



SVERIGEFÖRHANDLINGEN

Vi förhandlar om en ny generation järnväg och annan infrastruktur för fler bostäder, en bättre arbetsmarknad och ett hållbart resande

AGENDA AVTALSMÖTE 2016-02-11

- Introduktion
- Avtalsform och struktur
- Centrala avtalsfrågor
- Genomförande av projektet
- Frågor
- Avslutning



INTRODUKTION

- Projektet är en omfattande satsning på samhällsutveckling
- Viktigt att läsa avtalen i ljuset av projektets karaktär och beakta det skede i vilket projektet befinner sig
- Avtal som ingås ska klargöra respektive parts åtagande
- Syftar även till att lägga grunden till delaktighet och "ägarskap"
- Avtalen utgör utkast; förhandlingsutfallet kommer att beaktas
- Baseras till stor del på Stockholmsförhandlingens avtal



INTRODUKTION

- Mötets syfte att i tidigt skede eliminera eventuella frågetecken
- Mötet är primärt inriktad på avtalsutkast för höghastighetsprojektet
- Många principer i avtalen för höghastighetsbanan är likartade för storstadsåtgärderna
- Finns även skillnader, t.ex. huvudmannaskap, ansvar för genomförande respektive huvud- och medfinansiering



AVTALSFORM OCH STRUKTUR

- Slutmålet för projektet är ett sammanhållet system
- Staten huvudman och huvudsaklig finansiär
- Många avtalsparter (totalt ca 20) vilket ökar komplexiteten
- Ej möjligt ingå ett sammanhållet avtal för projektet, istället uppdelad avtalsstruktur med olika nivåer
- Systemtanken: förutsättning att samtliga avtal träder ikraft



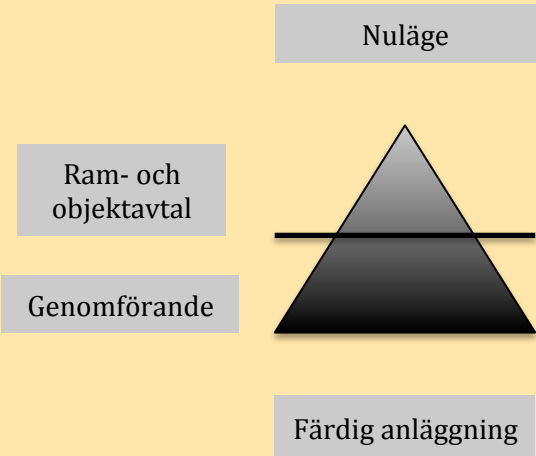
AVTALSFORM OCH STRUKTUR

Avtal som omfattas av förhandlingen

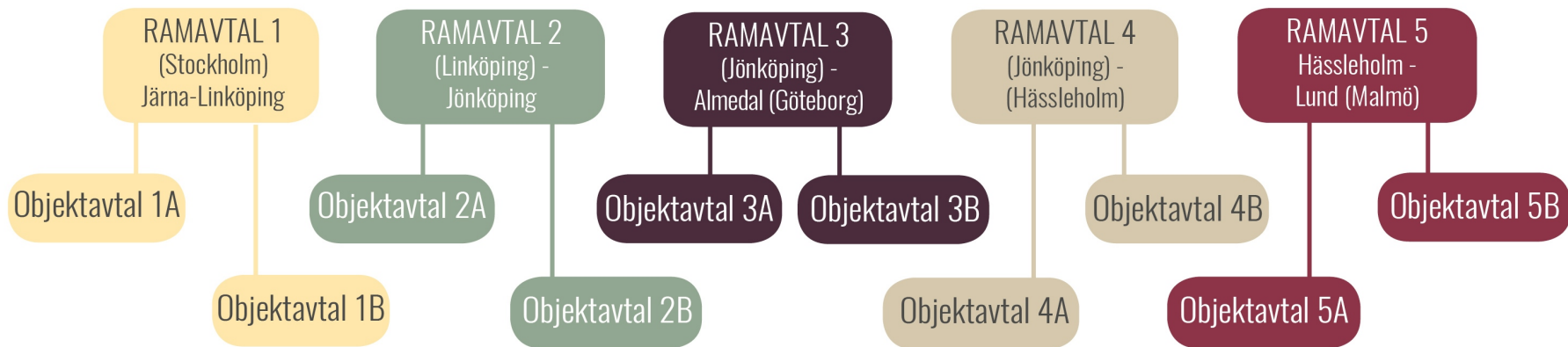
- Ramavtal
- Objektavtal

Avtal som inte omfattas av förhandlingen

- Genomförandeavtal m.m.
- Entreprenad- och anskaffningsavtal m.m.



