



# SVERIGEFÖRHANDLINGEN

---

*Vi förhandlar om framtidens järnvägsnät och kollektivtrafik i storstäderna - för fler bostäder, bättre arbetsmarknad och ett hållbart resande*

**FRAMTIDENS JÄRNVÄGSNÄT** | Sverigeförhandlingen arbetar med att Sverige så snabbt som möjligt ska få sin första höghastighetsjärnväg där tågen kan gå i 320 km/h. Tågen kommer att kunna köra från Stockholm till Göteborg på två timmar och till Malmö på två och en halv. Satsningen ska leda till ökat bostadsbyggande och tillväxt i många kommuner och regioner längs den nya järnvägen.

**ÅTGÄRDER I STORSTAD** | En annan viktig del i Sverigeförhandlingens uppdrag är att öka kollektivtrafiken, förbättra tillgängligheten och öka bostadsbyggandet i våra tre storstäder Stockholm, Göteborg och Malmö.

**FÖRHANDLINGENS FÖRDELAR** | Det här är en förhandling om medfinansiering där nyttorna står i fokus och där kommuner, regioner, städer och näringsliv kan vara med och påverka resultatet. Förhandlingen som arbetssätt skapar största möjliga nytta för investerade medel hos samtliga parter och leder till ökad effektivitet och ett snabbare genomförande.

**TIDPLAN** | Den pågående faktafasen övergår under 2016 i en förhandlingsfas som beräknas vara klar under hösten 2017. Under arbetets gång ska förhandlingen överlämna tre delrapporter till regeringen. Senast den sista december 2017 ska förhandlarna presentera sin slutrapport. Målet är att höghastighetsjärnvägarna står klara runt år 2035 och att vi då också har minst 100 000 nya bostäder på plats runt om i landet.

**FÖRHANDLINGSPERSONER** | Förhandlingspersonerna HG Wessberg och Catharina Håkansson Boman är utsedda av regeringen för att leda Sverigeförhandlingens arbete.



# *Några frågor om Sverigeförhandlingen*

## **VAD ÄR SPECIELLT MED SVERIGEFÖRHANDLINGEN?**

Sverigeförhandlingen är en värdeskapande förhandling där såväl kostnads-effektivitet som ökade nyttor är centrala. Exempel på nyttor är bland annat ökat bostadsbyggande och en förbättrad arbetsmarknad. I arbetet tar förhandlingspersonerna med sig sina erfarenheter från 2013 års Stockholmsförhandling där de enligt samma modell förhandlade fram fyra nya tunnelbanesträckningar och 78 000 nya bostäder i Stockholm.

## **VILKA ÄR MED OCH FÖRHANDLAR?**

Kommuner, regioner, städer och näringslivet kan vara med och påverka. Detta gäller inte bara storstadskommunerna utan också berörda kommuner och aktörer längs de nya höghastighetsjärnvägarna.

## **VILKA GYNNAS AV SVERIGEFÖRHANDLINGENS ARBETE?**

Alla gynnas av att Sverige investerar i ett modernt järnvägsnät. Eftersom järnvägssystemet hänger ihop kommer de nya höghastighetsjärnvägarna att avlasta och förbättra kapaciteten i systemet. Effektiva res- och transportmöjligheter gagnar arbetsmarknad och tillväxt i hela landet. Genom förhandlingsarbetet får vi också snabbare fram fler bostäder som svarar mot den ökande befolkningen.

## **VAD HÄNDER NÄR FÖRHANDLINGEN ÄR KLAR?**

När förhandlingen är klar har det träffats överenskommelser mellan staten, regioner, kommuner och näringsliv. Överenskommelserna svarar på vem som finansierar vad både när det gäller infrastruktur i storstäderna och de nya höghastighetsjärnvägarna, hur utbyggnaden av höghastighetsjärnvägarna ska se ut samt var bostäderna ska byggas.

*Webbplats* [sverigeforhandlingen.se](http://sverigeforhandlingen.se)  
*Twitter* [twitter.com/sveforhandling](https://twitter.com/sveforhandling)  
*E-post* [sverigeforhandlingen@regeringskansliet.se](mailto:sverigeforhandlingen@regeringskansliet.se)  
*Nyhetsbrev* [sverigeforhandlingen.se/nyhetsbrev](http://sverigeforhandlingen.se/nyhetsbrev)  
*Flickr* [flickr.com/photos/sverigeforhandlingen](https://www.flickr.com/photos/sverigeforhandlingen)