

NYTTOANALYS AV NYA OSTKUSTBANAN

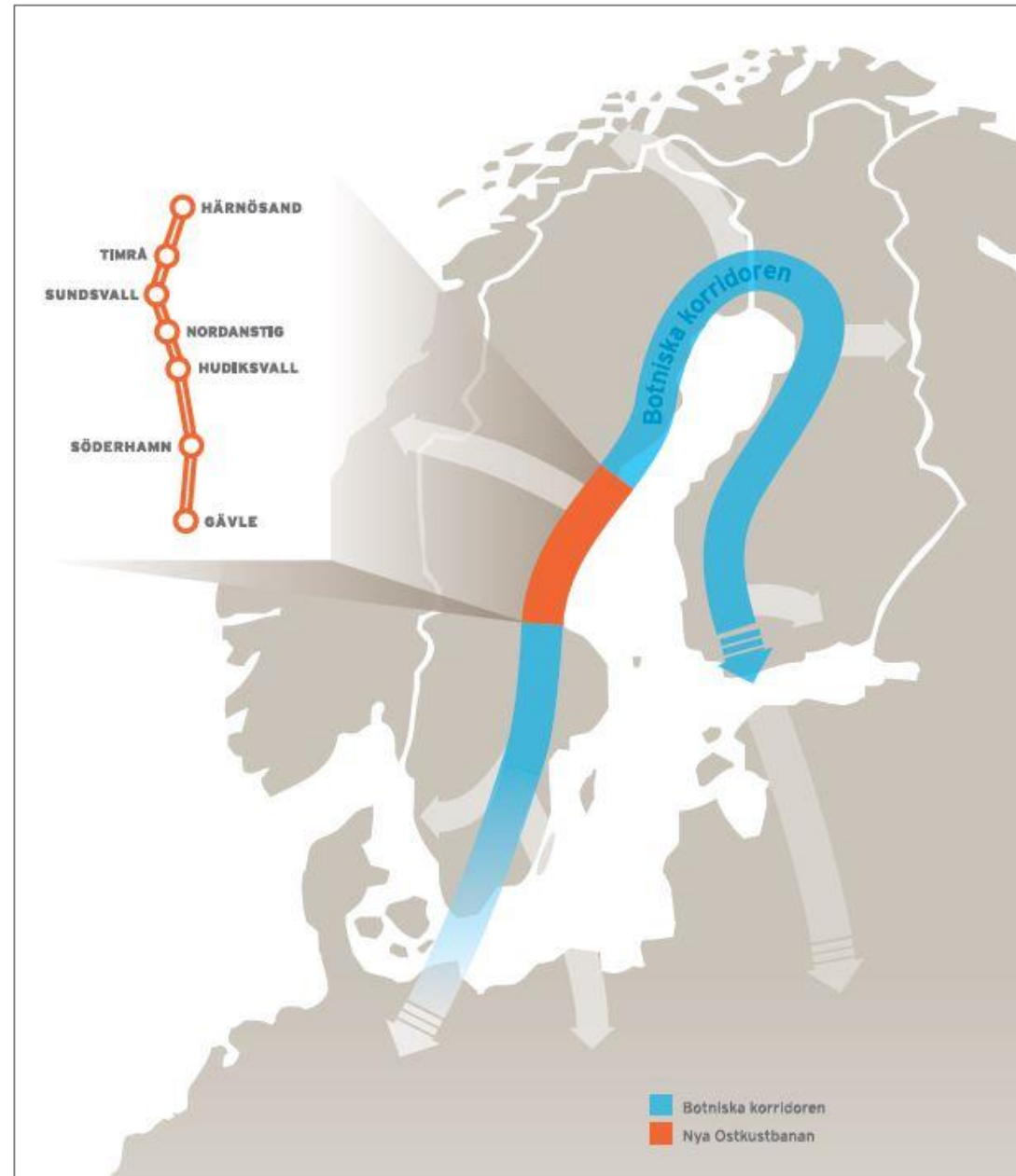
CARINA JÖNHILL NORD
HENRIK ANDERSSON

STOCKHOLM 160422, REV 20160509



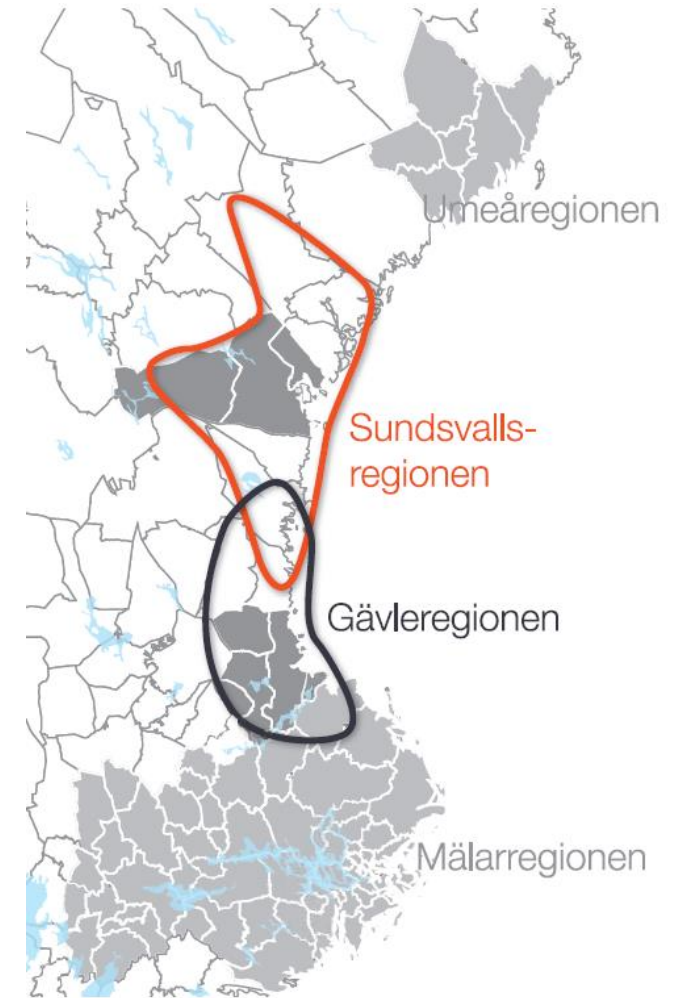
Nya Ostkustbanan – en viktig del av den Botniska korridoren