SYSTEM HÖGHASTIGHETSJÄRNVÄG AVTALSSTRUKTUR



CENTRALA AVTALSFRÅGOR

- Projektets karaktär medför att avtalen - trots den ekonomiska omfattningen - är principorienterade
- Inte möjligt eller önskvärt att reglera alla detaljer i avtalen
- Centrala åtaganden ska däremot vara tydligt redovisade
- Principer för riskdelning och hantering av förändringar efter avtals ingående ska vara tydligt redovisade
- Vissa åtaganden förutsätter myndighets- och politiska beslut



CENTRALA AVTALSFRÅGOR

- Centrala avtalsfrågor kan i huvudsak delas in i följande kategorier
- **Funktion** – Vilken part ska prestera vad vid sidan om finansiering/kostnader?
- **Kostnad** – Vilka medel ska tillskjutas av respektive part och vilka kostnader ska bäras av respektive part?
- **Tid** – När ska respektive parts åtaganden genomföras?



CENTRALA AVTALSFRÅGOR

Statens centrala åtaganden

- Finansiering och merkostnadsansvar
- Genomförande av överenskommen funktion enligt tidplan
- Samordning



CENTRALA AVTALSFRÅGOR

Kommunernas centrala åtaganden

- Bostadsbyggande
- Medfinansiering till angivet belopp
- Merkostnadsansvar om kommun begär ändring av funktion
- Förskottering
- Cykelåtgärder



CENTRALA AVTALSFRÅGOR

Regionernas åtaganden

- Verka för samverkan mellan kommuner avseende resenärs-, arbetsmarknads- och näringslivsnyttor
- Åtgärder avseende samordning mellan regionaltrafik och höghastighetsjärnväg
- Verka för tryggande av markåtkomst



CENTRALA AVTALSFRÅGOR

- Några scenarios kring fördelning av ansvar för ändrade förhållande efter ingående av avtal
- Fördyring utan ändrad funktion – statens kostnadsansvar
- Fördyring genom av kommun begärd ändring – kommunens kostnadsansvar
- Försening i genomförande av projektet – delad risk
- Kommuns nyttoberäkning realiserar ej – kommunens risk



CENTRALA AVTALSFRÅGOR

- Nyttoberäkningar och bud ligger till grund för medfinansiering
- Även staten har gjort ”nyttoberäkning”
- Parts antaganden och bedömningar inför ingående av avtalet utgör inte avtalsinnehåll om det inte uttryckligen anges i avtalet
- Exempel: Överenskommen medfinansiering från kommun utgör avtalsinnehåll medan nyttoberäkning inte gör det



GENOMFÖRANDE AV PROJEKTET

- Staten uppträder i två roller
- Sverigeförhandlingen medverkar i styrning och samordning
- Staten huvudman och ägare genom Trafikverket
- Staten ansvarar för drift och underhåll av anläggningen genom Trafikverket
- Staten ansvarar för genomförande av projektet genom Trafikverket



GENOMFÖRANDE AV PROJEKTET

- Avtalet kommer att innehålla principer om förskottering
- Medel som förskotteras återbetalas
- Viktigt att skilja på förskottering respektive medfinansiering



GENOMFÖRANDE AV PROJEKTET

- Styrelse, med regeringsutsedd representant som ordförande
- Projektstyrelse, med representation för alla avtalsparter
- Trafikverkets styrgrupp, stöd till projektet



FRÅGOR

Vi är här för er – ordet är fritt!





SVERIGEFÖRHANDLINGEN

Vi förhandlar om en ny generation järnväg och annan infrastruktur för fler bostäder, en bättre arbetsmarknad och ett hållbart resande