

KOSTNADSREDUCERANDE ÅTGÄRDER

Bakgrund

En höghastighetsjärnväg mellan Sveriges tre största städer, och med mellanliggande bra lokaliserade stationer, bidrar till stor nationell, regional och lokal utveckling som ger väldigt stora nyttor. Men hur stora nyttorna än är finns risk för att det inte blir något alls om kostnaderna bedöms vara för stora.

I Sverigeförhandlingens uppdrag ingår, förutom att höghastighetsjärnvägen ska bidra till ökat bostadsbyggande och bidra till nationell, regional och lokal utveckling, bland annat att föreslå åtgärder som maximerar höghastighetsjärnvägens samhällsekonomi och att identifiera kostnadseffektiva lösningar. Vi ser, med anledning av detta, att det behövs ytterligare studier för att identifiera kostnadsreducerande lösningar utan att dessa går ut över de nyttor höghastighetsjärnvägen bidrar till.

Behov av underlag

Sverigeförhandlingen önskar därför att Trafikverket redovisar tekniska lösningar som reducerar kostnaderna för utbyggnaden, utan att lösningarna ger negativa konsekvenser för bostadsbyggande och nationell, regional och lokal utveckling.

Förutom att identifiera vilka möjligheter som finns så behöver det också anges ungefär hur stora kostnadsreduceringarna blir, hur driftkostnaderna påverkas och vilka konsekvenser de medför i övrigt (t.ex. klimatpåverkan av betongspår och lining). Det bör också anges om detta skiljer sig åt mellan Ostlänken och övriga delar av järnvägen med tanke på att planeringen kommit olika långt.

Exempel på åtgärder är följande, men vi ser gärna att Trafikverket redovisar även andra möjligheter:

- Ballastspår i stället för ballastfritt spår. Om det kan skilja sig åt mellan olika delsträckor så bör det framgå.
- Bullerreducerande åtgärder. Här avses t.ex. att minska behovet av bullerreducerande åtgärder längs banan.
- Val av inklädning av tunnlar. Skillnader mellan lining och andra lösningar.
- Hantering av schaktmassor.

Leverans

Senast 2017-05-15. Leveranserna kan gärna delas upp i delleveranser.

Underhandsinformation lämnas löpande. Tidplaner för det överenskoms senare.