- Nationell kapacitet och logistikeffektivitet
- Regionalt tvärstråk av råvaror med effektivare logistik
- Storregional regionförstoring
- Nationell respektive storregional daglig tillgänglighet i stråket till och från Stockholm, Arlanda och Uppsala
- Interregional tillgänglighet



Nya Ostkustbanan – för hela Sverige

- Syftar till att:
 - Effektivisera och säkra viktiga godsflöden för jobb och tillväxt i hela landet
 - Skapa större arbetsmarknadsregioner och knyta samman Sverige för att underlätta pendling och kompetensförsörjning
 - Öka transportsystemets funktionalitet - nationellt, regionalt och lokalt
- Beskriver ett "slutläge" av ny och omlagd tågtrafik och utbyggnader av infrastrukturen, som en viktig del i den Botniska korridoren
- Medför en stor och omfattande systemförändring av nästan all tågtrafik i norra Sverige
- Omfattar både utbyggnader och omläggning av godstransporter och utveckling av ny snabb regional-, interregional- och långväga persontrafik



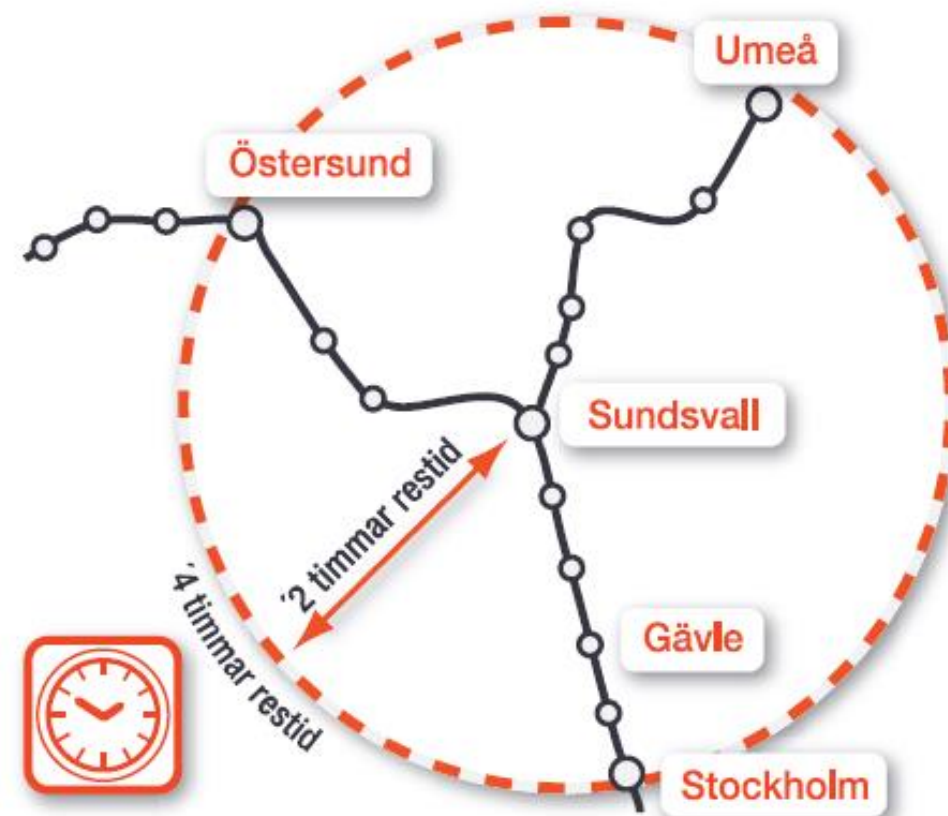
Nya Ostkustbanan – förbättringar för både för person och gods

Mycket stor kapacitetsförändring:

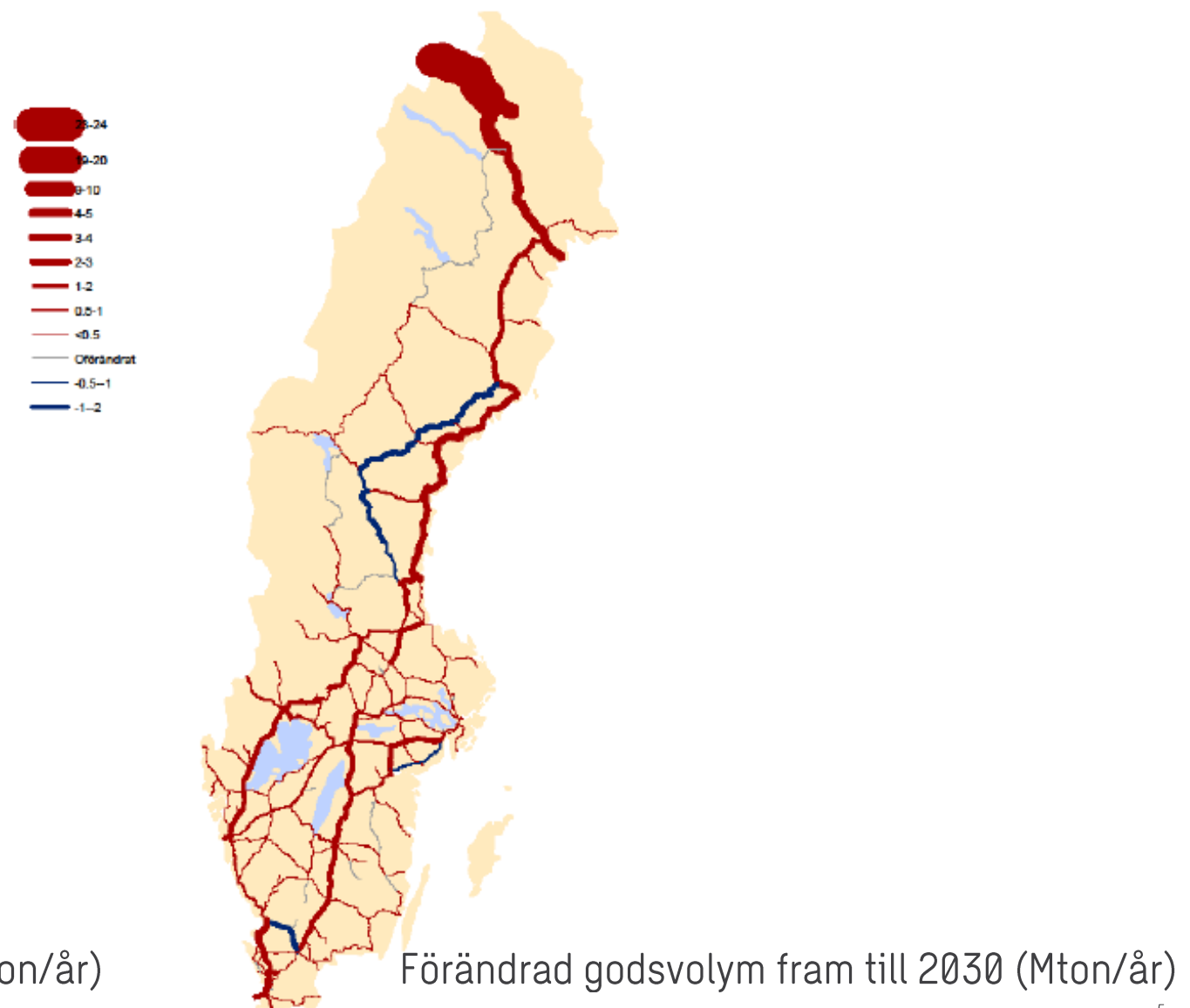
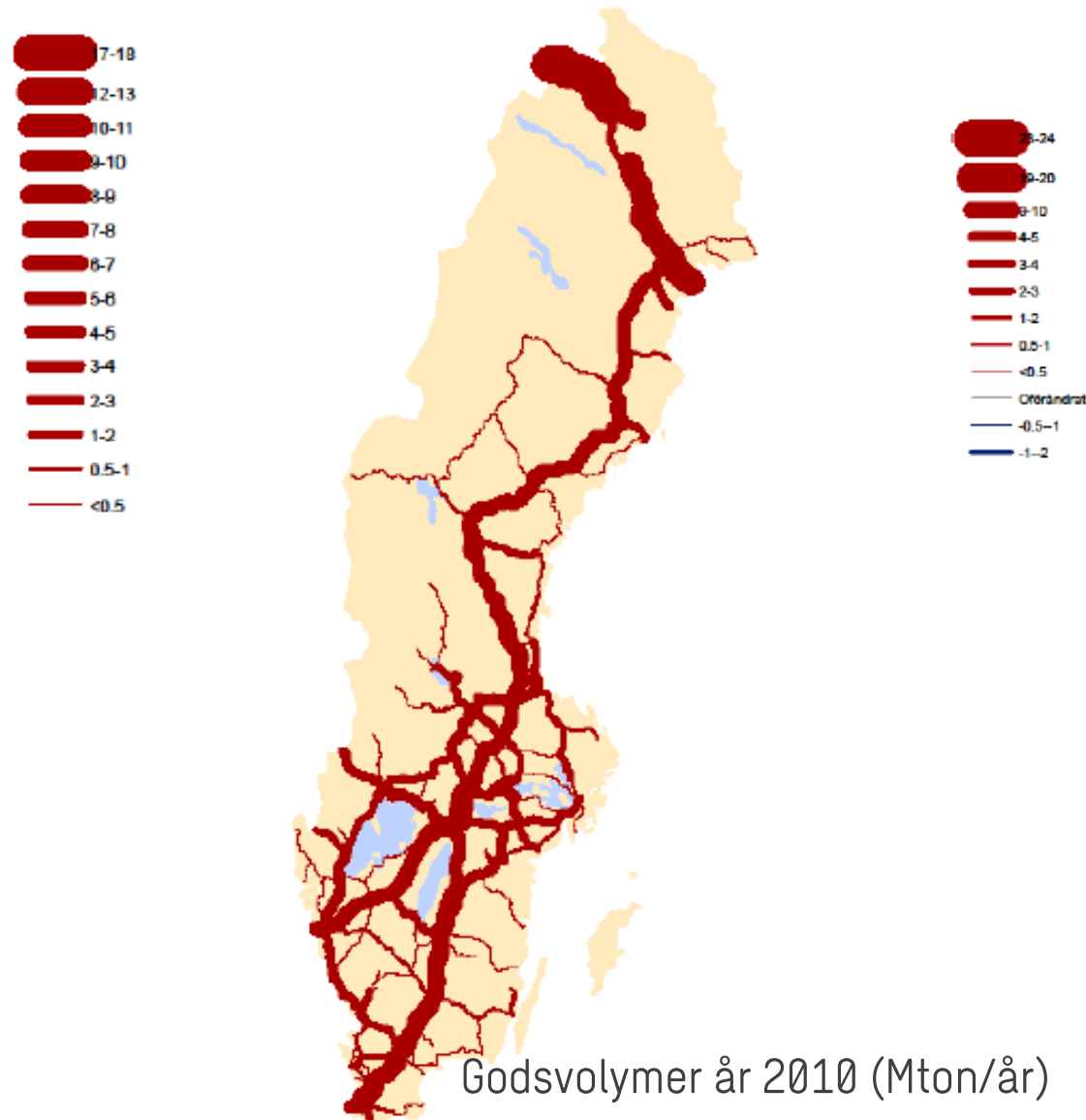
- Omläggning av godstransporterna möjliggörs
- Kortare transportvägar
- Alternativa och frekventare avgångar
- Robustare framkomlighet
- Kortare transporttid
- Större laster
- Sammantaget: Betydligt effektivare logistik

