



Nyhetschef
Mikael Pihlblad
011-200 166

Biträdande nyhetschef
Anna Valentinsson
011-200 254

Tipsa NT
tipsa@nt.se
011-13 16 16



Dags att syna de sociala korten

Sociala medier är ett relativt nytt begrepp som gjort succé i vårt språk. Det bör ha myntats av något pr-gen i det multinationella IT-industriella komplexet. Det låter på samma gång varmt och folkligt och kallt professionellt.

Men det har också något skumt, suspekt och undanglidande över sig. Icke-transparent.

När politiker och andra maknadsförare säger att de fått så fin respons på sociala medier, så påminner det om när nyhetsreportrar har hittat något nytt elände och lägger till att mörkertalet är stort. Det är sällan någon som kollar det där med fin respons, eller mörkertalet, så det är tämligen riskfritt att använda som dramatiska förstärkningar.

På seriösa SVT nyheter häromdagen, meddelade Pelle Edin att amerikanska forskare räknar med att komma i kontakt med utomjordingar genom att skicka ut IT-meddelanden i rymden.
Tjenare.



Go'morron
Håkan Johansson

Ny dragning av Ostlänken utreds

NORRKÖPING

Trafikverket ska utreda en ny dragning av Ostlänken i Linköping för att underlätta för höghastighetståg mellan Stockholm och Göteborg.

Det är Sverigeförhandlingen som gett Trafikverket uppdraget. Sverigeförhandlingen är regeringens representant när höghastighetsbanan mellan Stockholm och Göteborg/Malmö förbereds. De ska verka för ett snabbt genomförande av höghastighetsbana, föreslå finansieringsprinciper, utbyggnadsstrategi och finna lösningar för spår och stationslägen i städer som berörs av banan. Genom Sverigeförhandlingen ska det också skapas möjligheter att bygga 100 000 nya bostäder i Stockholm, Göteborg och Malmö.

Med höghastighetståg, som klarar 320 kilometer i timmen, ska framtida resor mellan Stockholm–Göteborg ta två timmar och Stockholm–Malmö två och en halv timma.

Samtidigt planeras Ostlänken, dubbelspåret mellan Järna och Linköping, för snabbpendling mellan Stockholm–Norrköping/Linköping med samma tågtyp.

I Linköping har politikerna beslutat om en järnvägstunnel till nya centrala resentrum. Men nu ska Trafikver-

ket även utreda ett nytt spår förbi Linköping:

–Då kan operatörerna som vill köra förbi Linköping använda det spåret, säger Hans Rode, utredningssekreterare i Sverigeförhandlingen.

Tågen som ska stanna i Linköping åker in till resecentrum via ett särskilt spår. Sverigeförhandlingen påpekar att stationen kommer att ligga kvar centralt i Linköping, men det är inte bestämt vilken stationslösning det blir till slut. När det gäller snabbspåret i Linköping vill Sverigeförhandlingen att Trafikverket undersöker fyra alternativ:

–Vi vill ha två broalternativ, ett tunnelalternativ och nuvarande sträckning med stickspår, säger Hans Rode och tillägger:

–Den trafik som operatörerna vill köra in till Linköpings centrum sker på kommersiella villkor. Med stickspåret skapar vi en alternativ möjlighet för höghastighetstågen. De måste inte gå in i Linköping om operatörerna tycker det är fördelaktigt.

Enligt Hans Rode är det inte aktuellt med något liknande direktiv till Trafik-



Alternativt spår. "Med stickspåret skapar vi en alternativ möjlighet för höghastighetstågen", säger Hans Rode i Sverigeförhandlingen om nya direktiven för Ostlänken i Linköping.

Foto: Bertil Ericson/TT

verket för Ostlänkens bansträckning genom Norrköping.

–Det vi reagerade på i Linköping är att man vill ha en tunnel där. En tunnel är inte bara tekniskt komplicerad, det är också väldigt dyrt. I Norrköping kör tågen på en bro, säger han.

Själva Ostlänken, som ska byggas mellan 2017–2028, beräknas kosta 35,5 miljarder kronor i 2013 års penningvärde. Hela snabbtågsutbyggnaden kommer att kosta åtskilliga miljarder mer.

–Det är enorma kostnader och regeringen vill säkra att nytta uppstår för att moti-

vera så stora investeringar, säger Hans Rode. Därför låter man utreda hur höghastighetsbanan kan bli så effektiv som möjligt.

Ali Sadeghi, Trafikverkets projektchef för Ostlänken, säger att stickspåret i Linköping inte påverkar det centrala stationsläget:

–Men det här är investeringar för 120–150 år framåt, och då är det viktigt att ha flera alternativ som kan utredas.

Utvecklingschef Ulf Arumskog företräder Norrköpings kommun i Ostlänkenprojektet. Han räknar med att alla

snabbtåg mellan Stockholm och Göteborg/Malmö kommer att passera centrum:

–Det finns en järnvägsutredning från 2010 som säger att spåren ska gå genom staden. I utredningen tittade man även på att lägga spåret utanför staden, säger han.

–Att starta en järnvägsplan blir nästa steg. Vi kommer att anlita en konsult för det, berättar han. Järnvägsplanen är ett tungt dokument som detaljerat beskriver bansträckningen.

Henrik Johansson

henrik.johansson@nt.se
011-200 152

Fågelvänner säger nej till vindkraft

NORRKÖPING

Ornitologer vill stoppa planerna på sex vindkraftverk vid Kvarsebo. Flera ornitologföreningar anser det självklart att platsen inte uppfyller kravet om lämplig lokalisering enligt miljöbalken.

Sveriges Ornitologiska för-

ening, BirdLife Sverige och Östergötland Ornitologiska förening har gemensamt skrivit ett svar till Norrköpings kommun där man förklarar det olämpliga i att lägga vindkraftverken i närheten av Fjällmossen och Kolmårdsbranten.

Liksom tidigare remissvar från naturskyddsföreningen

konstaterar också dessa föreningar att inventeringen är undermålig inför det stora beslut som ska fattas.

Ornitologerna påpekar att fyra av de mest karismatiska rovfågarna förekommer inom området. Kungsörn, havsörn, pilgrimsfalk och berguv har betydelsefulla re-

vir i området och vindkraftverk i området strider mot såväl internationell som svensk naturlagstiftning, skriver de i sitt remissvar.

Det aktuella området är en viktig korridor mellan Fjällmossens naturreservat i norr och Bråviksbrantens naturskyddsområde i söder som

patrullerande rovfåglar nyttjar och en vindkraftpark skulle få betydande negativa konsekvenser för flera fågelarter på den svenska rödlistan, anser föreningarna.

Ulla Ericsson

ulla.ericsson@nt.se
011-200 121

Dagens fråga

Har du sett något vårtecken?



Marita Folkesson, 67, pensionär, Norrköping: Ja, nåt smått grönt som kommer upp i rabatten. Det är en lökväxt av något slag, men jag kommer inte ihåg vad det är.



Barbro Svensson, 68, pensionär, Norrköping: Ja, nåt smått grönt som kommer upp i rabatten. Det är en lökväxt av något slag, men jag kommer inte ihåg vad det är.



Bernt Strand, 83, pensionär, Norrköping: Ja, jag har sett att det är knoppar i syrenen.



Sten Iversjö, 66, pensionär, Norrköping: Nej, det har jag inte gjort.