och snabbhet fixade du min bil.
P-O

● ... till veterinär Sven Ödman för den stora operationen på vår tax Cherry som blev bra.
Matte, husse och Cherry Johansson

● ... till alla som på olika sätt hjälpt mig efter mitt ben-brott.
Iris Widén, Rappestad

● ... till Ingela Svensson, Ste-fan och Projektkören Fusk som sjöng i Väderstads kyrka om kärlekens väg. Många tankvärda sånger.
Karin

Dagens ris

● ... till Linköpings kommun som bekostade tiggarnas hem-resa men struntar i nytt hus till hundungdom.
CH



Mejla till debatt!
Mejla ditt inlägg till debatt@corren.se.
Artikeln får vara högst 2 800 tecken, inklusive blanksteg. Repliker max 1 800 tecken.

Mejla till Ordet fritt!
Skriv högst 1 800 tecken inklusive blanksteg. Texten kan kortas av redaktören. Skriv under eget namn. Om pseudonym är nödvändig måste redaktionen ha ditt namn, adress och telefonnummer.