Mycket stor tillgänglighetsförändring:

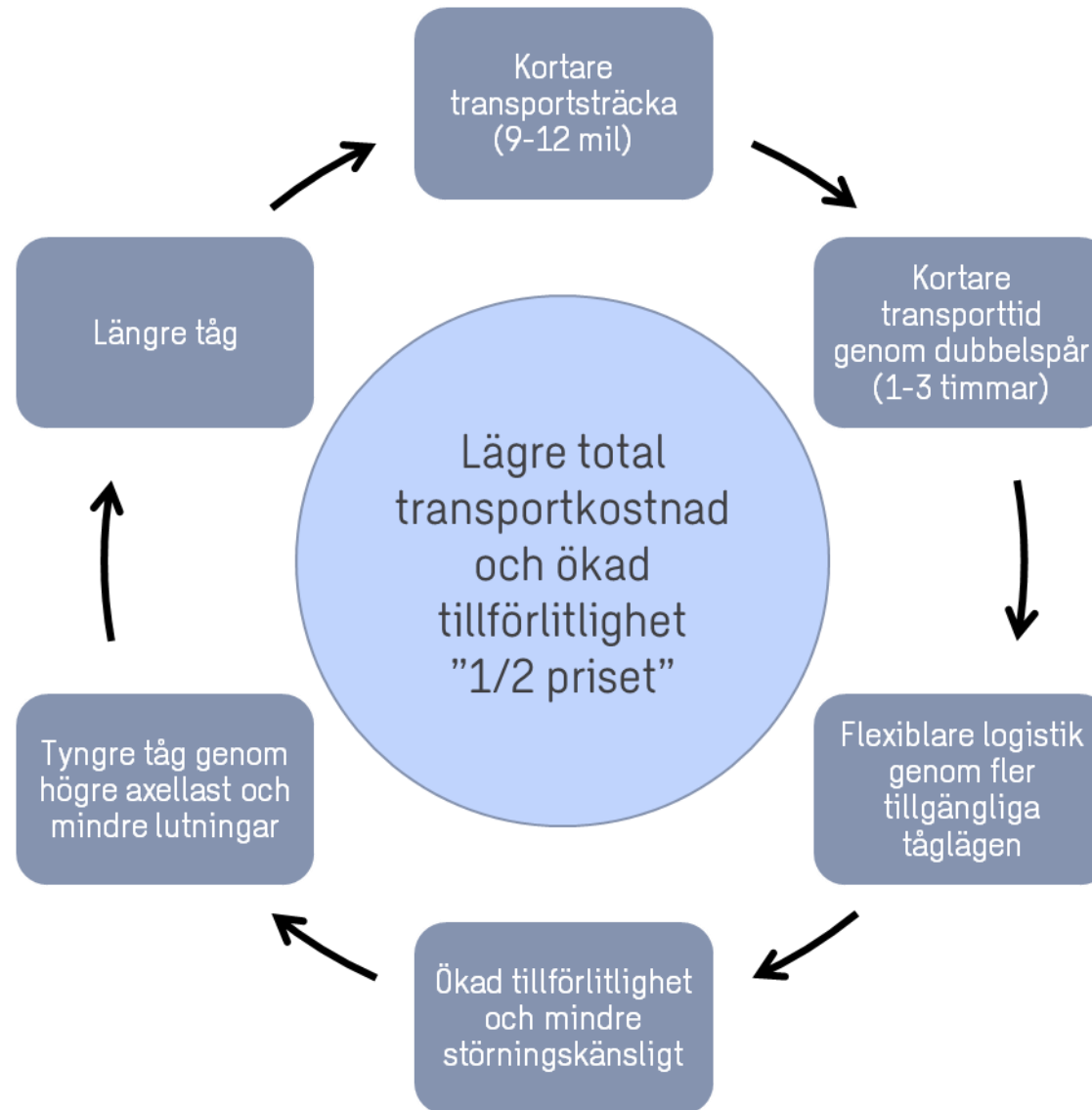
- Kraftigt förkortade restider
- Högre turtäthet och därmed flera tågstopp
- Nya valmöjligheter med alternativt trafikutbud
- En effektivare trafikproduktion



