

Adoptiv-föräldrar lyckliga

LINKÖPING

Svenska adoptivföräldrar anses vara lyckliga och självuppoftande. Det visar en ny studie från Linköpings universitet.

Cecilia Lindgren, universitetslektor vid tema Barn på Linköpings universitet, har granskat vad svenska socialnämnder har skrivit om föräldrar som vill adoptera ett andra barn. När en socialnämnd beslutar att godkänna en adoption så skickas en rapport till det land som barnet ska adopteras ifrån. Det är de rapporterna som Cecilia Lindgren har studerat i sin forskning.



Cecilia Lindgren.

I rapporterna förmedlas en bild av de ideala föräldrarna, som klarar av att få ihop livspusslet. De beskrivs inte som stressade av livet som småbarnsföräldrar, utan tvärtom som lugna och harmoniska med gott om tid för familjeliv. Föräldrarna tar också ansvar för sitt barns pedagogiska utveckling och låter vardagslivet kretsa kring barnets behov. Många har slutat med sina fritidsintressen och arbetar mindre för att kunna spendera mer tid med barnet.

– Det är viktigt att påpeka att jag inte studerar rapporterna för att undersöka hur föräldrarna faktiskt lever, säger Cecilia Lindgren.

– Det jag är intresserad av är vad man lyfter fram för att visa att någon är en bra förälder. Rapporterna synliggör vilka krav som i dag ställs på "en god förälder", och de visar vilken bild av svenskt föräldraskap vi förmedlar till andra länder.

Är idealet verkligen att man ska sluta med sina fritidsintressen när man har småbarn?

– Just det tyckte jag också var intressant. I samhället pratar vi ju annars mycket om att det är viktigt med egetid, säger Cecilia Lindgren. Men här blir det ett tecken på att man sätter barnet och inte sig själv i fokus.

Adoptivföräldrar låter som supermänniskor.

– Ja, rapporterna beskriver föräldrarna så som nog de flesta småbarnsföräldrar vill vara. De flesta vill inte känna sig stressade. De vill vara lyckliga och glada och spendera mycket tid med sina barn. När svenska adoptivföräldrar presenteras i andra länder, inför en ny adoption, är det just så de beskrivs – som att de lever upp till det idealet.

Ivana Vukadinovic



Ny sträckning. Trafikverket utreder om man kan låta Ostlänken passera utanför Linköping, men med möjlighet för vissa tåg att växla in på ett spår in till nuvarande resecentrum.

Foto: Åke Karlsson

Ostlänken kan rusa förbi Linköping

LINKÖPING

I Trafikverkets senaste utredning har Linköping reducerats till en mindre ort där snabbtågen bara kommer att stanna ibland. Linköpingspolitiker av olika kulörer rasar.

– **Ostlänken** har plötsligt förvandlats till ett storstadsprojekt där det viktiga är att knyta ihop Stockholm, Göteborg och Malmö med höghastighetsjärnväg, och där städerna däremellan inte längre är relevanta. Jag hoppas att den här utredningen mycket snabbt förpassas till någon byrålåda, säger Muharrem Demirok (C), vice ordförande i samhällsbyggnadsnämnden.

Det är väldigt märkligt att man tänker sig att placera landets femte största stad vid ett stickspår.

Lena Micko (S), kommunstyrelsens ordförande

Som Corren berättade i går så har regeringens förhandlare för höghastighetståg, den så kallade Sverigeförhandlingen, gett Trafikverket i uppdrag att utreda om man kan dra Ostlänken utanför Linköping. Det nya alternativet innebär att man bygger ett passagespår utanför Linköping, men med möjlighet för tågen att växla in på ett spår in till nuvarande resecentrum.

Sverigeförhandlingen beskriver det så här: "Inget av alternativen kommer att stoppa möjligheten för snabbtågen att stanna i Linköping. Med passagealternativet kommer de tåg som inte ska stanna köra förbi utan att åka genom staden. De som ska stanna i Linköping kör in via ett

spår till stationen som fortsatt kommer att ligga kvar centralt i Linköping".

Det är alltså inte aktuellt att bygga någon slags hållplats eller station vid Ostlänken utanför staden (vilket Corren felaktigt uppgav i går). Men beskrivningen av Linköpings betydelse längs en framtida höghastighetsjärnväg mellan Stockholm och Malmö är ändå radikalt annorlunda än det synsätt man har i Linköpings stadshus.

– Det är väldigt märkligt att man tänker sig att placera landets femte största stad vid ett stickspår. Då bortser man ju helt från den nytta som en sådan järnväg kan ge i hela vår region, säger kommunstyrelsens ordförande, Lena Micko (S).

Om en höghastighetsjärnväg ska bli effektiv så kan den inte stanna vid varenda mjölkpall. Men frågan är var man ska dra gränsen. Är Linköping en viktig stad på vägen Stockholm-Malmö? Eller är Linköping en mjölkpall som tidspressade stor-

stadsbor inte vill att tåget ska stanna vid? I Linköpings stadshus har svaret alltid varit givet. Men den nya utredningen antyder att man har en annan syn i Stockholm.

Muharrem Demirok (C) tror att det finns krafter i regeringen som vill föra in ett starkt storstadsperspektiv på Sveriges höghastighetsjärnvägar.

– Förhandlarna i Sverigeförhandlingen ger inte Trafikverket ett utredningsuppdrag på egen hand. Det här är förankrat i regeringen och det bekymrar mig mycket, säger han.

I Linköping är politiker och näringsliv överens om att Ostlänken är viktig för hela regionens utveckling. I visionen ingår att snabbjärnvägen går rakt in i Linköping där resenärerna snabbt kan byta till andra färdmedel på ett modernt resecentrum.

Linköpingspolitikerna är också överens om att man vill ha alla järnvägsspår i tunnlar under staden. Då får man få bort järnvägens

barriäreffekt och kan låta innerstaden växa åt nordost.

Även i det perspektivet kommer den nya utredningen som en chock. Om det nya utredningsalternativet blir verklighet så blir det troligen inga järnvägstunnlar, och många av Linköpings utvecklingsplaner ställs på ända.

– Det här är ett icke-alternativ för oss, tanken att dra Ostlänken utanför staden avfärdade ju både kommunen och Trafikverket för många år sedan, säger kommunalrådet Nils Hillerbrand (MP).

– Att dra Ostlänken i tunnlar under staden är det bästa alternativet för Linköping. Det ger goda kommunikationer, och när spåren kommer bort finns det fina möjligheter till stadsutveckling, säger Rebecka Hovenberg (MP), ledamot av samhällsbyggnadsnämnden.

Johan Sievers

013-280234

johan.sievers@corren.se

