

URVAL STORSTADSOBJEKT 2016-02-08

Sverigeförhandlingen har i uppdrag att ingå överenskommelser med berörda kommuner, landsting och andra berörda aktörer i Stockholms län, Västra Götalands län samt Skåne län kring åtgärder som förbättrar tillgängligheten och kapaciteten i transportsystemet och leder till ett ökat bostadsbyggande i storstadsregionerna i dessa län. Överenskommelserna kan också omfatta åtgärder som kostnadseffektivt förbättrar tillgängligheten, framkomligheten och trafiksäkerheten för cyklister.

Under tiden augusti 2015 till oktober 2016 hade Sverigeförhandlingen kontakter med berörda organisationer kring sådana åtgärder.

Den 1 oktober var sista dagen för organisationerna att skicka in nyttoanalyser för sådana åtgärder i kollektivtrafiksystemet som de vill förhandla om.

Sverigeförhandlingen mottog sammantaget omkring 60 olika förslag till utbyggnader i kollektivtrafiksystemet i storstadsområdena Stockholm, Göteborg och Skåne.

För att gå in i förhandling har Sverigeförhandlingen prioriterat objekt att starta förhandlingen med. Prioriteringen har skett utifrån följande kriterier:

- Åtgärden ska med minsta möjliga investeringskostnad leda till ett så högt bostadsbyggande som möjligt, genom kommunala åtaganden, i resurseffektiva stadsmiljöer.
- Åtgärden ska ha god resenärsnytta och andra nyttor.
- Åtgärden ska ha en kommunal eller regional huvudman, staten blir medfinansier.
- Åtgärden ska i första hand vara spårbundet och motivera statligt engagemang.

Närmare hälften av förslagen som skickades in var åtgärder på statlig infrastruktur så som dubbelspår, nya stationer, åtgärder för "BRT" (Bus Rapid Transit). Dessa hänvisas till ordinarie finansieringsprocesser i nationell plan och länsplan.

Flera kommuner har också skickat in förslag på cykelåtgärder. De åtgärder som Sverigeförhandlingen kommer förhandla om ska ha en koppling till kollektivtrafikåtgärderna i förhandlingen.