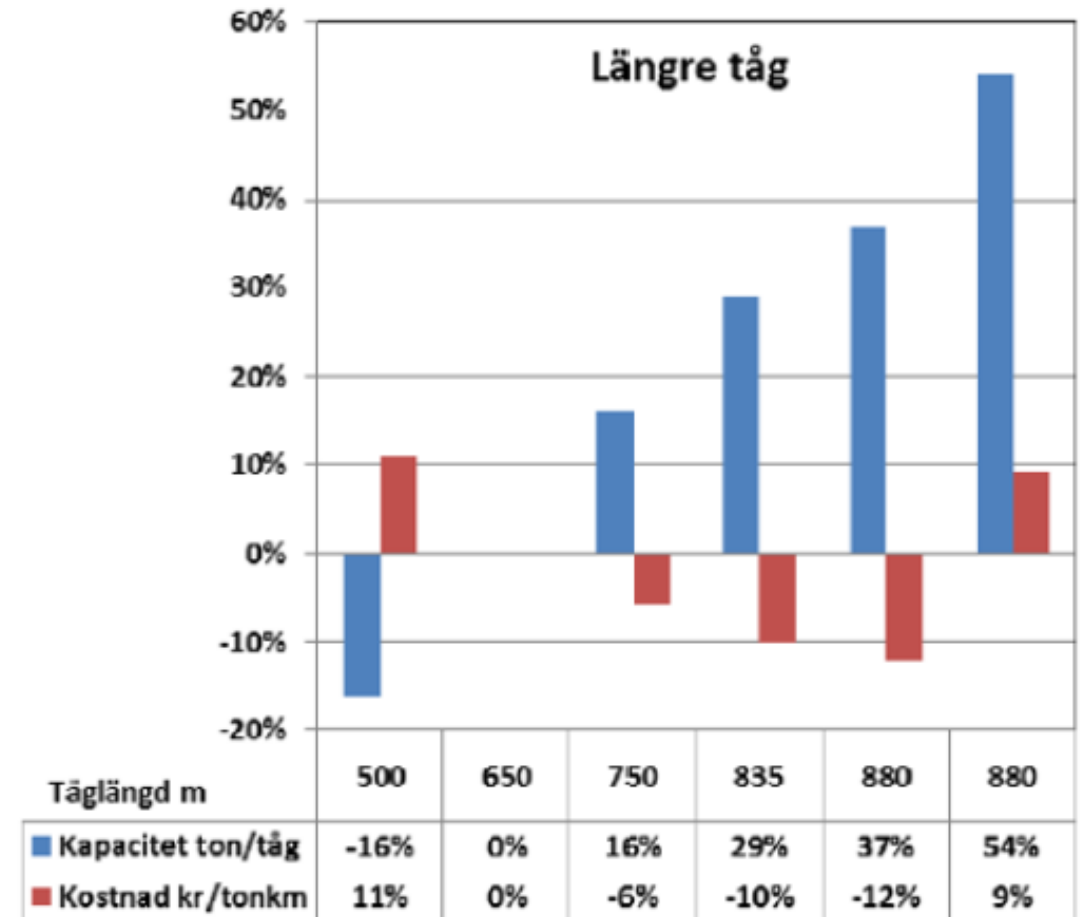
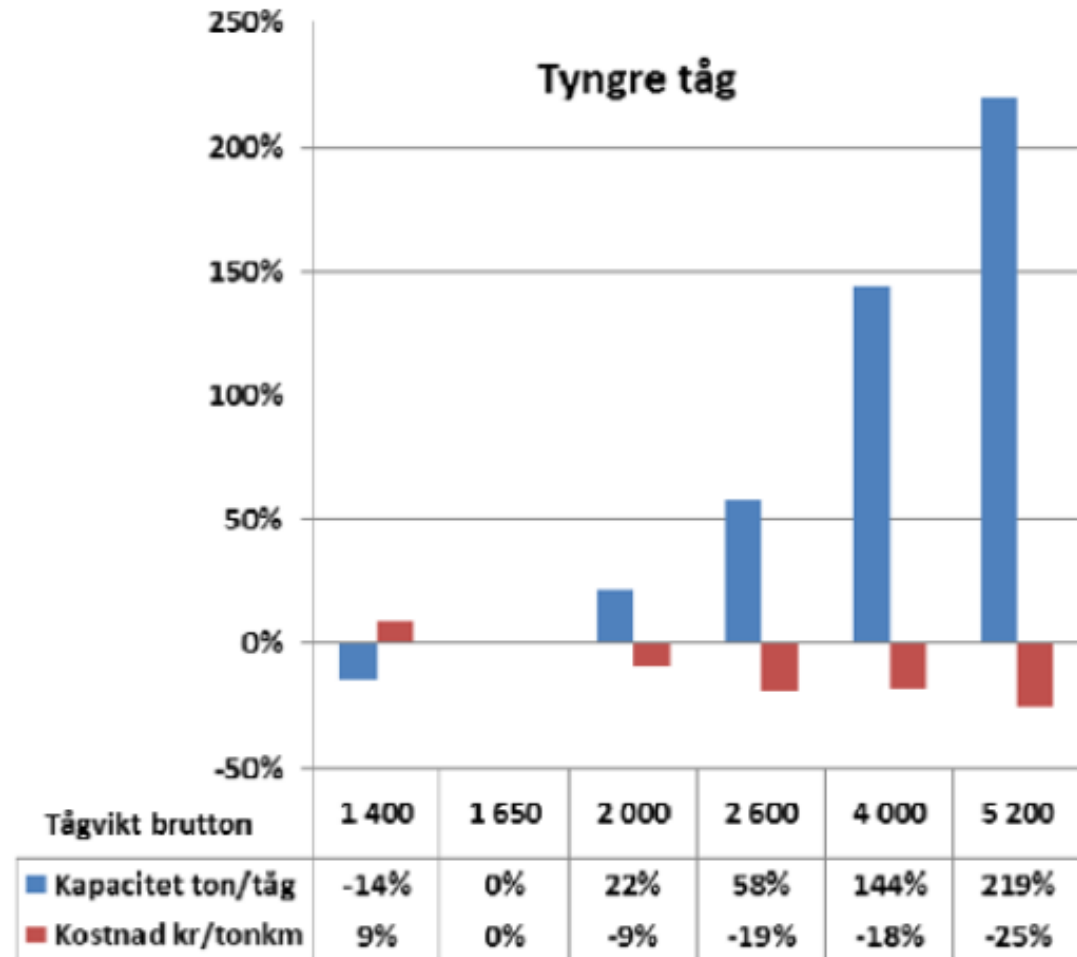
Störst volymökning på Nya Ostkustbanan



Många delar ger stor totaleffekt



Tyngre och längre godståg ger stor kostnadsbesparing



Källa : TrV rapport 2015; Längre och tyngre tåg

Nya Ostkustbanan – närmaste vägen blir snabbaste vägen



Källa: Boysen H. (2016), KTH

Stora effekter för transportsträckor och -tider

Kombitåg i olika relationer	Avstånd 2016 (km)	Medel- hastighet 2016 (km/t)	Transporttid enligt tidtabell 2016	Kortare sträcka efter utbyggnad (km)	Kortare transporttid efter utbyggnad
Gammelstad (Luleå) – Nässjö	1 347	73	18 t 20 min	110	5 t 58 min
Gammelstad (Luleå) – Göteborgs norra	1 418	73	19 t 21 min	111	6 t 17 min
Gammelstad (Luleå) – Helsingborgs godsbangård	1 606	70	22 t 20 min	109	7 t 22 min
Umeå godsbangård – Nässjö	1 067	63	16 t 40 min	109	7 t 5 min
Umeå godsbangård – Göteborgs norra	1 137	75	15 t 15 min	109	4 t 58 min
Umeå godsbangård – Helsingborg	1 327	62	21 t 40 min	109	9 t 29 min
Sundsvalls central – Jönköpings godsbangård	690	71	9 t 20 min	3	2 t 28 min
Sundsvalls central – Göteborgs norra	727	75	9 t 20 min	2	2 t 5 min

Ökad kapacitet och flexibilitet ger mer trafik och färre störningar

Sträcka	Basscenario 2030		UA2 (Nya Ostkustbanan + nya stambanor + Norrbotniabanan)	Nya Ostkustbanan + nya stambanor (redan innan Norrbotniabanan är byggd)	
Gävle-Söderhamn	22 tåg/dygn	1,8 Mton/år	22 tåg/dygn	27 tåg/dygn	2,7 Mton/år
Söderhamn-Hudiksvall	32 tåg/dygn	3,4 Mton/år	34 tåg/dygn	50 tåg/dygn	4,8 Mton/år
Hudiksvall-Sundsvall	32 tåg/dygn	3,5 Mton/år	34 tåg/dygn	41 tåg/dygn	4,2 Mton/år

Tillförlitlighet allra viktigaste parametern

Rank	Faktor (transportköpare)	Rank	Faktor (transportföretag)
1	Tillförlitlighet	1	Tillförlitlighet
2	Transporttid	2	Pris
3	Pris	3	Kundservice
4	Risk för godsskador	4	Transporttid
5/6	Kundservice	5	Flexibilitet
5/6	Flexibilitet	6	Frekvens
7	Informationssystem	7	Informationssystem
8	Frekvens	8	Risk för godsskador

Källa: Trafikverket (2012)

Samhällsekonomiska nyttan för godstransporter undervärderas

	Trafikverket (2010) Förstudie alternativ kalkyl	Trafikverket (2010) Förstudie huvudkalkyl	Trafikverket (2015) till Sverigeförhandlingen om godsnyttor i UA2	Trafikverket (2016) till Sverigeförhandlingen om Järnväg i norra Sverige
Resultat (över 60 år, nuvärdesberäknat till tiden för analysen)	Ca 3,9 mdr kr	Ca 1,1 mdr kr	Drygt 2,1 mdr kr*	Ca 1 mdr kr
Hänsyn till effekter av ökad tillförlitlighet	Delvis	Nej	Nej	Nej
Hänsyn till multiplikatoreffekter för godstrafiken	Delvis	Nej	Nej	Nej
Hänsyn till begränsad kapacitet i jämförelsealternativet	Ja	Nej	Nej	Nej
Sträcka	Gävle-Sundsvall	Gävle-Sundsvall	Gävle-Sundsvall- Härnösand	Gävle-Sundsvall- Härnösand

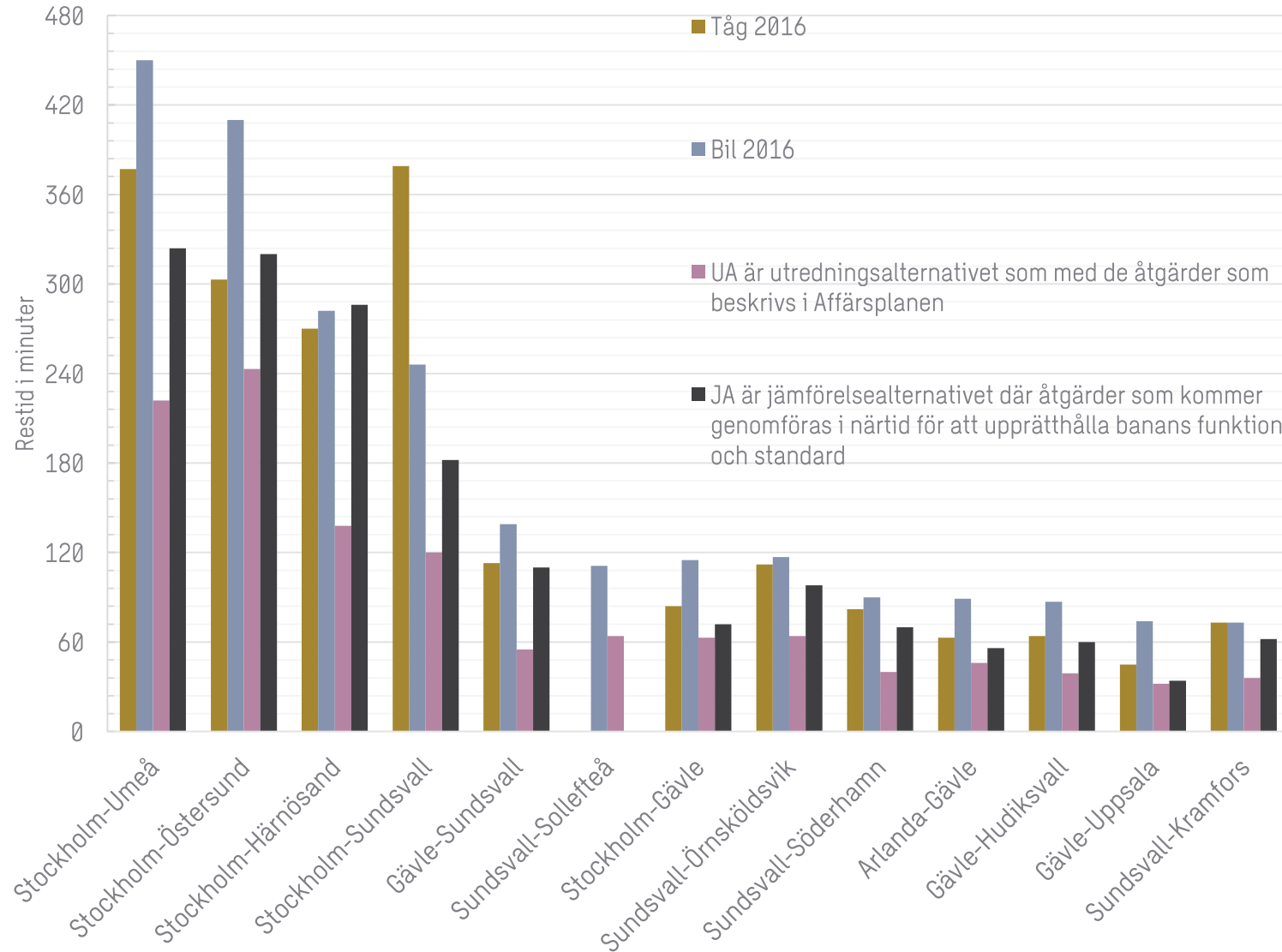
Iggesund paperboard – Iggesunds bruk

- Marknadsledare i Europa inom högpresterande kartong för konsumentprodukter
- Omsätter 5,5 mdr kr (2015), ca 1 400 anställda
- Huvudkontor Iggesund
- Produktionskapacitet i Iggesund: 380 000 ton per år
- Multinationella järnvägstransporter till bl.a.
 - Tyskland
 - Frankrike
 - Holland
 - England
 - Kina
- Stor tveksamhet att fortsätta använda järnvägen
- Störningar ger ökade ledtider på 2-4 dygn
- Ju längre transportkedja desto större risker
- Viktigaste frågan: kompetensförsörjning!



Foto: Rolf Andersson, Bildbolaget

Snabbare och oftare med Nya Ostkustbanan



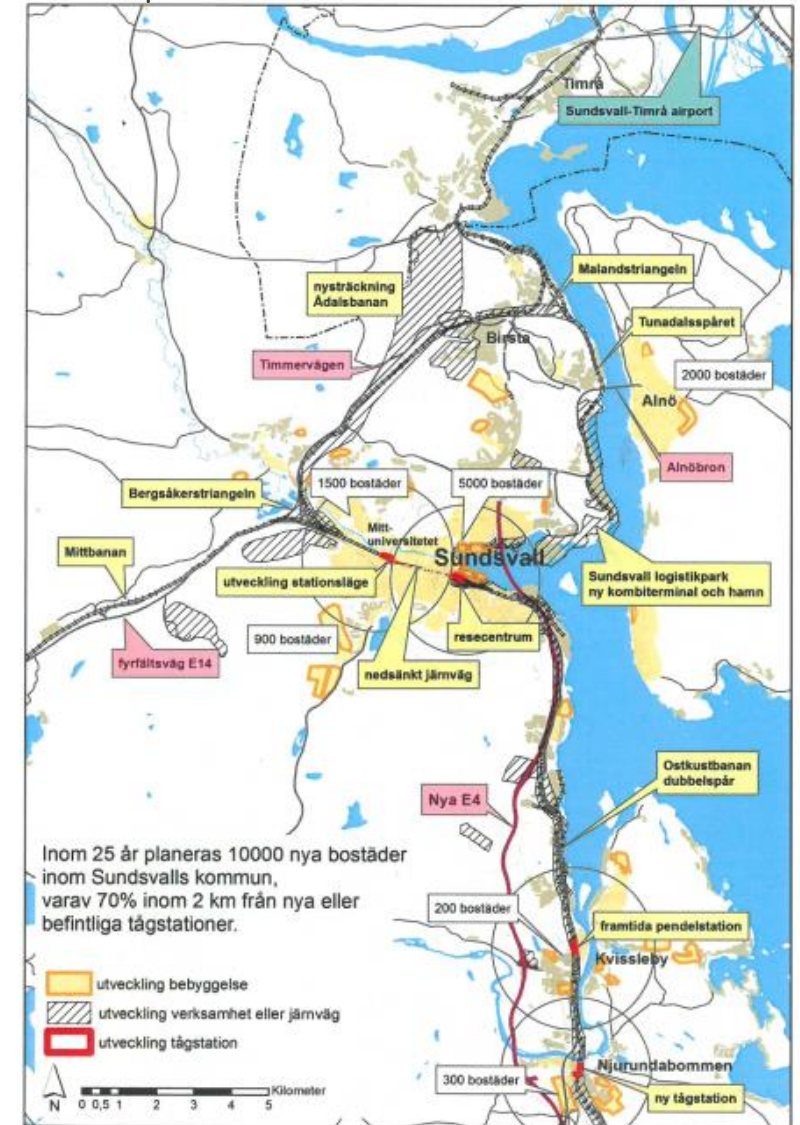
Restidsnytta

Kommun	Totalt Miljoner kronor 2030	Regional restidsnytta Miljoner kronor 2030	Nationell restidsnytta Miljoner kronor 2030
Härnösand	29	10	19
Timrå	11	3	8
Sundsvall	96	11	85
Nordanstig	12	8	4
Hudiksvall	30	13	17
Söderhamn	36	23	13
Gävle	48	18	30

Kommunernas planer på nya bostäder

- Totalt antal planerade bostäder i kommunen
- Totalt antal planerade bostäder inom influensområde från önskade stationslägen
- Bedömt antal bostäder som kan antas byggas tack vare Nya Ostkustbanan
- Värdet per kvadratmeter mark idag när det byggs nya bostäder

Exempel Sundsvall:



Antalet nya bostäder

Kommun	Antal redan planerade bostäder	Antal bostäder tack vare Nya Ostkustbanan	Totalt antal bostäder
Gävle	11 250	2 750	14 000
Söderhamn	750	250	1 000
Hudiksvall	500	750	1 250
Nordanstig	200	500	700
Sundsvall*	4 000	2 000	6 000
Timrå	600	100	700
Härnösand	1 250	250	1 500
Totalt	18 550	6 600	25 150
* Sundsvall anger 10 000 bostäder till år 2040, i text skriver de ungefär 6 000 till 2035, men anger att det är lågt räknat			

Tydlig arbetsmarknadsnytta

Kommun	Tillgänglighetsförbättring, d v s antal fler möjliga arbetstillfällen att välja mellan inom 60 min cirka	Antal fler arbetstillfällen år 2040 tack vare Nya OKB	Ökade skatteintäkter, av ökad sysselsättning år 2040 (ny jämvikt), miljoner kr	Ökade skatteintäkter per år efter 2040 av ökad sysselsättning, miljoner kr
Gävle	25 000	450	171	30
Söderhamn	7 000	130	46	8
Hudiksvall	12 000	240	87	15
Nordanstig	~	~	~	~
Sundsvall	14 000	310	123	22
Timrå	13 500	20	7	1
Härnösand	17 000	160	57	10
Total nytta	88 500	1 310	491	86

OBS: Detta är modellsiffror som handlar om kommunernas potential.

Näringslivsnytta – kvalitativ och kvantitativ beskrivning

	Arbetsmarknad	Agglomerations-fördelar	Bättre fungerande marknader
Varuproducerande (basindustri, förädlingsindustri)	• Vidgad rekrytering, • rekrytering till specialist-funktioner	• Större utbud av godstransporter och infrastruktur med högre kvalitet, • samverkan med universitet och högskolor	• Lägre logistikkostnader • (Något) större kundmarknad • Större leverantörs-marknad • (Något) ökad konkurrens
Tjänsteproducerande - kunskapsintensiv	• Rekrytering specialiserad personal, • ökad attraktivitet för inflyttning	• Större utbud av persontransporter och infrastruktur med högre kvalitet, • samverkan med universitet och högskolor	• Bättre tillgång till kunder • Större leverantörsmarknad • Ökad konkurrens
Tjänsteproducerande - serviceintensiv	• Vidgad rekrytering	• Ökad regional attraktivitet, • bredare näringsliv	• (Något) större kundmarknad • (Något) ökad konkurrens

Näringslivsnytta

	Ökad lönesumma år 2040, Mkr (vid ny jämvikt)	Ökad näringslivsnytta år 2040, Mkr (vid ny jämvikt)
Gävle	101	134
Söderhamn	27	33
Hudiksvall	51	76
Nordanstig	~	~
Sundsvall	73	107
Timrå	4	7
Härnösand	34	49
Total nytta	290	405

OBS: Detta är modellsiffror som handlar om kommunernas potential.

Nya Ostkustbanan bra för hela Sverige

- Ett av landets absolut viktigaste godsstråk
- Kortare restider möjliggör regionförstoring - närmare Stockholm och Arlanda
- Stor potential för kommunerna i bostadsbyggande och arbetsmarknadsutveckling

